

Cuprins		Număr pagină
Notificări de siguranță		
Informații importante	Manual de operare	vi
Avertizări de siguranță		vi
Introducere		
Despre acest manual		1
Modelul mașinii și numărul de serie	Utilizarea prezentului manual	1
Unități de măsură	Partea stângă, partea dreaptă	1
Utilizarea mașinii	Cabină / Aparătorul de cabină	1
Referințe	Descrierea mașinii	1
Motostivitorul JCB	Poziționarea componentelor	2
Listă verificare siguranță	Siguranță – a dvs. și a celorlalți	3
Siguranță generală	Siguranță în operare	3
Siguranță de întreținere	Autocolant siguranță	5
Introducere	Recunoașterea autocolanțelor de siguranță	7
Identificarea mașinii dvs.	Plăcuța de identificare a mașinii	11
Plăcuțele de identificare ale componentelor	Siguranța mașinii	16
Plantguard JCB		16
Operare		23
Introducere	Înainte de a intra în cabină	23
Întrarea și părăsirea cabinei	Uși și ferestre	25
Descriderea și închiderea ușilor	Descriderea și închiderea secțiunii superioare a ușii	26
Închiderea de urgență	Elemente de control scaun	27
Introducere	Scaunul principal	28
Centura de scaun	Tambur înfășurătoare centură scaun	29
Centura statică a cabinei	Disponerea cabinei	30
Mașinile 520-540	Mașinile 524-50, 527-55	31
Elemente de control asistate, comutatoare și instrumente	Elemente de control asistate	32
Comutatoare		34
		34
		36
		38
		38
		41

44	Panou instrumente	
48	Elemente de control climă	
49	Mănere de operare	
49	Introducere	
50	Elemente de controlul ale brațului și căruciorului	
55	Elemente auxiliare de control	
58	Elemente de control balansare	57
58	Echipament de siguranță	
58	Elemente de blocare ale manetei de control	
59	Diagrame de sarcină	
61	Indicatori braț	
62	Indicator moment încărcare (LMI)	
66	Inclinometru	
66	Girofar	
67	Extinctor (dacă e cazul)	
70	Înainte de pornirea motorului	68
72	Pornirea motorului	
72	Pregătirea mașinii pentru circulație	
72	Pregătirea pentru circulația pe drumuri publice	
72	Pregătirea pentru circulația la locație	
74	Testarea frânei de parcare	
75	Punerea mașinii în mișcare	
75	Practici de operare	
76	Proceduri de operare	
77	Oprirea și parcare mașinii	
78	Lucrul cu mașina	
78	Introducere	
78	Practici de siguranță	
79	Evaluarea riscului	
80	Operații de ridicare și încărcare	
83	Avertizări de siguranță	81
83	Regim nominal furcă	
84	Încărcări stivuire	
85	Manipularea paleților	
86	Sarcini neuniforme	
87	Manipularea baloturilor	
89	Lucrul cu cupa	88
92	Utilizarea mașinii pe pante sau taluzuri	
92	Operația la temperaturi scăzute sau ridicate	
92	Temperaturi scăzute	
92	Temperaturi ridicate	
93	Opțiuni cârlig hidraulic de remorcare	93
96	Re-sincronizarea sistemului de ghidaj	
96	Mașini 520-40	
96	Mașini 524-50, 527-55	
97	Mutarea unei mașini defecte	
98	Transportarea mașinii	
100	Depozitarea	
100	Depozitarea mașinii	
101	Intreținerea de rutină	
101	Cerințe de service	
101	Introducere	
101	Asistență proprietar/operator	

101	Contracte de service / întreținere
101	Reguli de ridicare – inspecții și teste
102	Obținerea pieselor de schimb
103	Sănătate și siguranță
103	Lubrifianti
105	Baterie
105	Primul ajutor – electrolit
107	Program de service
107	Introducere
107	Cum se utilizează programele de service
107	Pre- pornirea verificării la rece, puncte service și
108	nivele de lichid
111	Test de funcționare și inspecție finală
113	Lichide, lubrifianti și capacitati
114	Amestecuri de răcoritor
115	Curățarea mașinii
115	Introducere
115	Pregătirea mașinii de curățire
116	Curățirea mașinii
118	Verificarea defecțiunilor
119	Centura de siguranță
119	Verificarea condiției și siguranței centurii de siguranță
120	Structura ROPS/FOPS
120	Verificarea structurii ROPS/FOPS
121	Bară de siguranță braț
121	Instalare
122	Îndepărtare
123	Lubrifiere
124	La fiecare 50 de ore
127	La fiecare 500 de ore
128	La fiecare 1000 de ore
129	Ulei
130	Panouri de acces
130	Capota motorului
130	Carcasa bateriei
130	Mască spată
131	Baza scaunului
132	Frâne
132	Reglarea frânei de parcare
133	Verificare nivelului de lichid al frânei de picior
134	Filtru încălzire cabină
134	Curățarea filtrului de încălzire cabină
135	Sistem electric
135	Baterie
137	Pornirea forțată a motorului
138	Siguranțe
140	Siguranțe primare
142	Relee
143	Filtru de aer motor
143	Curățarea supapei de praf a filtrului de aer
143	Schimbarea elementelor
146	Motor
146	Verificarea nivelului de ulei
146	Schimbarea uleiului și filtrului
147	Verificarea nivelului de lichid de răcire

149	Schimbarea lichidului de răcire	
152	Curea acționare alternator	
153	Sistemul de combustibil	
153	Tipuri de combustibil	
153	Umplerea rezervorului	
155	Curățirea sitei pompei de refulare (mașini 520-40)	
156	Scurgerea filtrului	
157	Schimbarea elementului de filtru	
159	Încărcarea sistemului	
161	Sistemul hidraulic	
161	Verificarea nivelului de combustibil	
161	Verificarea capacului hidraulic de umplere a rezervorului	
162	Schimbarea elementului de filtru	
163	Verificarea supapelor de protecție de tensionare a futunelor	
165	Transmisia	
165	Verificarea nivelului de ulei din cutia de viteze	
165	Schimbarea uleiului din cutia de viteze	
166	Anvelope și roți	
166	Umflarea anvelopelor	
166	Verificarea cuplurilor bușelor la roată	
167	Axe	
167	Axul frontal și axul din spate	
170	Mangoane uzaj	
171	Ștergător de parbriz	
172	Extinctor (dacă este cazul)	
172	Verificarea extingtorului	
173	Introducere	
174	Accesorii pentru mașina dvs.	
175	Cuplaje desprindere rapidă	
177	Conectare și desconectare	
177	Ventilare presiune hidraulică	
177	Mașini cu comandă manuală	
177	Mașini cu servo control (instalare/deinstalare accesorii)	
179	Accesorii Q-Fit (transportor compact)	
179	Instalarea accesorilor	
181	Dezinstalarea accesorilor	
183	Cârlig anti-derapaj	
183	Instalarea accesorilor	
184	Dezinstalarea accesorilor	
185	Cupă 6 în 1	
185	Siguranță	
185	Pregătire de circulație	
185	Control	
185	Operare	
187	Întreținere zilnică	
188	Cârlig montat pe furcă	
188	Siguranță	
188	Instalare	
188	Dezinstalare	
189	Operare	
189	Întreținere	
190	Furcă îngreșământ /cereale cu cupă cu gheare	
190	Siguranță	

Control	190
Pregătirea de circulație	190
Instalare și dezințalare	190
Operare	190
Întreținere zilnică	190
Specificatii	
Dimensiuni statice	191
520-40	191
524-50, 527-55	191
Dimensiuni de performanță	193
520-40	193
524-50	193
527-55	196
Informații zgomot	196
Informații vibrații	197
Introducere	198
520-40, 524-50, 527-55	198
Dimensiuni anvelope și presiuni	200
Introducere	200
Specificatii	200
Informații garanție	
Fișă service mașină	201
Informații înregistrare	203

Pagina lăsată liberă intenționat

Instrucțiuni de siguranță

Informații importante

TI-015

Acest sistem de alertă a siguranței identifică mesajele importante de siguranță din acest manual. Dacă vedeți acest simbol, fiți atenți deoarece implică siguranța dvs., citiți cu atenție mesajul care urmează și informații ceilalți operatori.



În această ediție și pe mașină sunt notificări de siguranță. Fiecare notificare începe cu un cuvânt de avertizare. Semnificațiile acestora sunt redată mai jos.

PERICOL

Semnifică existența unui pericol extrem. În cazul în care nu se iau măsurile de siguranță corespunzătoare, este posibil ca operatorul (sau alții) să fie rănit grav sau ucis.

INT-1-2-1

Denotă existența unui pericol. În cazul în care nu se iau măsurile de siguranță corespunzătoare, este posibil ca operatorul (sau alții) să fie rănit grav sau ucis.

INT-1-2-2

AVERTIZARE

Denotă o reamintire a practicilor de siguranță. Neconformarea cu aceste practici de siguranță poate determina rănirea operatorului (sau a altora) și posibilă avariere a mașinii.

INT-1-2-3

ATENȚIE

Manualul de operare

AVERTIZARE

Studiați prezentul manual cu atenție înainte de pornirea mașinii. Trebuie să înțelegeți și să respectați instrucțiunile din manual. Trebuie să respectați legile și regulamentele relevante. În cazul în care aveți îndoieli întrebați dealer-ul JCB sau angajatorul. Nu faceți presupuneri deoarece ar putea determina rănirea gravă sau decesul persoanelor.

INT-1-1-1-2

Nu operați mașina fără manualul de operare. Considerați ca manualul de operare face parte din mașină. Păstrați-l curat și în condiție bună. Înlocuiți manualul de operare imediat în cazul în care s-a rătăcit, deteriorat sau dacă devine ilizibil.

Avertizări de siguranță

Pagina lăsată liberă intenționat

Introducere

Despre acest manual

Modelul mașinii și numărul de serie

Prezentul manual oferă informații pentru următoarele modele din gama mașinilor JBCS

- 520-40 de la SN 1012000
- 524-50, 527-55 până la SN 1072999

Utilizarea prezentului manual

Acest manual este structurat în așa fel încât să vă ofere o bună înțelegere a mașinii și pentru operarea ei în siguranță. Conține de asemenea informații de întreținere și date specifice. Citiți acest manual de la cap la coadă înainte de a utiliza mașina pentru prima dată. O atenție deosebită se va acorda tuturor aspectelor de siguranță în operarea și întreținerea acestei mașini.

Nu operați mașina fără un manual de operare.

Conșiderați ca manualul de operare face parte din mașină. Păstrați-l curat și în condiție bună. Înlocuiți manualul de operare imediat în cazul în care s-a rătăcit, deteriorat sau dacă devine ilizibil.

În cazul în care aveți îndoieli întrebați dealer-ul JCB sau angajatorul. Nu faceți presupuneri deoarece ar putea determina rănirea gravă sau decesul persoanelor.

Avertizările generale din prezentul capitol sunt repetate pe parcursul manualului, împreună cu avertizările specifice. Citiți cu regularitate prevederile de siguranță pentru a nu le uita. Amintiți-vă că cei mai buni operatori sunt operatorii siguri.

Ilustrațiile din acest manual sunt exclusiv cu titlu de indicație. Acolo unde mașinile sunt diferite, textul și ilustrațiile vor specifica acest lucru.

Politica producătorului este una de îmbunătățire constantă. Este rezervat dreptul de modificare a specificațiilor mașinii fără notificare. Nu se asumă nicio responsabilitate pentru discrepanțele apărute între specificațiile mașinii și descrierile din prezenta publicație.

Unități de măsură

În acest manual, se utilizează sistemul de măsură S.I. De exemplu capacitățile lichide sunt prezentate în litri. Unitățile din Marea Britanie sunt prezentate în paranteză (de exemplu 28 de litri (6 gal)).

Partea stângă, partea dreaptă

În prezentul manual, "stângă" A și "dreaptă" B semnifică partea stângă și partea dreaptă a dvs. atunci când sunteți în poziția corectă în mașină.

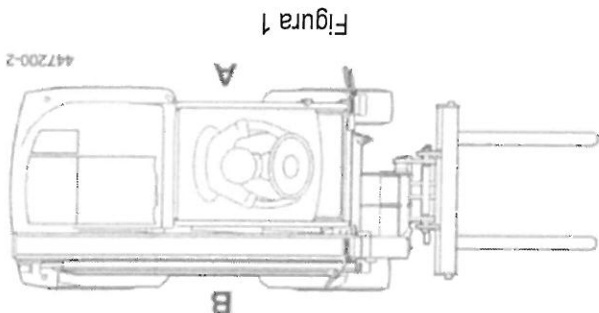


Figura 1

Utilizarea mașinii

Pentru utilizarea eficientă și sigură a mașinii trebuie să o cunoașteți și să aveți competențele necesare pentru a o utiliza. Trebuie să respectați legile în vigoare, prevederile de sănătate și siguranță care se aplică în țara în care operați. Acest manual vă instruește asupra elementelor de control și operării sigure; nu este un manual de instrucție. În cazul în care sunteți operator nou, instruiți-vă mai întâi pentru competențele necesare pentru utilizarea acestei mașini înainte de a încerca să lucrați cu aceasta. În caz contrar, nu veți executa lucrarea așa cum trebuie și veți reprezenta un pericol pentru dvs. și cei din jur.

Cabină / Aparătorul de cabină

Acest manual face referințe constante la cabină. De exemplu "nu operați mașina fără a avea manualul în cabină". Trebuie menționat că aceste fraze se aplică și pentru mașinile cu aparătoare de cabină.

Referință

T1-004_2

În această ediție, referințele de pe pagină se fac prin prezentarea titlului imprimat în cu font subliniat, îngroșat și aplecat. Este precedat de simbolul „vezi”. Numărul paginii unde începe subiectul este indicat în paranteze. De exemplu: **Referințe (pag.2).**

Descrierea mașinii

Motostivitorul universal JBC

PS-1001

Mașină automată, cu operator, cu roți pentru operarea pe teren accidentat și neîmbunătățit. Un suport structural

principal este desemnat pentru transportarea unui braț extins cu cârucior montat în față, la care se pot adăuga furci sau alte accesorii aprobate.

La utilizarea normală mașina ridică și plasează încărcătura prin extinderea / retragerea, ridicarea / coborârea brațului.

Notă: Ilustrațiile de mai jos prezintă un model tipic de mașină; mașina dvs. poate arăta diferit de cea prezentată ca model.

Locația componentelor

1. Braț
2. Cârucior
3. Cabină ROPS/FOPS
4. Capotă motor
5. Rezervor hidrolic
6. Rezervor combustibil
7. Baterie
8. Cârlig remorcare hidrolic (opțional).

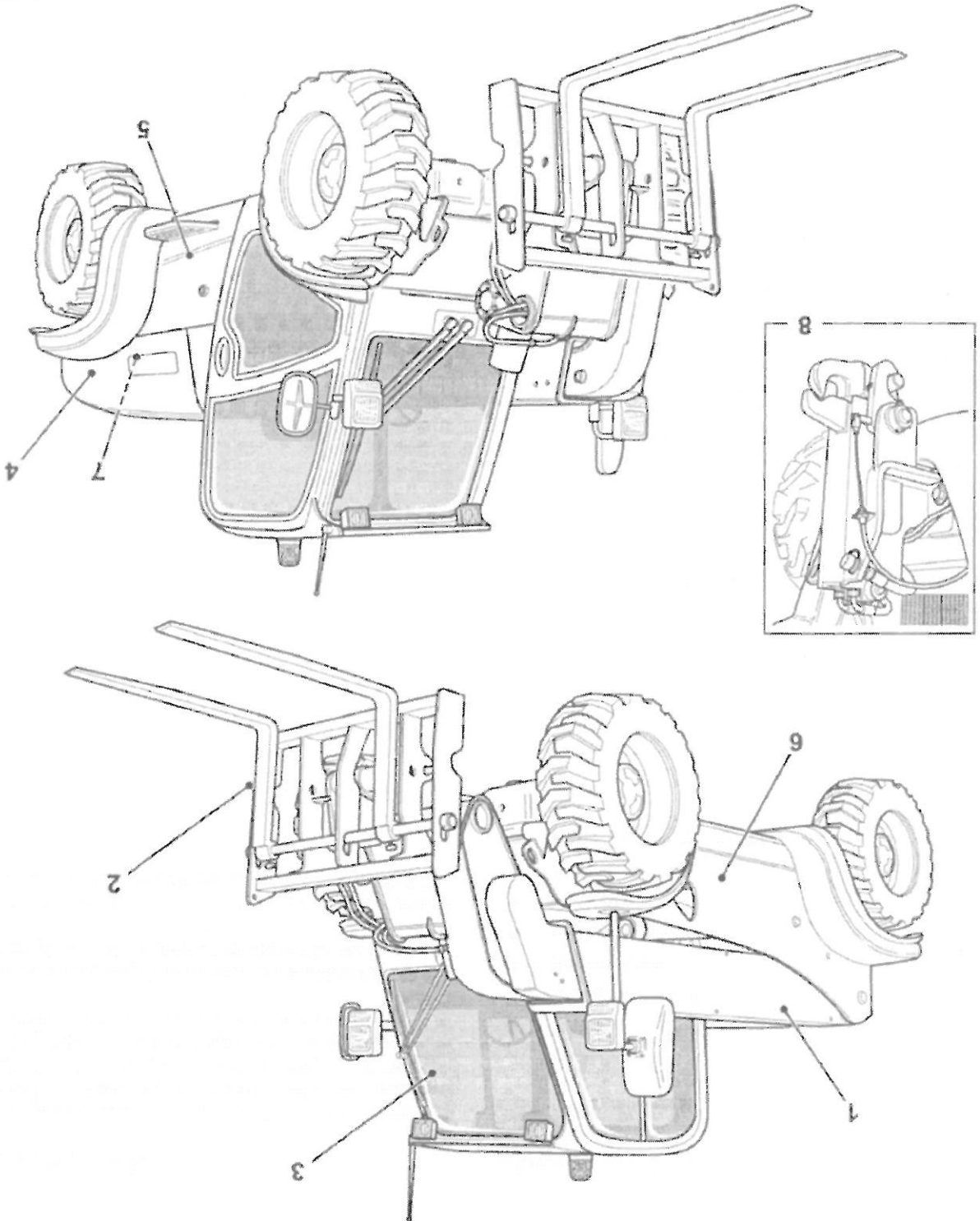


Figura 2.

712940-1

Siguranță generală

AVERTIZARE

Manualul de operare

Dvs. și cei din jur vă puteți răni dacă operați sau întrețineți mașina fără a studia mai întâi manualul de utilizare. Citiți instrucțiunile de siguranță înainte de a opera mașina. În cazul în care există neclarități, solicitați distribuitorului JCB sau angajatorului să vă le explice. Păstrați manualul de operare curat și în condiție bună. Nu operați mașina fără a avea un manual de operare în cabină, sau în cazul în care există ceva în cadrul mașinii pe care nu-l înțelegeți.

INT-1-3-2.2

AVERTIZARE

Atenție și alertă

Fii atent și alert pe întreaga durată a operați cu sau pe mașină. Fii atenți întotdeauna. Fii întotdeauna alert în caz de pericol.

INT-1-3-5

AVERTIZARE

Îmbrăcămintea

Vă puteți răni în cazul în care nu purtați îmbrăcămintea corespunzătoare. Îmbrăcămintea largă se poate prinde în mașină. Purtați îmbrăcămintea de protecție adecvată lucrării. Exemple de îmbrăcămintea de protecție sunt: o cască dură, pantofi de siguranță, ochelari de siguranță, salopetă, căști de protecție și mănuși industriale. Închideți butonii. Nu purtați cravată sau eșarfă. Strângeți părul lung.

INT-1-3-6

AVERTIZARE

Alcool și droguri

Este extrem de periculos să operați mașina sub influența alcoolului sau drogurilor. Nu consumați băuturi alcoolice și nu luați droguri înainte sau după operarea mașinii sau accesoriilor. Atenție la medicamentele care pot provoca amețeli.

INT-1-3-9.2

Siguranța dvs. și a celor din jur

INT-1-3-1.3

Toate mașinile pot fi periculoase. Atunci când o mașină este operată și întreținută corespunzător, aceasta este sigură pentru a fi operată. Dar dacă este operată cu neglijență sau întreținută slab poate deveni un pericol pentru dvs. (operatorul) și pentru cei din jur.

În acest manual și pe mașină veți găsi mesaje de avertizare. Citiți-le cu atenție. Acestea vă transmit posibilele pericole și modalitatea de evitare a acestora. În cazul în care nu înțelegeți în întregime mesaje de avertizare, solicitați angajatorului sau distribuitorului JCB să vă le explice.

Dar siguranța nu este doar o problemă care ține de reacția la avertizări. Pe toată durata pe care lucrați cu sau pe mașină trebuie să vă gândiți la pericolele care pot apărea și la modalitatea de evitare a acestora.

Nu lucrați cu mașina decât dacă sunteți sigur că o puteți controla.

Nu începeți nicio lucrare până nu sunteți siguri că dvs. și cei din jur veți fi în siguranță.

În cazul în care aveți îndoieli, cu referire la mașină sau la lucrare, întrebați pe cineva care știe. Nu vă asumați nimic.

Amintiți-vă:

FII PRECAUT
FII ALERT
FII SIGUR

PERICOL

Fulger

Nu încercați să operați mașina în cazul în care nu vă simțiți bine. Făcând acest lucru puteți fi un pericol pentru dvs. și pentru cei cu care lucrați.

5-1-1-2

AVERTIZARE

Modificări aduse la mașină.

Acastă mașină este fabricată în conformitate cu prevederile legislative și alte prevederi. Nu trebuie modificată în niciun fel în care ar putea sau invalida oricare dintre aceste cerințe. Consultați distribuitorul JCB pentru.

INT-1-3-10-2

AVERTIZARE

Stare nefavorabilă

Nu încercați să operați mașina în cazul în care nu vă simțiți bine. Făcând acest lucru puteți fi un pericol pentru dvs. și pentru cei cu care lucrați.

8-1-2-4

AVERTIZARE

Telefoane mobile

Închideți telefonul mobil înainte de a intra într-o zonă cu potențial exploziv. Scănteile într-o asemenea zonă ar putea cauza o explozie sau un incendiu care ar determina decesul și rănirea gravă a persoanelor.

INT-3-3-9

AVERTIZARE

Echipament de ridicare

Vă puteți răni în cazul în care utilizați echipamente de ridicare defecte. Asigurați-vă că echipamentul de ridicare se află în condiții bune. Asigurați-vă că echipamentul de ridicare este conform cu toate regulamentele locale și că este adecvat pentru lucrare. Asigurați-vă că echipamentul este suficient de puternic pentru lucrare.

INT-1-3-7

AVERTIZARE

Echipamentul ridicat poate cădea și vă poate răni. Circulați sau lucrați sub echipamentul suspendat numai dacă este susținut în siguranță.

13-1-1-6

AVERTIZARE

Mașină elevată

NU VĂ POZIȚIONAȚI NICIODATĂ sub mașina elevată atunci când nu este susținută corespunzător. În cazul în care mașina se mișcă imprevizibil ați putea rămâne blocat și să vă răniți grav sau mortal.

INT-3-3-7-1

Siguranță în operare

AVERTIZARE

Starea mașinii

O mașină defectă vă poate răni pe dvs. și cei din jur. Nu operați o mașină care este defectă sau care are componente lipsă. Asigurați-vă că procedurile de întreținere din acest manual sunt finalizate înainte de a utiliza mașina.

INT-2-1-2-2

AVERTIZARE

Limitele mașinii

Operarea mașinii dincolo de limitele de proiectare poate determina avarierea acesteia și poate fi periculoasă. Nu operați mașina în afara limitelor. Nu încercați să îmbunătățiți performanța mașinii cu modificări neaprobate.

INT-2-1-4

AVERTIZARE

Pană de motor /ghidaj

În cazul în care motorul sau ghidajul nu mai funcționează, opriți mașina imediat ce este posibil. Nu operați mașina până când defecțiunile nu au fost remediate.

INT-2-1-5

AVERTIZARE

Motorul are componente rotative expuse. Opriti motorul înainte de a lucra în compartimentul motorului. Nu utilizați mașina cu capota motorului deschisă.

5-2-6-5

AVERTIZARE

Gaz de esapament

Inhalarea gazelor de esapament poate să vă dăuneze sau chiar să vă ucidă. Nu operați mașina în spații închise fără a vă asigura că există ventilație. În cazul în care este posibil montați un prelungitor pentru esapament. În cazul în care începeți să vă simțiți amețiți, opriți imediat mașina și ieșiți la aer curat.

INT-2-1-10-2

AVERTIZARE

AVERTIZARE

Locații de lucru

În cazul în care operați mașina cu ROPS/FOPS avariate sau lipsă puteți să fiți răniți grav accidentat. În cazul în care structura de protecție anti-rostogolire (ROPS) / structura de protecție împotriva obiectelor căzătoare (FOPS) a suferit accidente, nu utilizați mașina până când structura nu a fost reînnoită. Modificările și reparațiile care nu sunt aprobate de ROPS/FOPS.

INT-2-1-9-2

AVERTIZARE

Comunicație

Comunicațiile slabe pot determina accidente. Informații oamenilor din jurul dvs. despre operațiunile pe care le faceți. În cazul în care lucrați cu alți oameni, asigurați-vă că toate semnalele făcute cu mâna sunt înțelese de toată lumea. Șantierelor pot fi foarte zgomotoase, nu vă bazați pe comenzile verbale.

INT-2-2-3

AVERTIZARE

Parcare

O mașină parcată încorect nu poate fi mutată fără operator. Urmăriți instrucțiunile din manualul de operare pentru a parca mașina corespunzător.

INT-2-2-4-2

AVERTIZARE

Materialele dispuse paralel și șanțurile se pot prăbuși. Nu munciți sau conduceți prea aproape de acestea acolo unde există pericol de prăbușire.

INT-2-2-5

AVERTIZARE



Practică

Dvs. sau ceilalți puteți fi rănit mortal sau grav dacă executați operații cu care nu v-ați familiarizat fără a le proba înainte. Exersați departe de șantier, într-o zonă liberă. Îndepărtați celelalte persoane. Nu efectuați operații noi până când nu sunteți siguri că le puteți face în siguranță.

INT-2-1-1

AVERTIZARE



Mersul înapoi

Mersul înapoi cu viteză mare poate provoca accidente. Nu mergeți înapoi când aveți viteză mare cu supapa de reglaj la maxim. Conduceți cu viteză prudentă corespunzătoare condițiilor de lucru.

INT-2-2-9-1

AVERTIZARE



Particulele aeriene ale materialelor ușor inflamabile ca de exemplu palele, iarba, rumeguș, etc nu trebuie lăsate să se adune în camera motorului sau în arborile de elică (dacă este cazul). Inspectați aceste zone cu atenție și curățați-le la începutul fiecărei ture de lucru. Înainte de a deschide capota motorului, asigurați-vă că nu are reziduuri pe ea.

5-3-1-12-3

AVERTIZARE



Păstrați elementele de control ale mașinii curate și uscate. V-ar putea aluneca mâinile de pe elementele alunecoase. Dacă se întâmplă acest lucru puteți pierde controlul mașinii.

2-2-3-6

AVERTIZARE



Vizibilitate

Accidentele pot fi cauzate de lucru în condiții de vizibilitate redusă. Păstrați curate luminile de drum, fereștrele și oglinzile.

Nu operați mașina dacă nu vedeți clar.

5-1-4-7

AVERTIZARE



Rampe și remorci

Apa, noroiul, gheața, grăsimea și uleiul de pe rampe sau remorci pot cauza accidente grave. Asigurați-vă că rampele și remorciile sunt curate înainte de a conduce pe suprafața lor. Fiți foarte atenți la conducerea acestora pe rampe și remorci.

INT-2-2-6

AVERTIZARE



Bariere de siguranță

Mașinile nepăzite în locurile publice pot fi periculoase. În locurile publice, acolo unde vizibilitatea este redusă, plasați bariere în jurul zonei de lucru pentru a ține oamenii la distanță.

INT-2-2-8

AVERTIZARE



Scântei

Exploziile și incendiiile pot fi cauzate de scântei de la sistemul de eşapament sau sistemul electric. Nu utilizați mașina în spații închise unde există materiale, vapori sau praful inflamabile.

INT-2-2-10

AVERTIZARE



Atmosfere periculoase

Această mașină este desemnată uzului în condiții atmosferice de exterior. Nu trebuie utilizată în spații închise fără ventilație corespunzătoare. Nu utilizați mașina într-o atmosferă potențial explozivă, adică vapori, gaze sau praf inflamabil fără a consulta în prealabil distribuitorul dvs. JCB.

INT-2-1-14

ATENȚIE



Regulamente

Respectați toate legile, regulamentele de pe șantier sau cele locale care vă privesc pe dvs. și mașina dvs.

INT-1-3-3

AVERTIZARE



Cabluri de curent electric

Vă puteți electrocuta sau arde grav în cazul în care duceți mașina sau accesoriile acesteia prea aproape de cablurile electrice.

Vi se recomandă cu tărie să vă asigurați că aranjamentele de siguranță pe șantier sunt conforme cu legile și prevederile locale care privesc liniile electrice din apropiere.

Înainte să începeți să utilizați mașina, verificați furnizorul de electricitate în cazul în care există cabluri îngropate pe șantier.

Trebuie o aprobare minimă pentru lucrul sub cablurile electrice. Trebuie să obțineți detalii de la furnizorul local de electricitate.

2-2-5-4

AVERTIZARE



În cazul în care aveți un accesoriu care nu este prezentat în manualul de operare nu îl instalați, utilizați sau îndepărtați până când nu veți obține citi și înțelege informațiile corespunzătoare. Instalați accesoriile numai pe mașinile pentru care au fost proiectate.

6-5-1-1-2

AVERTIZARE



Utilizați numai accesoriile aprobate de JCB care sunt specificate pentru mașinile dvs. Operarea accesoriilor nespécifice pot duce la supraîncărcarea mașinii, determinând avarii și instabilitatea mașinii care ar putea rezulta în rănirea dvs. și a celorlalți. Utilizarea accesoriilor neautorizate ar putea determina anularea garanției.

2-4-5-2-1

AVERTIZARE



Spații furcă

Încărcăturile pot cădea de pe furcile plasate necorespunzător. Depărtați întotdeauna furcile corect pentru încărcare. Asigurați-vă că furcile se află complet sub încărcătură înainte de ridicare.

5-1-4-2

ATENȚIE



Încărcătura ridicată pe o singură furcă poate aluneca. Nu ridicați niciodată încărcătura cu o singură furcă.

6-1-4-3

ATENȚIE



Descărcare

Nu descărcați furcile prin oprirea bruscă a mașinii. Urmăriți procedurile din manualul de operare pentru descărcare.

6-1-4-2

ATENȚIE



Teren inegal

Încărcăturile depuse pe teren inegal se pot prăbuși. Nu puneți încărcăturile pe teren inegal.

6-1-4-5

AVERTIZARE



Eșafodaj

Eșafodajele supraîncărcate se pot prăbuși. Nu încărcăți niciodată eşafodajele peste capacitatea normală.

6-1-4-6

ATENȚIE



Spațiu superior

Brațul ridicat poate lovi obiectele superioare. Verificați întotdeauna dacă aveți suficient spațiu deasupra înainte de a ridica brațul.

6-1-5-1

AVERTIZARE



Braț/ circulație

Operarea brațului în timpul călătoriei poate determina accidente. Nu veți avea controlul total asupra mașinii. Nu operați brațul în timp ce circulați cu mașina.

6-1-5-2

PERICOL



Furci / platforme de lucru

Utilizarea exclusivă a furcilor ca platformă de lucru este periculoasă; puteți cădea și fiți uciși sau răniți. NU utilizați furcile ca platformă de lucru.

6-1-5-3

ATENȚIE

Pasageri

Pasagerii în sau pe mașină pot cauza accidente. Nu transportați pasageri.

INT-2-2-2-1

AVERTIZARE

Incendii

În cazul în care mașina dvs. este echipată cu un extingător, asigurați-vă că este verificat cu regularitate. Păstrați-l la locul corespunzător în mașină până când aveți nevoie de el.

Nu utilizați apă pentru stingerea incendiului la mașină, puteți să determinați aprinderea combustibilului sau să provocați un șoc la elementele electrice. Utilizați dioxid de carbon, extingătoare cu materiale chimice uscate sau cu spumă. Pompierii trebuie să utilizeze aparate de respirat proprii.

INT-3-2-7-2

AVERTIZARE

În cazul în care mașina începe să se rostogolească, puteți fi strivit dacă încercați să ieșiți din mașină. În cazul în care mașina începe să se rostogolească, nu încercați să săriți din cabină. Stați în cabină cu centura de siguranță pusă.

INT-2-1-12

AVERTIZARE

Întrare / ieșire

Întrearea sau ieșirea din cabină sau acoperișul de protecție al cabinei trebuie să se facă acolo unde sunt furnizate trepte și mănere. Stați în permanență cu fața la mașină dacă intrați sau ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mănerele și tălpile pantofilor sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ca mănere, utilizați mănerele.

INT-2-1-7-1

AVERTIZARE

Echilibrarea roților

Se face la începutul fiecărei perioade de lucru, cel puțin odată pe zi, sau dacă aveți dificultăți de ghidaj, verificați și dacă este necesar echilibrați roțile.

2-1-1-10

Întreținere de siguranță

AVERTIZARE

Furci / răsucire

Furcile se întind dincolo de capătul brațului. Asigurați-vă că aveți suficient spațiu pentru furci atunci când întoarceți.

5-1-5-4

AVERTIZARE

Încărcături mari

O încărcătură mare vă poate bloca vederea și reduce stabilitatea mașinii. Circulați cu încărcătura aproape de pământ. Circulați încet și cu atenție pe suprafețele dure, noroioase sau slabe.

5-1-3-2

AVERTIZARE

Încărcături sigure de lucru

Supraîncărcarea mașinii o poate deteriora și face instabilă. Studiați specificațiile din manualul de operare înainte de utilizarea mașinii.

7-1-1-8-2

AVERTIZARE

Pante

La transportarea încărcăturii în pantă, circulați cu atenție și țineți încărcătura în sus față de mașină. Acest lucru va crește stabilitatea.

5-1-4-1

AVERTIZARE

Regiuni deluroase

Operarea mașinii în regiuni deluroase poate fi periculoasă în cazul în care nu sunt luate măsurile necesare. Condițiile de bază pot fi schimbate de ploaie, zăpadă, gheață, etc. Verificați cu atenție locația. Operați în prima viteză în pantă, acolo unde este cazul, păstrați toate accesoriile aproape de pământ. Nu coborâți niciodată dealul cu motorul oprit sau cu mașina scoasă din viteză.

INT-2-2-7

AVERTIZARE

Elemente de control

Dvs. sau ceilalți puteți fi rănit grav sau mortal în cazul în care operați elementele de control din afara cabinei. Operați elementele de control numai dacă sunteți corect așezat în cabină.

INT-2-1-3

AVERTIZARE



Comunicare

Comunicațiile slabe pot determina accidente. În cazul în care doi sau mai mulți oameni muncesc la mașină, asigurați-vă că fiecare este conștient de acțiunile sale. Înainte de pornirea motorului asigurați-vă că ceilalți se află în afara zonei de pericol; exemple de zone de pericol sunt: lamele rotative și centura de pe motor, accesoriile și extensiile și oriunde sub și în spatele acestor mașini. Oamenii pot fi omorâți sau răniți dacă nu se iau aceste precauții.

INT-3-1-5

AVERTIZARE



Reparații

În cazul în care mașina dvs. nu funcționează corect, reparați-o imediat. Neglijarea reparațiilor necesare poate cauza un accident sau vă poate afecta sănătatea. Nu încercați să faceți reparații și niciun alt tip de lucrări de întreținere pe care nu o înțelegeți. Pentru a evita rănirea și/sau avarii lăsați un specialist să se ocupe de reparații.

GEN-1-5-2

AVERTIZARE



Aschii metalice

Puteți fi răniți de aschii metalice când introduceți sau scoateți diburi metalice. Utilizați un ciocan de cauciuc sau un diblu de cupru pentru îndepărtarea diburilor metalice. Purați în permanență ochelari de protecție.

INT-3-1-3-2

AVERTIZARE



Circuite electrice

Înțelegeți circuitele electrice înainte de conectarea sau deconectarea unei componente electrice. O conexiune greșită poate determina rănirea și/sau avariarea.

INT-3-1-4

ATENȚIE



Nu deconectați bateria în timp ce motorul este pornit, în caz contrar circuitele se pot defecta.

INT-3-1-14

AVERTIZARE



AVERTIZARE



AVERTIZARE



Gaze de baterie

În cazul în care încercați să încărcăți o baterie înghețată, sau să porniți motorul forțat, bateria poate exploda. Nu utilizați bateria în cazul în care electrolitul este înghețat. Pentru prevenirea înghețului electrolitului de baterie, păstrați bateria încărcată.

0125

PERICOL



Electrolit

Electrolitul de la baterie este toxic și coroziv. Nu inspirați gazele emise de baterie. Țineți electrolitul departe de haine, piele, gură și ochi. Purați ochelari de protecție.

INT-3-2-1-3

AVERTIZARE



Terminale de baterie

Mașina este împământată negativ. Conectați întotdeauna polul negativ al bateriei la pământ. La conectarea bateriei, conectați la final firul la pământ (-). La deconectarea bateriei, conectați la primul firul la pământ (-).

INT-3-1-9

AVERTIZARE



Lichid sub presiune

Jeturile fine de lichid sub presiune ridicată pot pătrunde prin piele. Mențineți mâinile și fața curate de lichid și purtați ochelari de protecție. Țineți un panou de carton în fața locurilor unde bănuți că există scurgeri și apoi inspectați cartonul de semne de lichid. În cazul în care lichidul penetrează pielea, consultați imediat un medic.

INT-3-1-10-2

Teren moale

Mașina se poate scufunda în terenul moale. Nu lucrați niciodată cu mașina pe teren moale.

INT-3-2-4

AVERTIZARE

Lichid de răcire încins

Sistemul de răcire este sub presiune atunci când motorul este încins. Când îndepărtați capacul filtrului lichidului de răcire poate țâșni. Lăsați sistemul să se răcească înainte să îndepărtați capacul de la filtru. Pentru a îndepărta capacul răsuclui până la prima creștătură și lăsați să iasă presiunea din sistem, apoi îndepărtați capacul.

INT-3-2-9-1

ATENȚIE

Purtați întotdeauna ochelari de protecție când demontați ansambluri ce conțin componente sub presiune de la arcuri. Acestea vă vor proteja împotriva leziunilor la ochi ce pot fi provocate de componentele care ies accidental.

GEN-6-2

ATENȚIE

Pistoane

Eficiența pistoanelor poate fi afectată în cazul în care nu sunt curățate de murdăria solidificată. Curățați murdăria din jurul pistoanelor cu regularitate. Atunci când părașiți parcare, închideți toate pistoanele posibile pentru a reduce riscul corodării din cauza vremii.

INT-3-2-10

ATENȚIE

Curățarea

Curățarea materialelor cu lichide de dizolvare necorespunzătoare poate determina corodarea. Folosiți numai agenți de curățare și solvenți recomandati.

INT-3-2-11

AVERTIZARE

La utilizarea agenților de curățare, solvenților sau altor produse chimice, trebuie să respectați instrucțiunile producătorului și măsurile de siguranță.

GEN-1-9

ATENȚIE

Garnituri inelare, etanșări și garnituri

Presiune hidrolică

Lichidul hidrolic de la sistemul de presiune va poate râni. Înainte de a conecta sau îndepărta furtunul hidrolic, restul de presiune hidrolică din linia de deservire a furtunului trebuie să fie ventilată. Asigurați-vă că linia de deservire a furtunului a fost ventilată înainte de conectarea sau îndepărata furtunului. Asigurați-vă că motorul nu poate porni în timp ce furtunurile sunt deschise.

INT-3-1-11-2

AVERTIZARE

Benzină

Nu utilizați benzină în această mașină. Nu amestecați benzină cu motorină; în rezervor benzina se va ridica la suprafață și va forma vapori inflamabili.

INT-3-1-6

AVERTIZARE

Motorină

Motorina este inflamabilă; țineți sursele deschise de foc departe de sistemul de alimentare. Nu fumați în timp ce alimentați sau lucrați la sistemul de alimentare. Nu realimentați cu motorul pornit. Se poate provoca un incendiu și vă puteți răni dacă nu respectați aceste indicații.

INT-3-2-2-1

AVERTIZARE

Ulei

Uleiul este toxic. Dacă închideți orice tip de ulei, nu provocați vomă, consultați un medic. Uleiul uzat de motor conține agenți de contaminare periculoși care pot provoca cancerul de piele. Nu manipulați uleiul uzat de motor mai mult decât este necesar. Folosiți întotdeauna o cremă de protecție sau purtați mănuși pentru a preveni contactul cu pielea. Spălați pielea contaminată cu ulei cu apă caldă și săpun. Nu utilizați benzină, motorină sau parafină pentru a vă curăța mâinile.

INT-3-2-3

ATENȚIE

Este ilegal să poluați scurgerile, canalizările sau pământul. Strângeți toate lichidele și /sau lubrifiantii vărsați.

Lichidele și /sau lubrifiantii uzați, filtrele și materialele contaminate trebuie să fie eliminate în conformitate cu regulamentele locale. Utilizați locuri special autorizate pentru deversarea deșeurilor.

INT-3-2-14

AVERTIZARE

Garniturile inelare, etanșările și garniturile care sunt prost montate, avariate sau uzate pot provoca scurgeri și chiar posibile accidente. Înlocuiți-le atunci când sunt defecte, cu excepția cazului în care sunteți instruit în alt mod. Nu utilizați tricoloretan sau solvenți de vopsea în apropierea garniturilor inelare și etanșărilor.

INT-3-2-12

AVERTIZARE



Furtunuri hidraulice Furturile avariate pot cauza accidente fatale. Inspectați furturile cu regularitate pentru:

- capete avariate de furtun
- protecții exterioare uzate
- protecții exterioare balonate
- furturi îndoit sau zdrobite
- armătură încorporată în carcasele exterioare

Fitinguri dizlocate.

INT-3-3-2

ATENȚIE

Waxoyl conține un substitut de terebentină care este inflamabilă. Țineți sursele de foc deschise departe de Waxoyl. Acesta se usucă în câteva secunde complete. În timpul perioadei de uscare Țineți departe sursele de foc.

Nu sudăți lângă zona afectată în timpul perioadei de uscare. Luați-vă aceluși măsură pentru a ține substanța departe de piele. Nu inspirați vaporii. Aplicați într-o zonă bine ventilată.

5-3-1-9

AVERTIZARE



Lucrul sub mașină

Asigurați mașina înainte să intrați sub ea. Asigurați-vă că toate fittingurile de pe mașină sunt asigurate; trageți frâna de parcare, scoateți cheia din contact, deconectați bateria.

INT-3-3-8-2

AVERTIZARE



Pentru a evita arderea, purtați mănuși de protecție atunci când manipulați componentele. Pentru a vă proteja ochii, purtați ochelari de protecție utilizând o perie de sârmă pentru a curăța componentele.

AVERTIZARE



980/9100-5

AVERTIZARE



Sudură

Pentru a preveni posibilitatea avariei componentelor electronice, deconectați bateria și alternatorul înainte de a suda la mașină sau accesorii.

În cazul în care mașina este echipată cu echipament electric cu senzori, adică amplificatori, unități de control electronic (E.C.U), monitorare, deconectați-le înainte de sudură. În cazul în care nu putea produce avarii ireparabile la aceste componente.

O parte din mașină este făcută din fontă; sudurile pe fontă pot slăbi și sparge structura. Nu sudați pe fontă. Nu conectați cablul de sudură și nu aplicați suduri pe nicio parte a motorului.

Conectați întotdeauna cablul de sudură împământat la aceeași componentă care se sudează, adică brațul sau cupă, pentru a evita avarierea axelor de fuzetă, bușilor și pivoților. Atașați cablul de sudură împământat la nu mai mult de 0,6 metri (2 picioare) de partea care se sudează.

INT-3-1-15_2

AVERTIZARE



Contra greutatei

Mașina poate fi echipată cu contra greutate. Acestea sunt extrem de grele. Nu încercați să le îndepărtați.

INT-3-2-6

AVERTIZARE



Răsucirea motorului

Nu încercați să răsuciți motorul prin tragerea de elice sau de curea elicei. Acest lucru ar putea determina rănirea sau avarierea prematură a componentelor.

0094

AVERTIZARE



Acumulatori

Acumulatorii conțin lichid hidrolic și gaz sub presiune mare. Înainte de a lucra la acumulatorii încorporați în sistem, presiunea în sistem trebuie eliminată de către un distribuitor JCB, deoarece

scoaterea bruscă a lichidului sau gazului poate cauza rănirea.

INT-3-1-17

AVERTIZARE



Dacă explodează un cauciuc acesta poate cauza decesul. Anvelopele umflate pot exploda dacă sunt prea încălze sau prea umflate. Urmăriți instrucțiunile date pentru umflarea cauciucurilor. Nu tăiați sau sudați jantele. Pentru toate lucrările de reparații solicitați un specialist în anvelope / roți.

2-3-2-7_2

AVERTIZARE



Ridicarea cu cricul

Mașina se poate rostogoli de pe cric și vă poate zdrobi în cazul în care roțile nu au fost blocate. Blocați întotdeauna roțile la capătul opus al mașinii care va fi ridicată pe cric. Nu lucrați sub mașina care este susținută numai de cric. Înainte de a lucra sub ea, sprijiniți mașina cu un dispozitiv de ridicare pe axe.

INT-3-2-8

AVERTIZARE



Sub nicio formă nu trebuie să porniți motorul în viteză și cu o roată suspendată pe cric, pentru că roata rămasă pe pământ va pune mașina în mișcare.

INT-3-1-16

AVERTIZARE



Roțile și anvelopele sunt grele. Aveți grijă atunci când le ridicați sau le mutați. Depozitați cu grijă pentru a vă asigura că nu cad și nu provoacă accidente.

13-3-1-7_1

AVERTIZARE



Nu utilizați niciodată apă sau aburi pentru a curăța cabina. Utilizarea de apă sau aburi ar putea determina inoperabilitatea mașinii. Îndepărtați mizeria utilizând o perie sau o cârpă umedă.

8-3-4-8



AVERTIZARE



Suportul de siguranță al brațului

Brațul ridicat poate cădea brusc și poate provoca răni grave. Înainte de a lucra cu un braț ridicat, ajustați suportul de siguranță al brațului. Vezi secțiunea de ÎNȚEBINERE pentru suportul de siguranță al brațului.

5-1-5-7

AVERTIZARE



Azbest

Azbestul vă poate afecta plămânii. Unele garnituri ale motorului conțin azbest. Nu demontați motorul sau sistemul de eșapament; lăsați aceste lucrări în seama personalului calificat care are o copie manualului de service pentru motor.

5-1-6-1

Autocolant siguranță

Introducere

TL-014

AVERTIZARE



Autocolante

Autocolantele de pe mașină vă avertizează asupra anumitor pericole. Vă puteți răni dacă nu respectați instrucțiunile autocolanțelor de siguranță. Fiecare autocolant este atașat aproape de partea mașinii unde se poate afla un pericol. Asigurați-vă

că piesele de schimb includ autocolantele de siguranță acolo unde este cazul.

Păstrați autocolantele curate și lizibile. Înlocuiți autocolantele pierdute sau avariate. Fiecare autocolant are un număr de componentă lipit pe el, utilizați acest număr pentru a comanda noi autocolante de la distribuitorul JCB.

INT-3-3-3_1

AVERTIZARE



În cazul în care aveți nevoie de ochelari pentru citit, purtați-i atunci când citiți autocolantele de siguranță. Autocolantele sunt plasate strategic în jurul mașinii pentru a vă reaminti de posibilele pericole. Nu vă înlănțuiți prea mult și nu vă plasați în poziții periculoase pentru a citi autocolantele.

Nota: Ilustrațiile de mai jos prezintă un model tipic de mașină, mașina poate arăta diferit de modelul prezentat.

INT-3-3-4_1

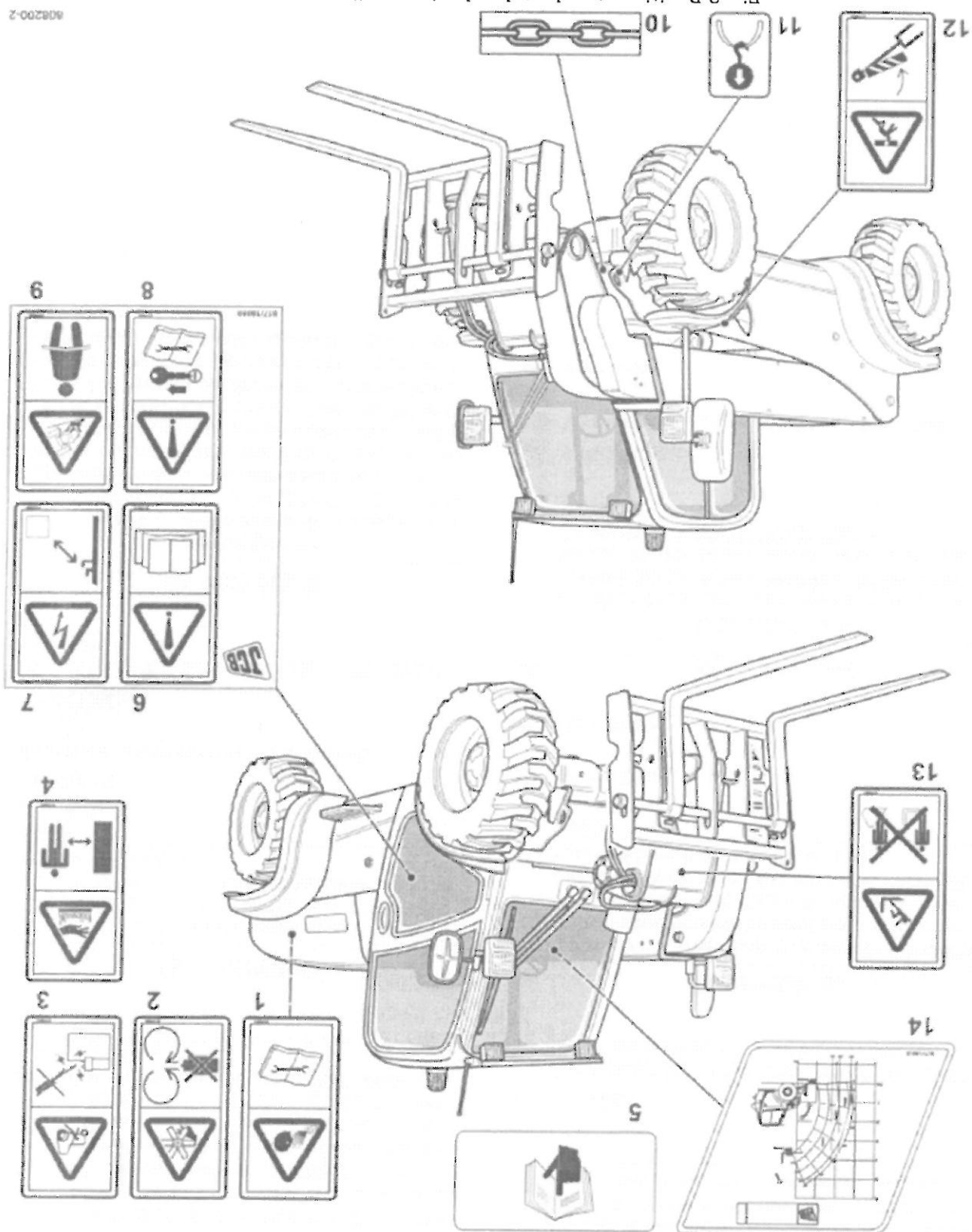


Fig. 3 Poziția autocolantelor de siguranță

1.	 AVERTIZARE		Presiune hidrolică
2.	 AVERTIZARE		Lichidul hidrolic de la sistemul de presiune va putea rani. Înainte de a conecta sau îndepărta furtunul hidrolic, restul de presiune hidrolică din linia de deservire a furtunului trebuie să fie ventilată. Asigurați-vă că linia de deservire a furtunului a fost ventilată înainte de conectarea sau îndepăratarea furtunului. Asigurați-vă că motorul nu poate porni în timp ce furtunurile sunt deschise.
3.	AVERTIZARE		Motorul are componente rotative expuse. Opiți motorul înainte de a lucra în camera motorului. Nu utilizați mașina cu capota motorului deschisă.
4.	AVERTIZARE		Porniți mașina din scaunul operatorului.
5./6	 AVERTIZARE		Manual de operare Dvs. și ceilalți va puteți rani dacă operați sau întrețineți mașina fără a studia mai întâi manualul de operare. Citiți instrucțiunile de siguranță înainte de a opera mașina. În cazul în care nu înțelegeți, solicitați explicații de la distribuitorul JCB sau de la angajator. Păstrați manualul de operare curat și în condiții bune. Nu operați mașina fără un manual de operare în cabină, sau dacă există ceva la mașină pe care nu îl înțelegeți.
7.	 AVERTIZARE	Asigurați-vă că înainte de a întinde brațul aveți suficient loc deasupra. Păstrați o distanță corespunzătoare de toate liniile de curent electric. Contactați compania locală de electricitate pentru procedurile de siguranță.	
8.	AVERTIZARE	Înainte de începe lucrările de întreținere, îndepărtați cheia din contact pentru a evita ca cineva să pornească mașina.	
9.	 AVERTIZARE	Dacă nu purtați centura de siguranță puteți fi aruncat de colo-colo în mașină, sau aruncat afară din mașină și zdrobit. Trebuie să purtați centura de siguranță la utilizarea mașinii. Puneți centura de siguranță înainte să porniți motorul.	
10.		Punct de ancorar	
11.		Punct de ridicare	
12.	 AVERTIZARE		Suportul de siguranță al brațului Brațul ridicat poate cădea brusc și poate provoca răni grave. Înainte de a lucra cu un braț ridicat, ajustați suportul de siguranță al brațului. Vezi secțiunea de ÎNȚEȚINERE pentru suportul de siguranță al brațului.
13	AVERTIZARE		Nu stați pe sau sub accesoriile pentru furcă. 14. Grafic de suprasarcină.

Plăcuța de identificare a mașinii

placa.

section.

averſi.



(NIA)

4 5

- $$SLP = JCB$$

- Anul de fa

- 6 = 2004

- Numaral

106900

4 5

Numărul de serie al motorului este ștanțat pe o etichetă V care este atașată pe partea stângă a blocului de cilindru, aproape de pompa de injecție de combustibil

Fig. 5 (pag. 20).

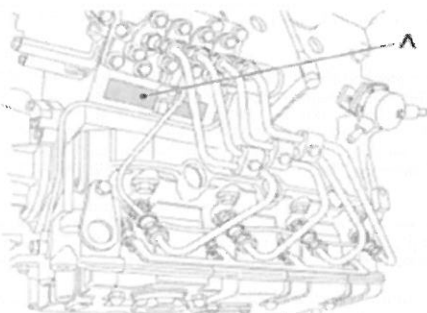


Fig. 5

Numai mașinile 524-50, 527-55

Numărul de serie al motorului este pe o etichetă W care se află în spatele motorului Fig. 6 (pag. 20).

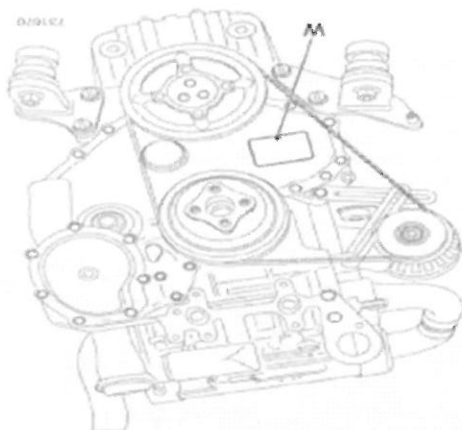


Fig. 6

Plăcuțele de identificare ale componentelor

Numărul tipic de identificare al motorului

1	2	3	4	5
RE 50261	U	500405	P	

1. Tipul motorului
HP = 4 cilindri aspirați natural (emisii scăzute, faza 2)
RE = 4 cilindri aspirați natural (emisii scăzute, faza 2).

2. Număr de fabricație

3. Țara de fabricație

U = Regatul Unit

4. Numărul de serie al motorului

5. Anul fabricației

Numai mașinile 520-40

Numere identificare transmisie

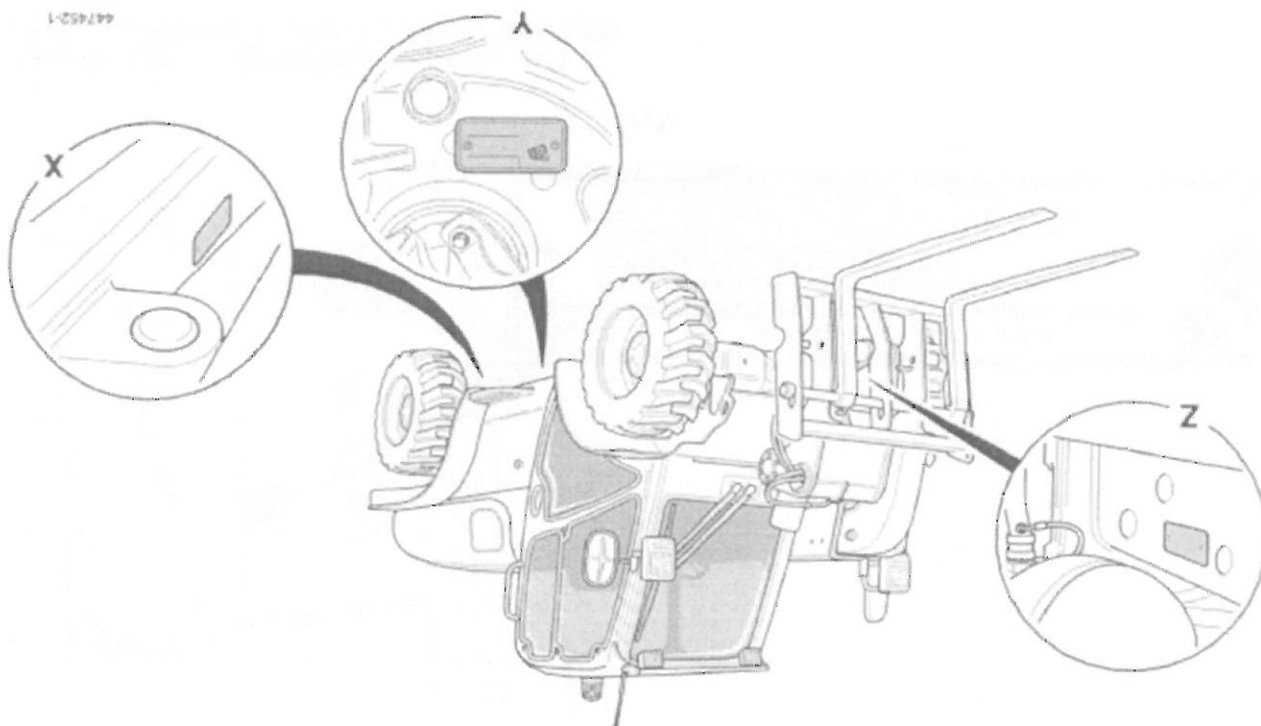
Plăcuță de identificare ROPS/FOPS

Numărul de serie al axului din față este ștampilat pe placa Z montată pe ax.

Numărul de serie al axului din spate este montat pe placa X montat pe ax.

Numărul de serie a cutiei de transmisie este marcat pe o etichetă Y, care este montată pe spate.

Fig. 7



447452-1

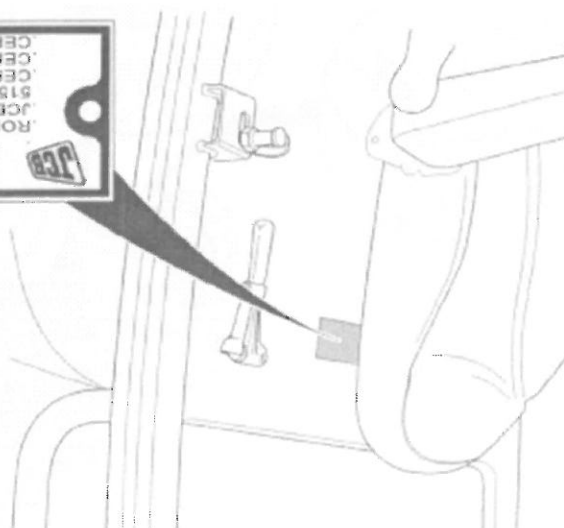


Fig. 8

Mașinile construite conform standardelor ROPS/FOPS au o etichetă de identificare pe interiorul cabinei

Fig. 8 (pag. 22).

Definiția termenilor

ROPS = Structură de protecție anti-rostogolire.

FOPS = structură de protecție pentru obiectele căzătoare

Siguranța mașinii

JCB Plantguard

Vandalismul și furtul mașinilor nesupravegheate este o problemă din ce în ce mai acută și JCB face tot posibilul să combată acest lucru.

JCB PLANTGUARD este un pachet comprehensiv, disponibil pentru a vă ajuta să vă protejați mașina. Include dispozitive ca carcasa anti vandalism, etanșeizarea ferestrelor, izolator, număr de serie ascuns, izolator de baterie.

Amințiți-vă că procurarea oricăra dintre aceste dispozitive de siguranță vor ajuta la minimizarea avariei sau pierderii mașinii, dar și la reducerea pierderilor din productivitate. Ar putea rezulta în prime de asigurare mai reduse.

Distribuitorul sau liderul JCB vă vor oferi informații referitoare la aceste prevederi de siguranță.

ACȚIONAȚI ACUM!

Pagină lăsată liberă intenționat

Operare Introducere

Obiectivul acestei părți din manual este de a ghida operatorul pas cu pas prin asumarea sarcinii de a învăța cum să opereze mașina eficient și sigur. Citiți secțiunea de operare din prezentul manual de la început până la sfârșit.

Înainte de a porni mașina, stați în scaunul șoferului și familiarizați-vă cu dispunerea cabinei. Utilizați manualul pentru a identifica fiecare manetă de control, comutator, dispozitiv de măsură, buton și pedală. Nu faceți presupuneri. Dacă există ceva ce nu înțelegeți, întrebați distribuitorul JCB.

Operatorul trebuie să fie întotdeauna conștient de evenimentele care au loc atunci când operează mașina

Dacă v-ați familiarizat cu elementele de control și operare, cu dispozitivele de măsurare și contactele, practicați utilizarea acestora. Conduceți mașina într-un spațiu deschis, fără oameni. Simțiți mașina înainte și elementele sale de control.

În final, nu grăbiți procesul de învățare, asigurați-vă că înțelegeți complet tot cuprinsul secțiunii de OPERARE. Asigurați-vă timpul necesar pentru a lucra eficient și sigur.

Amințiți-vă:
-FIȚI ATENT
-FIȚI ALERT
-FIȚI SIGUR

Înainte de intrarea în cabină

- Următoarea verificare trebuie efectuată de fiecare dată când vă reîntoarceți la mașină după o absență îndelungată. Vă sfătuim de asemenea să opriți din când în când mașina în timpul sesiunilor lungi de lucru și să faceți din nou verificarea.
- Toate aceste verificări privesc service-ul mașinii. Unele privesc siguranța dvs. Rugați inginerul de service să verifice și să remedieze defecțiunile.

AVERTIZARE



Mersul sau lucrul sub brațul ridicat poate fi periculos.

3. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate *Umflarea cauciucurilor (pag. 166)* ⇨
- 2-2-1-2
- În cazul în care o anvelopă explodează puteți fi ucis sau rănit grav. Nu utilizați mașina cu anvelope stricate, umflate incorrect sau rupte în exces.

AVERTIZARE



- d. Inspectați mașina în general pentru componentele avariate sau lipsă.

Uși și ferestre
Verificați dacă există rupături în cauciuc sau penetrări ale obiectelor ascuțite. Nu utilizați mașina cu cauciucuri avariate.
Asigurați-vă că capacul rezervorului de ulei este etanș. Recomandăm de asemenea să îl blocați.
Asigurați-vă că capacul rezervorului de ulei hidrolic este etanș.
Asigurați-vă că capota motorului este închisă și asigurată. **Capota motorului (pag. 130)**

Puteți fi zdrobit dacă brațul cade sau este coborât fără avertisment.
Coborâți complet brațul înainte să faceți aceste verificări. În cazul în care sunteți nou, rugați un operator cu experiență să facă acest lucru.
În cazul în care nu există nimeni care să vă ajute, studiați acest manual până când ați învățat cum să coborâți brațul. De asemenea asigurați-vă că trâna de parcare este activată înainte de a face aceste verificări.

5-2-1-1

1. Verificați curățenia

- Curățați ferestrele, farurile și oglinzile retrovizoare
- Îndepărtați murdăria și reziduurile, în mod special din jurul conexiunilor, pistoanelor, pivoților și radiatorilor.
- Asigurați-vă că treapta cabinei și mânerurile sunt curate și uscate.
- Curățați toate autocoltantele de siguranță. Înlocuiți-le pe cele care lipsesc sau care nu pot fi citite.

2. Inspectați daunele

- Inspectați mașina în general pentru componente avariate sau lipsă.
- Asigurați-vă că toate pivoțurile sunt în siguranță la locul lor.
- Inspectați ferestrele pentru crăpături sau avarii. Cioburile de sticlă pot determina orbirea.

Întrarea și ieșirea din cabină

Nu utilizați elementele de control ale mașinii sau volanul ca mănere.

AVERTIZARE



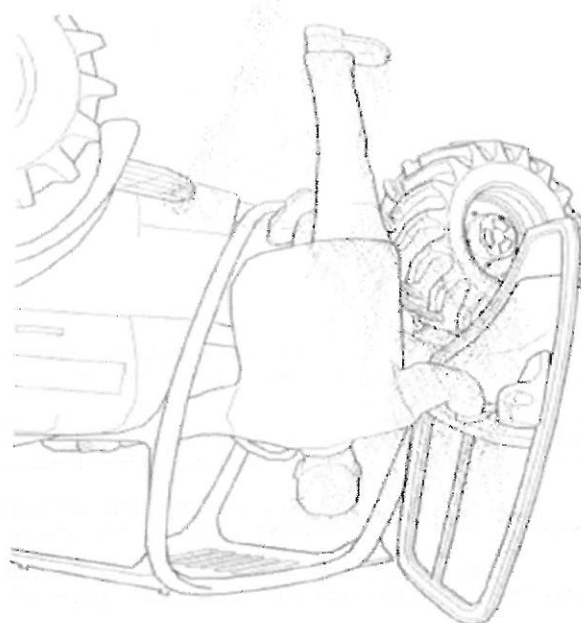
Întrare/ieșire

Întrarea sau ieșirea din cabină sau din aparatură de cabină trebuie efectuate în locurile în care există trepte. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați sau ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerurile și tălpile pantofilor dvs. sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca sprjin, utilizați mânerurile.

INT-2-1-7-1

Asigurați-vă că mașina este oprită și că este corect parcată înainte de a intra sau de a ieși din cabină. Când coborâți sau suiți în mașină mențineți un contact în trei locuri cu mânerul, scaunul și treapta. **Fig. 9 (pag. 27).**

Fig. 9



Uși și ferestre

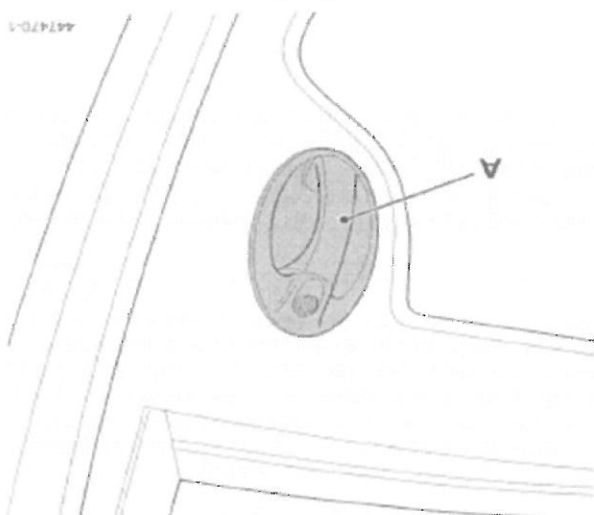
Deschiderea și închiderea ușilor

Pentru a deschide ușa din exterior, deschideți-o cu cheia furnizată și apăsați butonul de blocare A.

Important: Ușa este ținută în poziția deschis de un suport din sticlă, asigurați-vă că zona e liberă înainte să dați drumul ușii.

Închideți ușa din interior trăgând de ea, se va bloca singură. Pentru a deschide ușa din interior, apăsați butonul B.

Notă: Nu conduceți mașina cu ușa neblocată. În caz contrar s-ar putea deschide.



Deschiderea și închiderea secțiunii superioare a ușii

INTRODUCERE

Identificarea mașinii dumneavoastră

Lesirea de urgență



AVERTIZARE

Nu blocați traseul ferestrei cabinei, aceasta este o

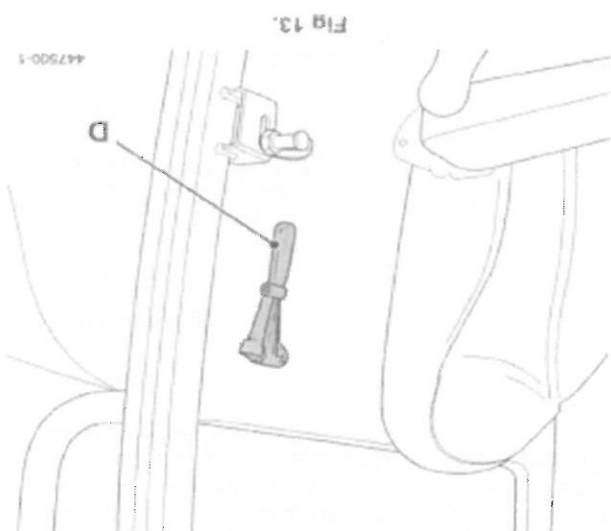
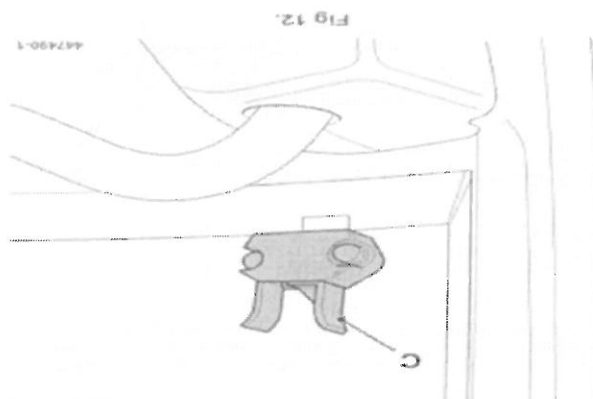
ieșire de urgență.

5-2-1-9

În cazul în care apare o urgență spargeți geamul din spate folosind ciocanul special D. Înainte de a vă strecura prin spărtură împingeți geamul în afară cu grijă.

Pentru a deschide ușa, mișcați mânerul de blocare C și deschideți geamul prin culisare. Fereastra se va bloca într-una din poziții.

Pentru a închide fereastra, mișcați butonul de blocare și culisați fereastra. Asigurați-vă că fereastra este închisă corespunzător.



Introducere



AVERTIZARE

T2-007.2

Nu ajustați scaunul atunci când mașina este în

operare.

GEN-2-1

Scaunul operatorului poate fi ajustat pentru confortul dvs. Un scaun ajustat corect va reduce oboseala operatorului. Poziționați scaunul pentru a ajunge confortabil la elementele de control ale mașinii. Pentru a conduce mașina, ajustați scaunul în așa fel încât să apăsați pedalele complet stând cu spatele lipit complet de scaun.

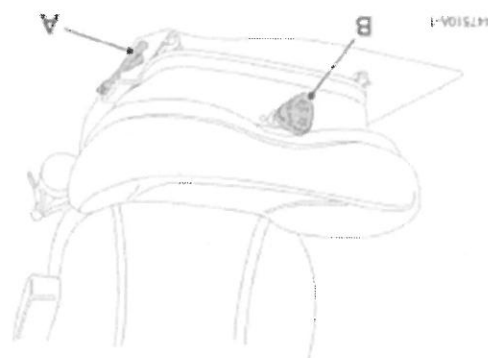
Scaunul de bază Mașinile 520-40

1. Înainte/cârmă

Mutați maneta A spre exterior și culisați scaunul în poziția dorită. Dați drumul manetei A. Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziția respectivă.

2. Greutate

Scaunul poate fi ajustat pentru a se potrivi greutateii operatorului. Pentru greutate ușoară, răsușiți butonul B



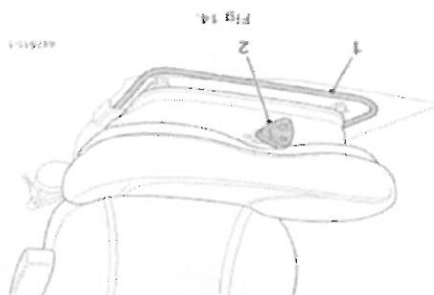
Mașinile 524-50, 527-55

1. Înainte/cârmă

Ridicați bara 1 și culisați scaunul în poziția dorită. Dați drumul barei. Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziție.

2. Greutate

Scaunul poate fi ajustat pentru a se potrivi greutateii operatorului. Pentru greutate ușoară, răsușiți butonul 2 în sens invers acelor de ceas, pentru greutate mare, răsușiți butonul 2 în sensul acelor de ceas.



Centura de siguranță

Tambur inerție centură de siguranță

AVERTIZARE

Dacă nu purtați centura de siguranță puteți fi aruncat de acolo-acolo prin cabină sau aruncat afară din mașină. Trebuie să purtați centura de siguranță la utilizarea mașinii. Puneți centura de siguranță înainte să porniți mașina.

8-2-9-2.1

AVERTIZARE

Dacă mașina dvs. este prevăzută cu centură de siguranță și aceasta este avariata, dacă țesătura e uzată sau dacă mașina a suferit un accident înlocuiți-o cu una nouă. Înlocuiți centura de siguranță odată la trei ani.

2-3-1-7.1

Strângeți centura de siguranță

1. Stați corect în scaun. Trageți curea din suport printr-o mișcare continuă.
2. Prindeți fittingul A în unitatea de centură B până când se blochează în poziție. Asigurați-vă că centura nu este răsucită și că nu vă strânge stomacul.

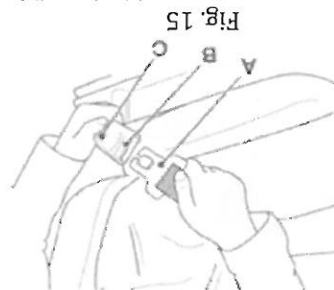


Fig. 15

Notă: În cazul în care centura se blochează înainte va fittingul A să fie activat, lăsați centura să se retragă automat în suport și apoi încercați din nou. Mecanismul de inerție se poate bloca dacă trageți prea brusc de

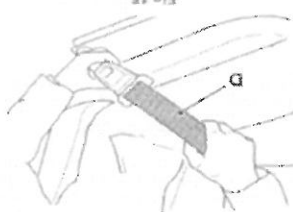


Fig. 16

Eliberarea centurii de siguranță

AVERTIZARE

Eliberați centura de siguranță numai după ce ați oprit motorul.

2-2-1-10

1. Apăsati butonul C și scoateți fittingul A din suport.
2. Lăsați centura să se retragă în suport.

Verificați dacă centura de siguranță operează corect

1. Așezați-vă corect în scaun și puneți centura de siguranță așa cum a fost indicat.
2. Țineți mijlocul centurii de siguranță așa cum este prezentat la D și smuciti. Centura de siguranță ar trebui să se blocheze.

AVERTIZARE

În cazul în care centura de siguranță nu se blochează atunci când verificați centura de siguranță, nu conduceți mașina. Reparați centura sau înlocuiți-o.

2-2-2-1

Centura de siguranță statică

INTRODUCERE

Identificarea mașinii dumneavoastră

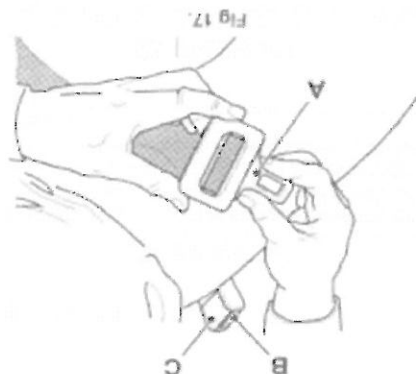


Fig 17.

Ajustarea centurii de siguranță

Asigurați-vă că centura se află peste umeri și nu peste stomac.

Pentru a ajusta fîlingul A:

1. Trageți mecanismul cu pârghie D în jos în funcție de distanța dorită.
- a. Pentru a lungi curea, trageți de capătul E cât de mult posibil
- b. Pentru a scurta curea, trageți de capătul F cât de mult posibil.

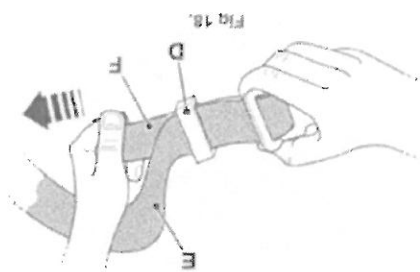


Fig 18.

AVERTIZARE

Dacă nu purtați centura de siguranță puteți fi aruncat de colo-colo prin cabină sau aruncat afară din mașină. Trebuie să purtați centura de siguranță la utilizarea mașinii. Puneți centura de siguranță înainte să porniți mașina.

8-2-9-2-1

AVERTIZARE

Dacă mașina dvs. este prevăzută cu centură de siguranță și aceasta este avariata, dacă țesătura e uzată sau dacă mașina a suferit un accident înlocuiți-o cu una nouă. Înlocuiți centura de siguranță odată la trei ani.

2-3-1-7-1

Punerea centurii de siguranță

1. Stați corect în scaun.
2. Împingeți fîlingul A în suportul B până când se blochează în poziție. Asigurați-vă că centura de siguranță nu este răsucită și că se află peste coapse nu peste stomac.

AVERTIZARE

În cazul în care centura de siguranță nu se blochează atunci când verificați centura de siguranță, nu conduceți mașina. Reparați centura sau înlocuiți-o.

2-2-2-1

Eliberarea centurii de siguranță

AVERTIZARE

Eliberați centura de siguranță numai după ce ați oprit motorul.

2-2-1-10

Apăsati butonul C și trageți fîlingul A din suportul B.



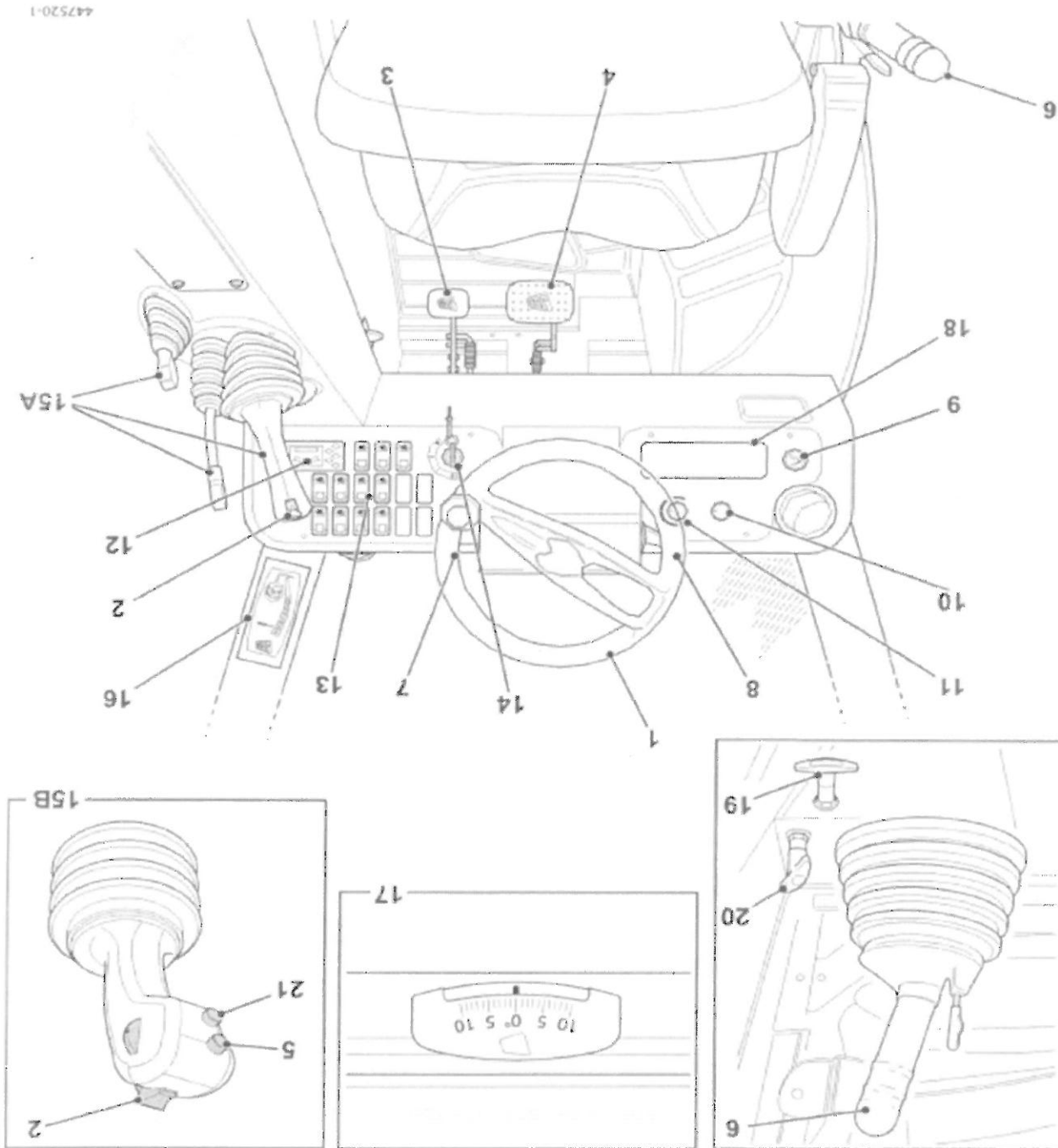
Disponerea cabinei

Masina 520-40

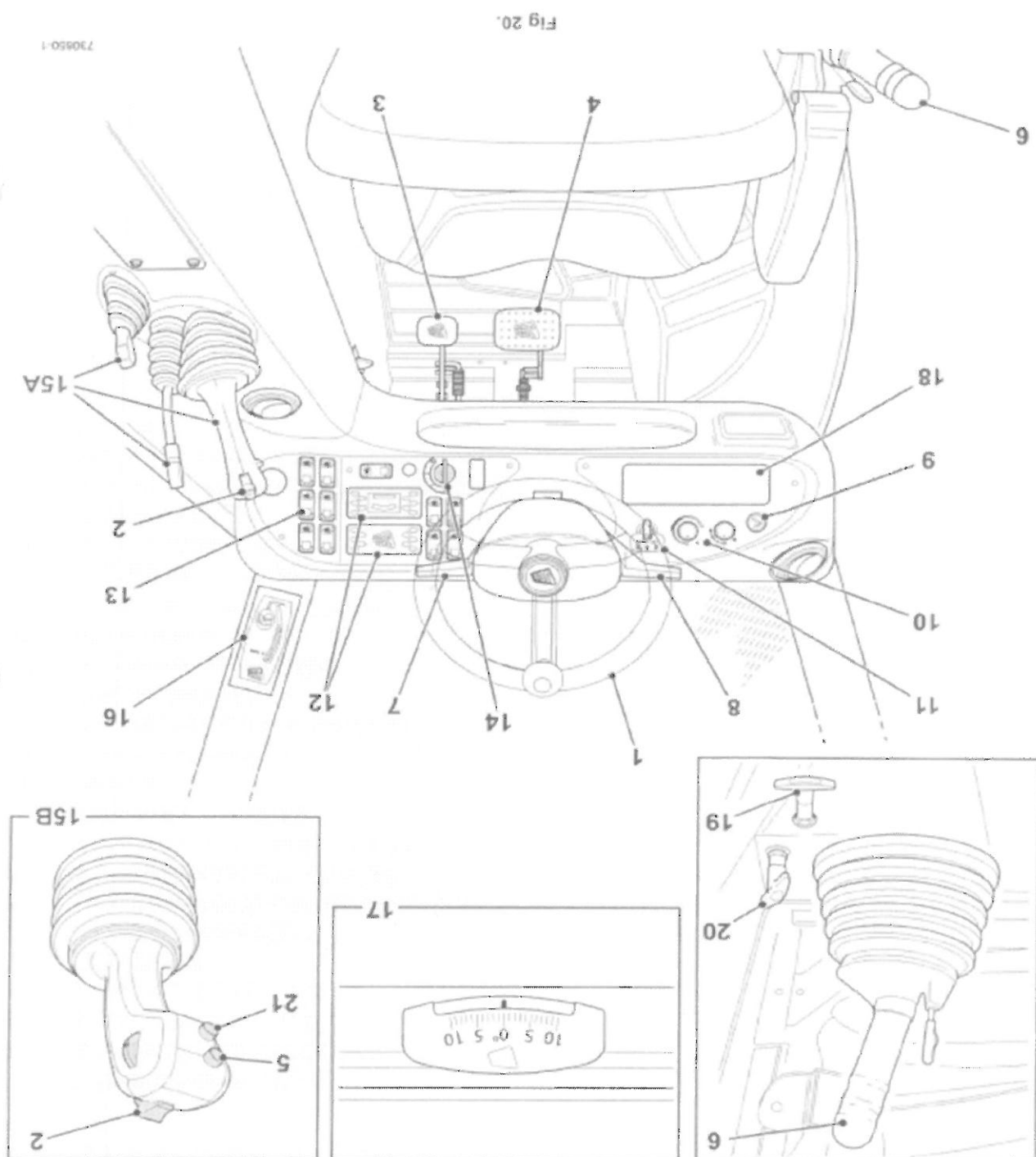
Componente cheie

Notă: Ilustrarea dispunerii cabinei este cea pentru o mașină tipică, pentru variații vezi paginile relevante din acest manual.

Fig 19.



1. Volan (pag. 38)
2. Manetă înainte / marșarier (pag. 38)
3. Pedală accelerație (pag. 38)
4. Pedală frână / mișcare lentă (pag. 38)
5. Claxon (pag. 38)
6. Manetă frână de parcare (pag. 39)
7. Buton far grîndă principală / flash (pag. 42)
8. Comutator indicator direcție (pag. 42)
9. Racord accesoriu 12 volți / brichetă
10. Elemente pentru încălzitor (pag. 48)
11. Nu se folosește
12. Panou instrumente (pag. 44)
13. Comutatoare panou instrumente (pag. 41)
14. Comutator pornire (pag. 43)
15. Manetă de operare (pag. 49)
- 15.A. Elemente manuale de control
- 15.B. Elemente de servodirecție – proporționale
16. Indicator de încărcare (LMI) (pag. 62)
17. Inclinomăter (pag. 66)
18. Radio (dacă este cazul)
19. Buton capotă motor – Capotă motor (pag. 130)
20. Opțiune cârlig remorcare hidraulic (pag. 93)
21. Nu se utilizează



Notă: Ilustrarea dispunerii cabinei este cea pentru o mașină tipică, pentru variații vezi paginile relevante din acest manual.

1. Volan (pag. 38)
2. Manetă înainte / marșarier (pag. 38)
3. Pedală accelerație (pag. 38)
4. Pedală frână / mișcare lentă (pag. 38)
5. Claxon (pag. 38)
6. Manetă frână de parcare (pag. 39)
7. Buton far grîndă principală / flash (pag. 42)
8. Comutator indicator direcție (pag. 42)
9. Racord accesoriu 12 volți / brichetă
10. Elemente pentru încălzitor (pag. 48)
11. Selector mod ghidaj (dacă este cazul) (pag. 39)
12. Panou instrumente (pag. 44)
13. Comutatoare panou instrumente (pag. 41)
14. Comutator pornire (pag. 43)
15. Manete de operare (pag. 49)
- 15.A. Elemente manuale de control
- 15.B. Elemente de servodirecție – proporționale
16. Indicator de încărcare (LMI) (pag. 62)
17. Inclinometer (pag. 66)
18. Radio (dacă este cazul)
19. Buton capotă motor – Capotă motor (pag. 130)
20. Opțiune cârlig remorcare hidrolic (pag. 93)
21. Nu se utilizează

Elemente de control asistate, comutare și instrumente

Elemente de control asistate

Volan

Răsuciți volanul în direcția în care doriți să mergeți.

Notă: Locațiile elementelor de control și ale comutatoarelor sunt furnizate în această publicație → *Dispunerea cabinei (Pag. 34).*

AVERTIZARE



Dvs. și cei din jur puteți fi răniți grav sau omorâți dacă operați maneta de înaintare / marșarier în timp ce călătorii. Mașina va schimba imediat direcția fără avertizare. Urmăriți procedura recomandată pentru utilizarea corectă a acestui selector.

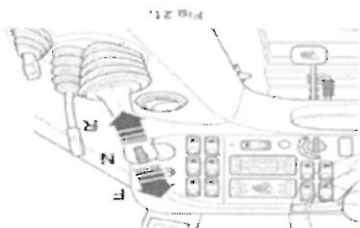
2-2-2-4

Opriți mașina înainte de a muta butonul. Pentru a selecta mersul înainte (F), marșarier (R) sau neutru (N), mișcați comutatorul în poziția cerută. → **Fig. 21 (pag. 38)**. Lămpile de avertizare de pe panoul de instrumente indică poziția selectată. → **Lămpi indicatoare (pag. 45)**. Când se selectează modul marșarier alarma va suna. Motorul va porni numai dacă maneta este în poziția neutru.

Procedură pentru schimbarea direcției:

1. Opriți mașina: țineți piciorul pe frână
2. Lăsați viteza motorului la relanti
3. Selectați noua direcție
4. Dați drumul frânei și accelerați.

În cazul în care frâna de parcare este conectată când maneta de înaintare / marșarier este mutat din poziția neutru, se va declanșa un sunet și se va aprinde indicatorul pentru frâne de parcare.



4-2-1-1-2

parcare în cazul unei urgențe, schimbați ambele plăcuțe de frână.

Utilizați această manetă pentru a face parcare înainte de a părăsi mașina. Cu frâna de parcare se va auzi un sunet și se va aprinde un indicator atunci când maneta de înaintare / marșarier este scoasă din poziția neutru.

Mașinile 520-50: luați în considerare că această mașină

este o mașină pe patru roți.

Mașinile 524-50, 527-55: luați în considerare că această mașină poate fi schimbată între mașina de ghidaj pe două roți sau mașină de ghidaj pe patru roți.

Pedala de accelerație

Împingeți pedala pentru a crește viteza motorului. Lăsați pedala liberă pentru a reduce viteza motorului. Dacă piciorul dvs. nu se află pe pedală, motorul va fi în așteptare.

Pedala de frână / mișcare lentă

Împingeți pedala de frână pentru a încetini sau opri mașina. Utilizați frâna pentru a reduce viteza în exces în pantă.

Pedala acționează frâna de serviciu ca pedală normală de frână; de asemenea reduce fluxul de ulei prin pompa de transmisie pentru a furniza o frână lină și progresivă. Acest lucru face ca acest control să fie mai precis, atunci când se ridică o încărcătură, de exemplu. Caracteristica de mișcare lentă poate fi de asemenea utilizată pentru a da mai multă putere funcțiilor încărcătorului (deoarece se folosește mai puțină putere prin transmisie, în încărcător este disponibilă o putere mai mare).

Stopurile trebuie să se aprindă de fiecare dată când sunt apăsat frânele. Nu conduceți mașina decât dacă ambele lumini de stop funcționează corespunzător.

Claxon

Butonul de înaintare / marșarier

Apăsați butonul pentru a opera claxonul. Funcționează numai cu butonul de operare setat pe pornit.

Manerul frânei de parcare



ATENȚIE

Frâna de parcare trebuie utilizat pentru a încetini mașina din viteza de circulație, cu excepția unui caz de urgență, în caz contrar eficiența frânei va fi redusă. De fiecare dată când se utilizează frâna de

5-2-6-7

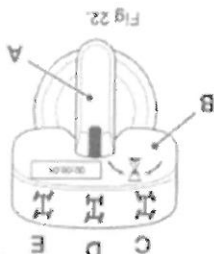
AVERTIZARE

În ghidajul cu 4 roți, spatetele mașinii se va balansa atunci când faceți întoarceri. Verificați dacă aveți suficient spațiu înainte de a întoarce.

5-2-3-3

Important: Schimbarea modului de direcție al mașinii afectează ciclul de întoarcere. Înțelegeți cum funcționează mașina înainte de a opera în spații închise. În caz contrar pot apărea avarii la componentele proeminente ca unitatea de aer condiționat montată în acoperiș.

Selectorul este un comutator rotativ A cu trei poziții, care este echipat cu placă de blocare dotată cu arc B. Fig. 22 (pag. 39). Acest lucru permite comutatorului să fie blocat în două moduri de direcție atunci când mașina este condusă pe drumurile publice. Utilizați comutatorul pentru selectarea modului de direcție cel mai potrivit pentru terenul și lucrarea executată.



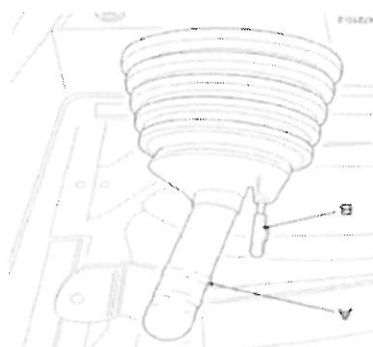
C ghidaj 4 roți

D ghidaj 2 roți

E ghidaj trolu

Luminile de indicator de pe panoul de instrumente vă comunică modul de direcție în care se află mașina. Lumina aprinsă indică modul de ghidaj în operare. (pag. 45).

Pentru a aclanșa frâna de parcare, poziționați maneta A așa cum este prezentat. Verificați dacă s-a aprins indicatorul.
Pentru a elibera frâna de parcare, strângeți butonul B și coborâți ușor maneta A.
Verificați dacă s-a stins indicatorul. În cazul în care acesta nu s-a oprit, nu conduceți mașina până când defecțiunea nu a fost remediată.



Selector mod ghidaj (dacă este cazul)

PERICOL

Alinierea corepunzătoare a ghidajului înainte de selectarea modului de ghidaj va determina mașina să meargă necorespunzător.

Senzorii de pe axe împiedică schimbarea modului de ghidaj până la întărirea tuturor roților sau trecerea prin poziția „direct înainte”. Din cauza acestui lucru, va exista o perioadă scurtă în care luminile de indicator nu sunt conforme cu poziția comutatorului.
În cazul în care aveți dubii asupra modului de ghidaj în care se află mașina, amintiți-vă că indicatorul luminos este cel corect.

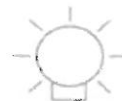


Comutatoare

Comutatoare panou instrumente

Fiecare comutator are o inserție cu un simbol grafic, acest simbol și descrierea comutatoarelor fiind descrise mai jos.

Lămpi laterale și lumini de poziție



Comutator balansor. Apăsați în jos numai pentru lămpi laterale. Apăsați și mai jos pentru lămpi laterale și lumini de poziție.

AVERTIZARE



Lămpi de ceață (dacă este cazul)

Comutator balansor. Apăsați pentru a mări intensitatea farurilor de ceață. Funcționează numai cu lumini de poziție și cele laterale aprinse.



Lumini de lucru (dacă este cazul)

Comutator balansor. Apăsați pentru a aprinde lumini de lucru. Lumini de lucru se vor aprinde după ce lumini laterale sunt aprinse.

2-2-2-5-1

Nu conduceți pe drumurile publice cu lumini de lucru aprinse. Puteți afecta vizibilitatea celorlalți participanți la trafic și puteți cauza un accident.

Lămpi de avarie



Comutator balansor. Apăsați pentru a aprinde lămpile de avarie. Lumina de pe panoul de instrumente clipește cu lămpile exterioare.



Balize

Comutator balansor. Apăsați pentru a aprinde balizele atunci când baliza e comutată.

Balize (pag. 66).

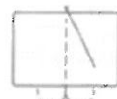
Comutator variație de viteză



Comutator balansor. Apăsați pentru a selecta una dintre cele două variații de viteză:

- pentru operații de mare viteză, ca de exemplu conducerea pe străzile publice, apăsați pentru a lumina simbolul Hare.
 - pentru operații cu viteză scăzută, ca de exemplu încărcare, apăsați butonul pentru a opri simbolul Hare.
- Transmisia va rămâne în gama de viteză scăzută.

Spălare / ștergător lunetă (dacă este cazul)



Apăsați butonul pentru ștergătorul lunetei. Apăsați mai departe pentru spălare lunetă. Funcționează numai cu mașina pornită.

Comutator indicator direcție

A Indicator de direcție (dreapta)

Trageți de manetă în sus pentru a indica virajul la dreapta. Când ați terminat virajul închideți indicatorul. Funcționează numai cu comutatorul de pornire în poziția I.

B Indicator de direcție (stânga)

Trageți de manetă în jos pentru a indica virajul la stânga. Când ați terminat virajul închideți indicatorul.

C. Flash faruri

Faruri fază lungă / comutator flash

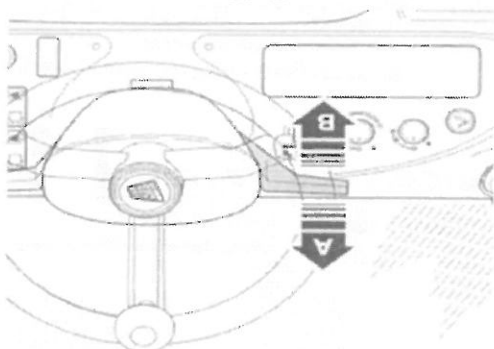
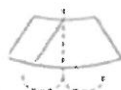


Fig. 23.

Funcționează numai cu comutatorul de pornire în poziția I.

Spălare / ștergător parbriz



Comutator balansor. Apăsați butonul pentru activarea ștergătorului de parbriz. Apăsați în continuare pentru spălare parbriz. Funcționează numai când mașina este pornită.

Cărlig remorcă/extindere (dacă este cazul).



Comutator balansor. Schimbă acțiunea de la întinderea brațului de pentru operarea cărligului de remorcă, atunci când este necesar.

Opțiune cârlig hidrolic remorcă (pag. 93). →

Comutator balansor. Furnizează fluxul hidrolic continuu pentru accesorii care îl necesită.

Elemente auxiliare de control (pag. 55). →



Flux hidrolic continuu



Ventilator încălzitor

Comutator balansor

Încălzitor (pag. 48).

→ Control



Control acvaplantare, (dacă este cazul).

Comutator balansor.

→ Control

Ridicați maneta pentru a face flash cu farurile. Funcționează numai cu comutatorul de pornire în poziția I.

D. Faruri fază lungă

Trageți de maneta în jos pentru fază principală. Poziția din centrul este scurtă. Funcționează numai când luminile de poziție sunt aprinse.

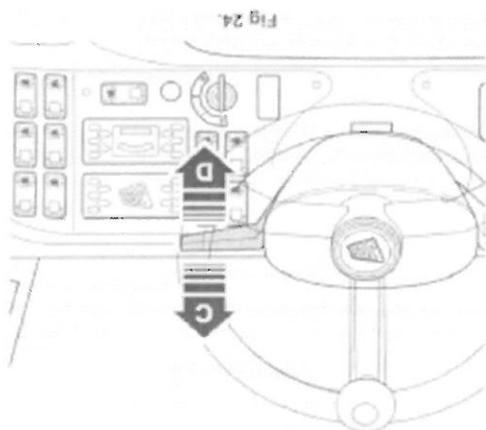


Fig 24.

Comutatorul de pornire

Acesta se operează cu cheia de pornire. Are patru poziții. Cheia poate fi scoasă din contact numai când comutatorul este setat în poziția 0.

0. Răsuciți cheia în această poziție pentru a opri motorul. Asigurați-vă că transmisia este în poziția neutră, că accesoriile au fost coborâte și că frâna de parcare a fost activată înainte de a opri motorul. Răsucirea cheii în această poziție conectează bateria la toate circuitele electrice cu excepția lămpilor și la circuitul de avertizare cu 4 poziții. (Lămpile și avarile sunt în permanență active). Cheia de contact va sări din această poziție atunci când este scoasă din pozițiile I și II.
- II. Susținerea cheii în poziția de încălzire încălzește distribuitorul de inducție al motorului pentru pornire

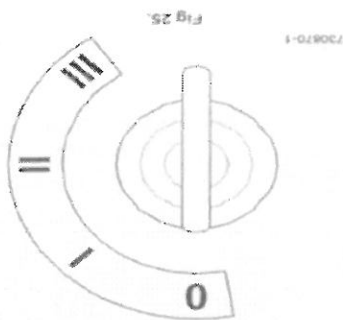


Fig 25.

Lumina interioară în cabină

- III. Operează pornirea motorului.

pe vreme rece. Nu țineți în această poziție mai multe de 20 de secunde.

Notă: Nu operați motorul de start pentru mai mult de 20 de secunde. Lăsați motorul de pornire să se răcească cel puțin 20 de secunde înainte de pornire.

Ștergătorul montat în acoperiș este operat de butonul B, poziționat pe motorul ștergătorului. Apăsăți butonul pentru a opera motorul ștergătorului. Apăsăți celălalt capăt al comutatorului pentru a opri motorul ștergătorului. Funcționarea numai cu mașina pornită.

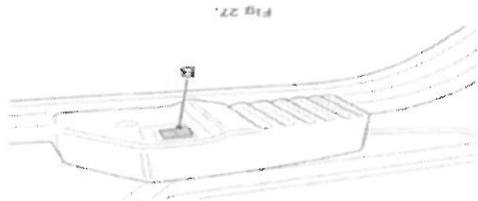


Fig. 27.

Ștergător montat în acoperiș

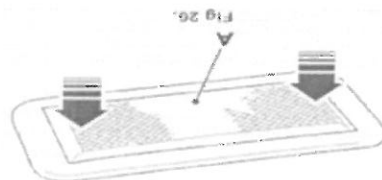


Fig. 26.

Apăsăți oricare cap al unității de iluminare A pentru a porni lumina interioară în cabină. Apăsarea la capătul opus va opri lumina. Asigurați-vă că lumina este închisă atunci când intenționați să plecați din mașină pe o perioadă mai mare de timp.

Panoul de instrumente

Instrumentele și luminile indicatoare sunt grupate împreună pe un panou de instrumente

(pag. 44).

Instrumentele furnizate sunt:

- A. → Dispozitiv digital LCD de afișare a combustibilului (pag. 45)
- B. → Contor ore

Inregistrează numărul total de ore de funcționare ale motorului. Utilizați-l pentru a verifica numărul de ore rulate în timpul perioadelor de întreținere.

La fel ca și luminile indicatoare C pentru semnalizatoare, față, lungă, etc. există lampi de avertizare D pentru numărul de avertizare. Când se aprinde o lampă de avertizare, va suna alarma. Singura modalitate de a anula alarma este să setați comutatorul la "oprit".

Nu utilizați mașina dacă are o avarie, în caz contrar ați putea avaria motorul sau transmisia. Toate instrumentele și indicatoarele vor fi oprite când comutatorul de pornire se află în poziția oprit. (Dar

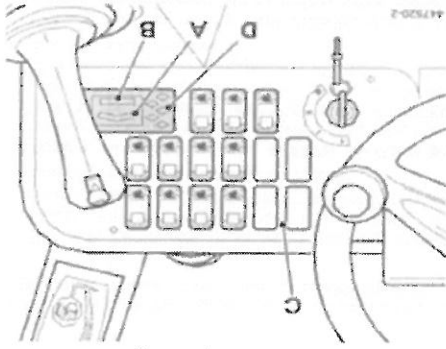


Fig. 28 Mașinile 520-40

indicatorul de avertizare a pericolului va opera dacă lampile de avertizare sunt aprinse).

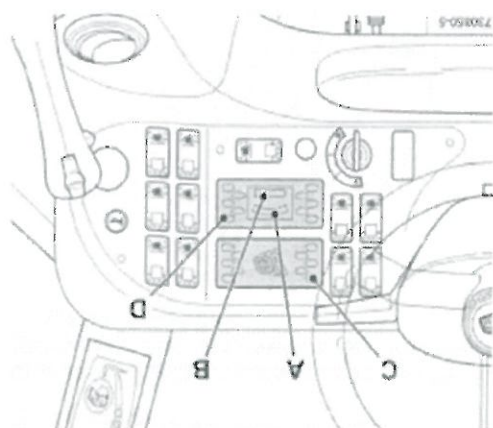


Fig. 29. Mașinile 524-50, 527-55

Dispozitiv digital LCD de afișare a combustibilului

Indică cantitatea de combustibil din rezervor. Funcționează numai cu comutatorul de pornire setat pe PORNIT.

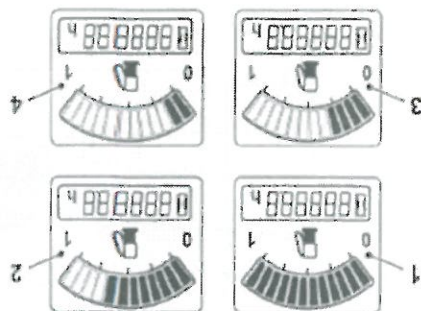


Fig. 30

1. Rezervor

Toate barele iluminate. Simbolul de pompă este aprins.



Faza lungă pornită

Lămpi indicatoare Mașinile 520-40

2. 4 bare până la plin.
Simbolul de pompă este iluminat. Toate barele iluminate și în descreștere pe măsură ce nivelul scade adică 11 bare, 10 bare, 9 bare etc.
3. 4 bare până la 3 bare
Avertizorul sună de 3 ori scurt. Simbolul de pompă începe să clipească.
4. 3 bare până la 1.
Simbolul pentru pompă clipește constant. 1 bară iluminată (aproape gol). 0 bare iluminate (rezervor gol).

Luminează când faza lungă este pornită. Oprăți faza scurtă atunci când se apropie alte vehicule.



Clipsește cu indicatorul de direcție stânga sau dreapta. Utilizată semnaliza în față de a face viraje.

Lămpile de ceață aprinse

Se aprind când lămpile de ceață sunt aprinse. Stingeți lămpile de ceață atunci când nu e senin.



Lumina de avarie pornită
Clipsește cu lămpile de avarie (chiar și cu comutatorul de contact în poziția OFF).



Semnalizatoarele aprinse
Nota: Clipirea tuturor barelor de nivel pentru combustibil și simbolul de umplere al pompei indică o avarie în circuitul combustibilului
Contactați dealerul JCB.

Mașinile 524-50, 527-55

Următoarele lumini de indicator sunt pe panoul indicator:

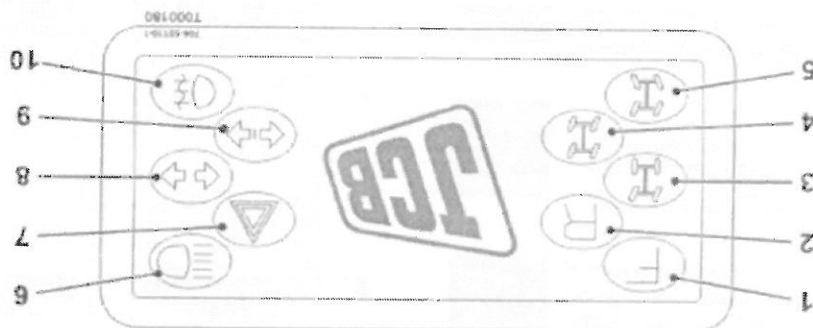


Fig.31

1. Mers înainte selectat
Se aprinde când comutatorul înainte /marșarier este setat în poziția Mers înainte.
2. Marșarier selectat
Se aprinde când comutatorul înainte /marșarier
8. Indicator de direcție pornite
Clipsește odată cu semnalizatoarele pentru stânga și dreapta. Folosiți indicatorul de direcție pentru a semnaliza înainte de a întoarce mașina.
9. Indicator de direcție remorcă pornite
Clipsește odată cu semnalizatoarele pentru stânga și

3. Modul ghidaj 2 roți selectat.
este setat în poziția de marșarier.
4. Modul ghidaj 4 roți selectat.
Se aprinde când modul de ghidaj este setat în poziția 2 roți.
5. Modul ghidaj mașină de ridicat selectat.
Se aprinde când modul de ghidaj este selectat în poziția mașină de ridicat.
6. Faza lungă aprinsă
Se luminează când faza lungă este activată. Când se apropie alte vehicule treceți pe faza scurtă.
7. Avarii aprinse
Clipeste atunci când avarii sunt activate (chiar și cu comutatorul în poziția OPRIT).

10. Lămpile de ceață pornite
Se aprinde când lămpile de ceață sunt activate. Opriți luminile de ceață atunci când condițiile atmosferice sunt bune

Lămpile de avertizare

Pe panoul de avertizare se aprind următoarele indicatoare.

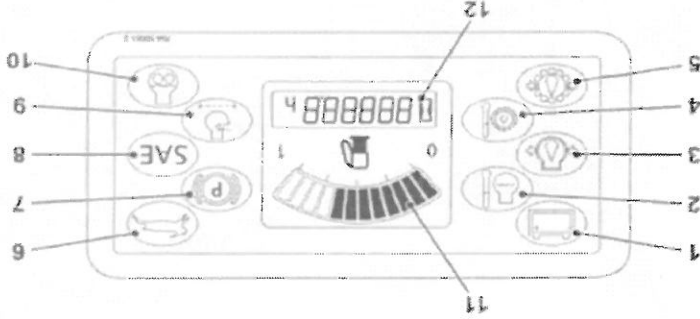
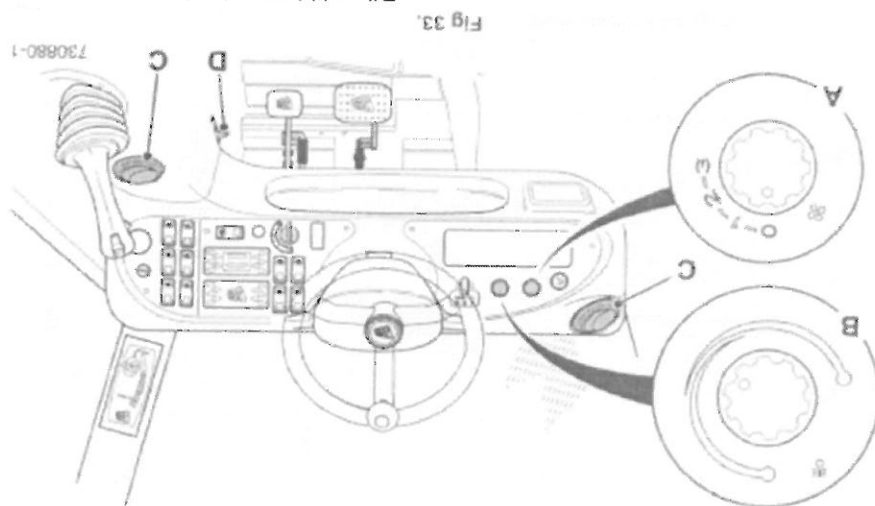


Fig. 32

1. Fără încărcare
Auditiv / vizual. Se aprinde dacă circuitul de încărcare al bateriei cedează atunci când motorul merge. Lumina ar trebui să se stingă după ce se pornește motorul.
2. Temperatura ridicată a lichidului de răcire motor
Auditiv / vizual. Se aprinde dacă temperatura lichidului de răcire la motor este prea mare.
8. Nu se folosește
Filtrul de aer blocat.
9. Auditiv / vizual. Se aprinde dacă filtrul de aer al
7. Frâna de parcare activată.
Auditiv / vizual. Se aprinde când frâna de parcare este activată cu mașina în mers sau marșarier. Va suna alarma dacă se selectează mersul înainte sau marșarier.

3. Presiune scăzută la uleiul de motor
Auditiv / vizual. Se aprinde dacă presiunea uleiului de motor scade prea mult. Lumina ar trebui să se stingă atunci când este pornit motorul.
 4. Temperatură ridicată la uleiul de transmisie.
Auditiv / vizual. Se aprinde dacă temperatura uleiului de transmisie este prea mare.
 5. Presiune scăzută la uleiul de transmisie
Auditiv / vizual. Se aprinde dacă presiunea din uleiul de transmisie scade
 6. Indicator 2 viteze
Numai vizual. Se aprinde atunci când se selectează variația de viteză mai mare.
12. Contor ore
— **Panou instrumente (pag 44)**
11. Indicator digital LCD nivel combustibil
de pornire este răscut în poziția Căldură.
10. Pornirea la rece.
Numai vizual. Se aprinde atunci când comutatorul de pornire este răscut în poziția Căldură.

Control climă



Climă

Aerul încălzit sau rece este furnizat de o unitate de climatizare care include un ventilator cu trei viteze. Aerul poate fi tras în exterior sau recirculat în cabină. Aerul poate fi direcționat către parbriz și / sau interiorul cabinei.

Ventilator climă.

Răsuciți butonul A în sensul acelor de ceas în poziția 1 (încet) pentru a porni ventilatorul de climă. Răsuciți mai departe în poziția 2 (mediu) sau 3 (rapid) pentru a crește viteza de ventilație.

Operați butonul în direcția opusă pentru a reduce viteza ventilatorului. Pentru a închide ventilatorul, răsuciți butonul în poziția 0.

Temperatura de încălzire

recirculat, trageți de manetă înapoi pentru a selecta aer curat

Răsuciți butonul B în sensul acelor de ceas pentru a crește temperatura aerului. Operați butonul în direcția opusă pentru a reduce temperatura aerului.

Încălzire cabină / parbriz

Aer proaspăt / recirculat

Mănerul D selectează fie aerul proaspăt sau recirculat. Împingeți mânerul înainte pentru a selecta aerul

Butonul C activează dirijarea aerului în cabină și /

sau parbriz.

Manete de operare

Introducere

AVERTIZARE



Elemente de control

Dvs. sau ceilalți puteți fi răniți grav sau mortal dacă operați manetele de control din afara cabinei. Operați manetele de control numai atunci când sunteți corect așezat în interiorul mașinii.

INT-2-1-3

AVERTIZARE



Braș / circulație

Operarea brașului în timpul călătoriei poate provoca accidente. Nu veți avea controlul total asupra mașinii. Nu operați niciodată brașul în timp ce călătoriți.

5-1-5-2

PERICOL



Linii de curent electric suspendate

Vă puteți electrocuta dacă vă apropiați cu mașina prea mult de liniile electrice. Înainte de a începe lucrul, aflați dacă există cabluri electrice la locul de muncă. Dacă da, contactați furnizorul local de energie și întrebați ce măsuri de protecție trebuie să luați. De asemenea aflați dacă există legi locale și regulamente care privesc lucrul lângă liniile de curent electric apropiate. Când ați aflat măsurile de protecție pe care trebuie să le luați, regulile și regulamentele aplicabile, asigurați-vă că sunt respectate.

5-1-5-6

AVERTIZARE



Asigurați-vă că deasupra dvs. este liber înalte să ridicați brașul. Păstrați o distanță corespunzătoare de toate liniile electrice. Contactați furnizorul dvs. local pentru procedurile de siguranță.

AVERTIZARE



Dați drumul manetei de ridicare a brașului de îndată ce brașul este ridicat complet. Menținerea elementului de control în poziția ridicat poate rezulta în îngrădădirea încărcăturii în spate.

5-2-1-11

Manetele de control și comutatoarele pot fi diferite în funcție de mașină. Mașina poate fi echipată cu una dintre următoarele dispuneri ale elementelor de control:

- Elemente manuale de control (pag. 50)
- Servocontrol (pag. 52)

AVERTIZARE



Maneta de control / comutatoarele pot varia în funcție de mașină, autocolantele din apropierea manetelor / comutatoarelor indică prin simbol care manete / comutatoare fac anumite acțiuni. Înainte de a opera manetele de control / comutatoarele verificați autocolantele pentru a vă asigura că selectați acțiunea dorită.

5-2-2-9

Manetele sunt dotate cu arc în poziția lor centrală. Viteza mișcării pistoanelor hidraulice depinde de cât de departe împingeți maneta – cu cât împingeți mai departe cu atât mai mare este viteza pistonului.

Pistoanele vor rămâne în poziție până când le mișcați cu maneta sau comutatoarele.

Următoarele pagini descriu operarea diverselor elemente de control.

Elemente de control manuale

Elemente de control pentru braș și cârucior

Operațiile de ridicare / coborâre ale brațului și adunare / descărcare ale căruciorului sunt controlate de o singură manetă care se mișcă din față / spate sau stânga / dreapta.

Maneta de extindere / retragere a brațului se mișcă cu maneta cu dublă funcție dar operează brațul atunci când este mișcată de față / spate.

Funcțiile auxiliare sunt controlate de o manetă separată
Elemente auxiliare de control (pag. 55). →

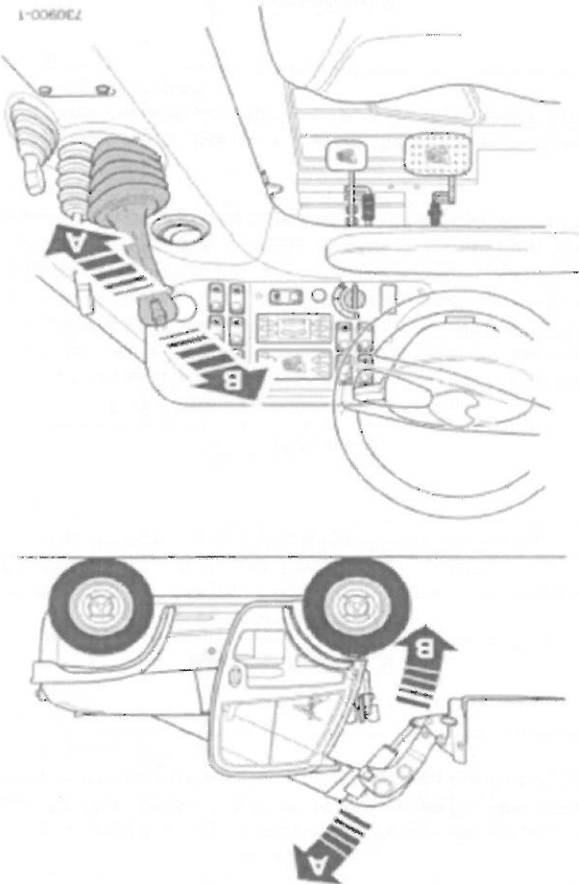
- A. Ridicare
- B. Coborâre

Ridicare / coborâre braț

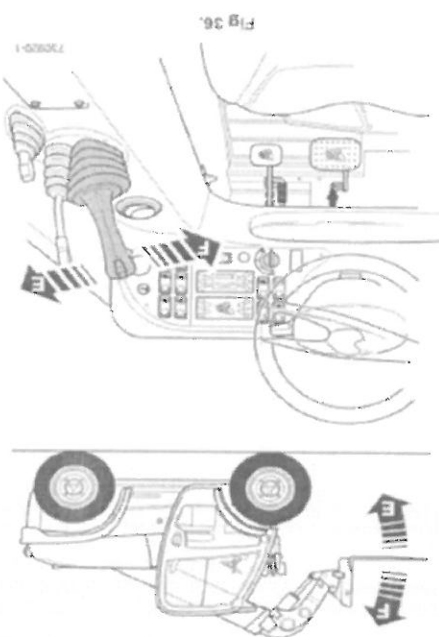
Extindere braț / retragere braț

- C. Extindere
- D. Retragere

Fig 34.

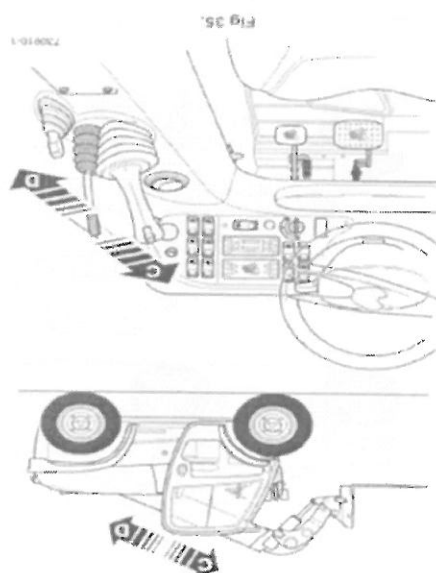


F. Înapoi



Balansare cârucior înainte / înapoi

E. Înainte



Servo control

Operațiile de ridicare / coborâre ale brațului și adunare / descărcare ale câruciorului sunt controlate de o singură

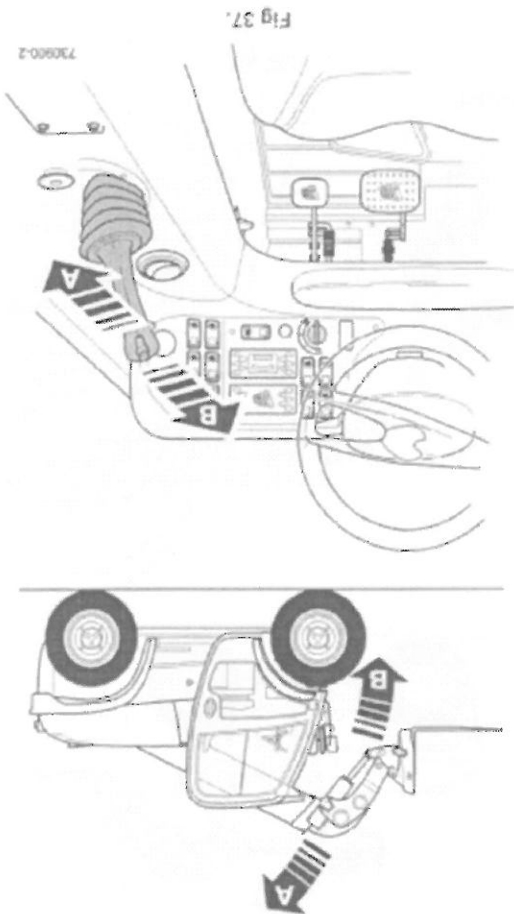
manetă care se mișcă din față / spate sau stânga / dreapta.
Operația de extindere / retragere a brațului se face cu ajutorul unei roți mare aflat pe manetă.

B. Coborâre

Funcțiile auxiliare sunt operate prin răsucirea manetei de control la stânga sau la dreapta sau printr-un buton aflat pe panoul de instrumente.

Elemente auxiliare de control (pag. 55)

Notă: Funcțiile de extindere / retragere și cele auxiliare nu sunt controlate direct ci de o unitate de control electronică (ECU).



Ridicare / coborâre braț
A. Ridicare

Extindere braț / retragere braț

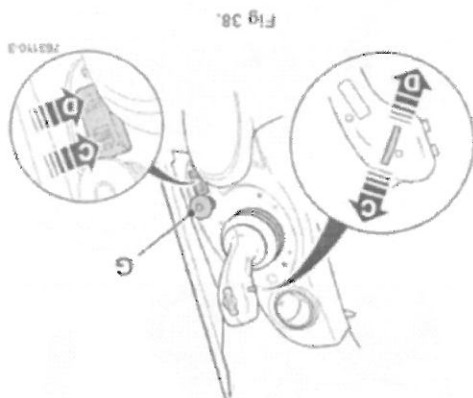
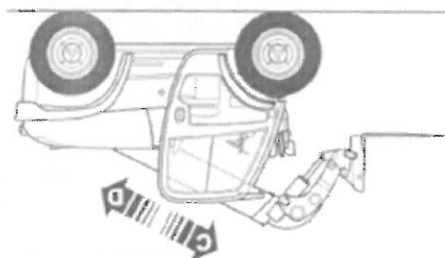
Operare normală
A. Extindere
B. Retrager

Notă: Viteza mișcării brațului este proporțională cu mișcarea roții.

În cazul imprevizibil în care un element electronic de control (ECU) dă o eroare, este posibilă operarea retragerii / extinderii de urgență a brațului. Acesta ar trebui folosit numai dacă este necesar pentru a recupera încărcătura.

Notă: Remediați defecțiunea la distribuitorul JCB înainte de a continua să utilizați mașina. Nu încercați să o reparați dvs.

1. Apăsați pe butonul de urgență G. Acest lucru va deconecta ECU de retragere / extindere și de asemenea ECU auxiliar
Elemente auxiliare de control (pag. 55)
2. Pentru a extinde brațul, apăsați pe comutatorul balansor în poziția C. Pentru a retrage brațul,

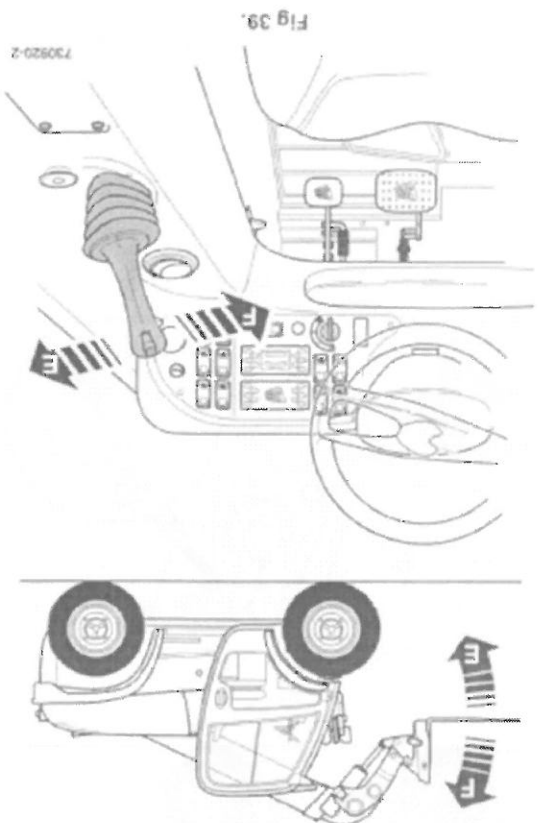


apăsați butonul balansor în poziția D.

Notă: Operația comutatorului balansor determină presiune maximă pe pistoane. Nu este un control proporțional în cazul operații de urgență.

Balansarea câruciorului față / spate

- A. Înainte
- B. Înapoi



Elemente auxiliare de control

Notă: Pentru fixarea accesorilor, vezi secțiunea Accesorii opționale.

AVERTIZARE

Înainte de a opera sistemul auxiliar de control asigurați-vă că ați luat la cunoștință toate AVERTIZĂRILE și PRECAUȚIILE care se aplică

accesoriului pe care îl folosiți. De asemenea asigurați-vă că ați potrivit atașamentul corespunzător (Vezi secțiunea ACCESORII OPȚIONALE).

5-2-2-6

Asigurați-vă că maneta de izolare cârligului se află în poziția A, așa cum este prezentat mai jos, înainte de a încerca să folosiți oricare dintre accesorii.

PERICOL



Supapa de izolare pentru blocarea suportului hidraulic trebuie așezată în poziția de închidere completă, în caz contrar suporturile de blocare ar putea fi dezactivate.

5-5-3-7

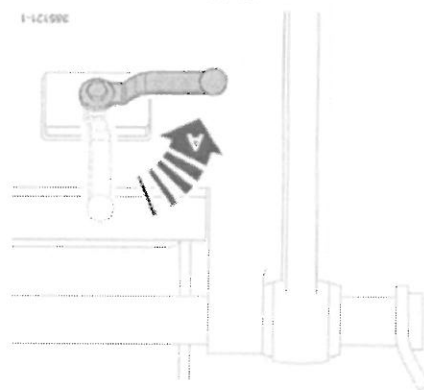


Fig. 40.

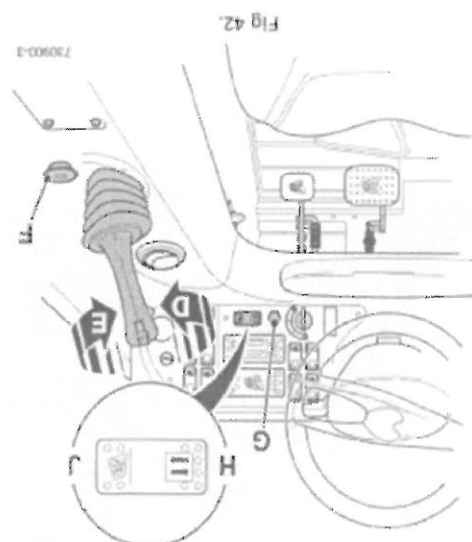
Elemente manuale de control

Împingeți maneta auxiliară în față B, sau spate C, în funcție de accesori și de funcția necesară.

Elemente de servo control

Răsuciți maneta în stânga D sau dreapta E în funcție de accesoriul atașat și de funcția necesară. Fluxul auxiliar este proporțional cu mișcarea manetei.

Notă: În cazul în care se apasă butonul F, funcția auxiliară este dezactivată.



Flux hidraulic continuu

Accesorile pot fi setate pentru a furniza un flux hidraulic continuu și presiune maximă în accesoriu conectat.

Pentru activare:

1. Apăsați comutatorul G. Accesoriul va începe să opereze.
2. Apăsați comutatorul balansor în poziția H sau J în funcție de accesoriul atașat și de funcția solicitată

Notă: Pentru a dezactiva fluxul hidraulic continuu este necesar să opriți motorul.

Elemente de control balansare



AVERTIZARE

În cazul în care se selectează Balansare cu încărcătorul ridicat, încărcătorul va coborî la nivelul pământului și va sta în echilibru pe măsură ce circulați. Nu veți avea control asupra căderii.

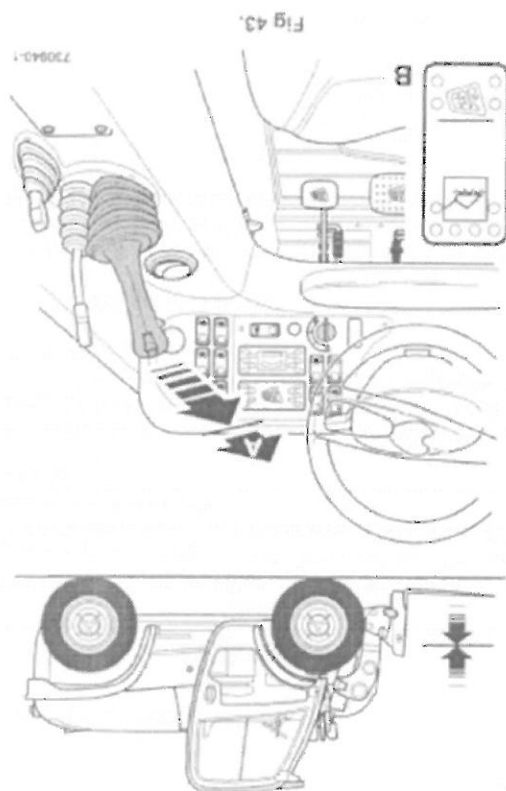
2-2-2-7

Când cupa selectată este liberă să circule în sus și în jos deasupra pământului pe măsură ce mașina circulă.

Important: coborâți întotdeauna încărcătorul la pământ înainte de a selecta balansarea.

Miscați maneta în întregime în direcția A în poziția de reținere. Apăsați butonul de echilibru B pentru selectarea funcției.

Pentru a deselecta funcția de echilibru, mutați maneta din poziția detentă.



Echipament de siguranță

cabinei. Operați manetele de control numai atunci când sunteți așezat corect în cabină.

INT-2-1-3

Manetele de control pot fi dotate cu blocaje care sunt proiectate pentru a bloca manetele în poziția neutră. Înainte de a circula pe drumurile publice blocați manetele — *Pregătirea pentru circulația pe drumuri publice (pag. 72)*

Elemente de blocare ale manetelor de control



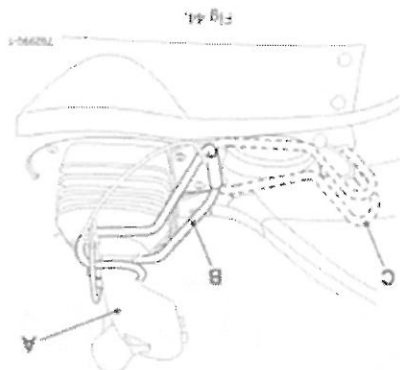
AVERTIZARE

Elemente de control

Dvs. sau cei din jur puteți fi răniți grav sau mortal dacă operați manetele de control din exteriorul

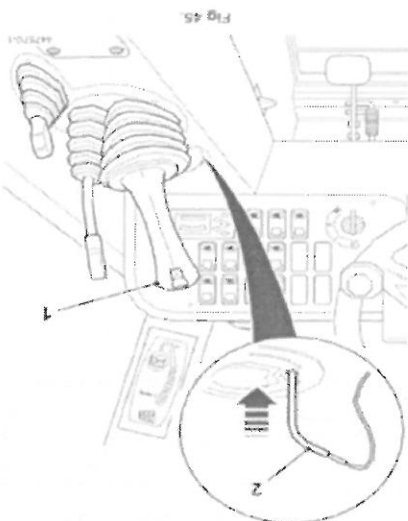
Mașinile 524-40, 527-55

Pentru a bloca manetele de control, asigurați-vă că maneta A este în poziție centrală, apoi utilizați blocajul de control B pentru a asigura maneta de control. Pentru a elibera maneta, mutați blocajul în poziția C.



Mașinile 520-40

Pentru a bloca manetele de control asigurați-vă că maneta 1 se află în poziția centrală, apoi apăsați suportul 2 cât de mult posibil. Pentru a elibera maneta, ridicați complet suportul.



Diagrame de sarcină

Greutatea sigură de lucru (SWL) a mașinii depinde de cât de departe este extins brațul și unghiul la care este ridicat.

Înainte de a opera mașina este important să identificați care dintre următoarele elemente se potrivește:

- **Indicator moment încărcare (LMI) (pag. 62)**
- **Indicator braț (pag. 61)**

Următoarea explicație este pentru diagramele de sarcină.

Introducere în diagramele de sarcină

PS-2015

980/9100-5

58



ATENȚIE

Diagrama de sarcină prezentată mai jos este un exemplu. Nu o utilizați pentru a identifica limitele de sarcină ale mașinii dvs. Înainte de a ridica sau plasa încărcături, consultați diagramele de sarcină din cabina dvs.

5-2-4-2

SWL din diferite poziții ale brațului este prezentată în diagrama de sarcină din cabină.

Diagramele de sarcină indică cât de mult puteți ridica sau încărca fără a depăși greutatea sigură de lucru. Fiecare model de mașină are propria diagramă de sarcină pentru căruciorul standard cu

Fig. 46. Numai ca exemplu

Utilizarea diagramelor de sarcină

ATENȚIE

Limitele prezentate în diagramele de sarcină sunt pentru mașina la nivel de staționare. Nu ridicați sau extindeți brațul în timp ce mașina se mișcă. Retrageți brațul complet și coborâți-l cât de mult posibil înainte de a cirula cu o încărcătură.

5-2-4-371

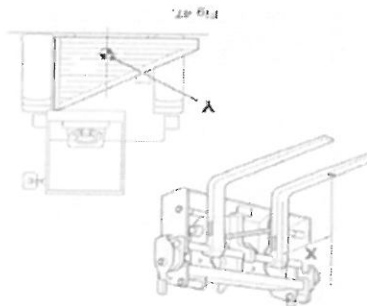
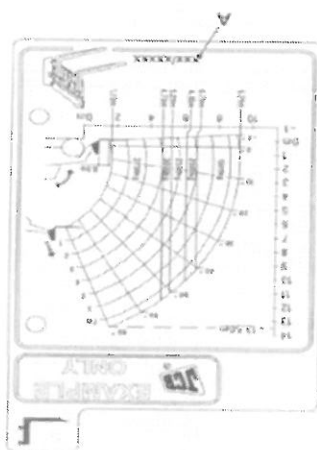
1. Verificați ce accesoriu de braț se potrivește mașinii dvs., apoi întoarceți-vă la diagrama de sarcină din cabină.
2. Trebuie să cunoașteți greutatea unei încărcături înainte de a o ridica sau plasa. Verificați ca centrul de greutate X al încărcăturilor să nu fie la mai mult de 500 mm (20 in) în fața furcilor verticale.

Nota: Centrul de greutate Y al încărcăturii s-ar putea să nu se afle în centrul acesteia. Trebuie să aflați unde este.

Nu trebuie să îndoiți sau să extindeți brațul dincolo de aceste limite.

4. După introducerea furcilor sub încărcătură și înainte de a o ridica, verificați ce scrie pe indicatorii pentru extensia și unghiul brațului. Găsiți aceeași marcată pe diagrama de sarcină. Pe diagramă veți observa că linile merg de la unghiul brațului și gradul de extindere, prin zona colorată a diagramei. Găsiți punctul în care se intersectează linile dvs. În cazul în care se intersectează în zona Segmentului de Sarcină Maximă sau în dreapta acestuia (vezi etapa 3), sarcina se află în limite sigure. În cazul în care linile se intersectează deasupra sau în stânga segmentului, nu încercați să ridicați greutatea. Retrageți furcile, retrageți brațul și încercați din nou. Dacă, chiar și cu brațul retras complet, valorile pentru unghiul și extinderea brațului se intersectează tot în Segmentul de

furcă și diagrame alternative pentru utilizarea cu opțiunile de stabilizator sau echilibrare pasiv (legănare). Pot exista și alte diagrame de sarcină pentru utilizarea la diferite accesorii sau cărucioare fixate pe braț. Diagramele de sarcină din acest manual sunt numai pentru referință. Studiați întotdeauna diagramele din cabină înainte de a ridica sau plasa o încărcătură. Verificați dacă este disponibilă o încărcătură relevantă pentru oricare cărucior alternativ sau atașament. Acolo unde este cazul, diagrama de sarcină prezintă numărul componentei A pentru cărucior sau accesoriul la care se referă. În cazul în care nu sunteți siguri ce diagramă de încărcare să folosiți, contactați distribuitorul JCB pentru consiliere. Înlocuiți toate diagramele defecte sau pe cele lipsă.



3. Atunci când cunoașteți greutatea unei încărcături, studiați diagrama de sarcină și găsiți segmentul colorat cu următoarea greutate mai mare. De exemplu, pe diagrama de sarcină prezentată, dacă greutatea dvs. este de 1800 kg, găsiți segmentul cu 2000 kg. Acesta este segmentul maxim de sarcină pentru dvs. Marginea B din stânga și marginea C superioară al acestui segment prezintă limitele de stabilitate ale mașinii pentru sarcina dvs.

Sarcină Maximă, nu încercați să ridicati încărcătura.

5. Atunci când încărcătura se află în furci, retrageți brațul înainte de a-l ridica sau coborî. Acest lucru va reduce riscul de instabilitate al mașinii. În timp ce mișcați brațul, studiați unghiul brațului și indicatorii de extensie. Păstrați limitele încărcăturii dvs. Luați în considerare că atunci când încărcătura se află sus (pe o schemă de exemplu) trebuie să o golii complet înainte de a retrage brațul.

6. Înainte de a plasa o încărcătură, utilizați diagrama de sarcină pentru a afla cât de aproape trebuie să aduceți mașina de punctul de descărcare. Trebuie să puteți pune încărcătura fără a intersecta limitele superioare sau din stânga ale segmentului de sarcină maximă.

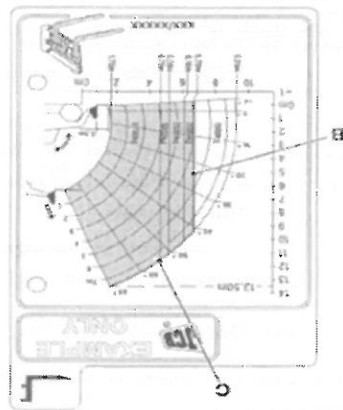


Fig. 48. Numai ca exemplu

Indicatori braț

Mașina poate fi echipată cu indicatori suplimentari de braț A și B.

SWL este prezentat în diferite poziții ale brațului pe diagramele de sarcină din cabină. Indicatorii pentru unghiul și extensia brațului sunt instalați chiar pe braț. Extensia brațului este indicată de tabele numerotate B. Numere reprezintă extensia brațului în metri. Unghiul brațului este indicat de un indicator A. Are o gradajie marcată.

Studiați întotdeauna diagramele din cabină înainte de a ridica sau plasa o încărcătură. Vezi *Diagramme de sarcină*.

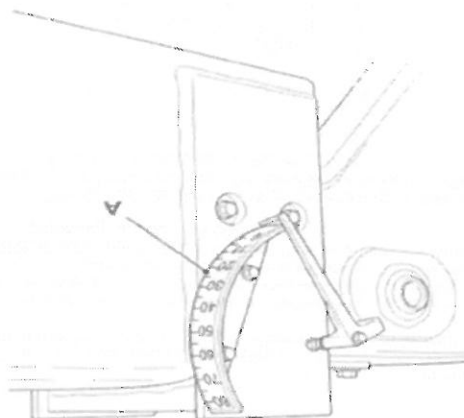


Fig. 49 Instalare tipică

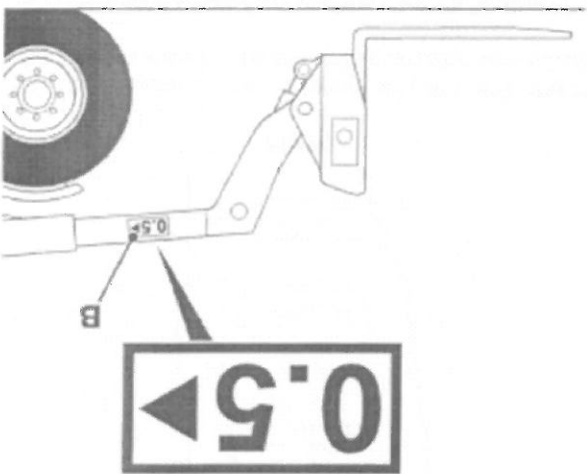


Fig. 50 Instalare tipică

Indicator moment încărcare (LMI)

Introducere

LMI avertizează operatorul atunci când mașina se apropie de limita maximă de lucru (adică atunci când poate înainta).

Un senzor măsoară sarcina supusă pe axul din spate și transmite un semnal indicatorului. Indicatorul convertește semnalul într-un display în forma a trei LED-uri A, un led culoarea chihlimbarului B și unul roșu C. Ledurile se aprind progresiv pe măsură ce sarcina crește.

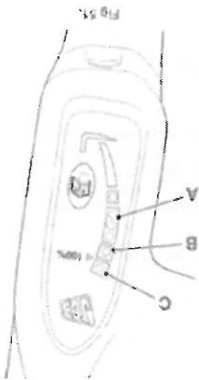
Toate ledurile vor clipi atunci când se apropie de limita maximă de lucru. Dacă se întâmplă acest lucru, mutați sarcina într-o poziție stabilă prin reducerea încărcării sau prin retragerea brațului.



AVERTIZARE

Vezi Coduri diagnostice eroare

În cazul în care sarcina depășește limita maximă de lucru, ledul C se va aprinde și se va activa un semnal sonor. În cazul în care se detectează o eroare de sistem, combinații variate de leduri vor indica un cod de eroare.



Sarcina maximă de lucru indicată de acest indicator de sarcină nu corespunde lui SWL specificat pe diagramele de sarcină din cabină.

5-2-4-15

AVERTIZARE

Afişajul va fi afectat de blocarea ghidajului în poziţii extreme şi de unghiurile extreme ale pivoţilor de ax. Înainte de a ridica o încărcătură, asiguraţi-vă că ghidajul nu este blocat complet şi că axul din spate nu este pivotat complet.

Uitaţi-vă frecvent la luminile indicatoare în timp ce ridicaţi sau manipulaţi încărcături. Pe măsură ce se apină mai multe indicatoare, fiţi foarte atenţi cu mişcările manetelor de control. Nu bruscaţi manetele şi nu faceţi mişcări bruşte de direcţie.

5-2-4-4

AVERTIZARE

Indicatorul momentului de încărcare prezintă exclusiv stabilitate maşinii în înaintare. Nu utilizaţi acest indicator pentru greutatea care va fi ridicată. Studiaţi diagramele de sarcină prezentate în cabină.

5-2-4-13



AVERTIZARE

Indicatorul momentului de încărcare prezintă numai stabilitatea maşinii. Nu utilizaţi acest indicator pentru greutatea care va fi ridicată. Studiaţi diagramele de sarcină prezentate în cabină. Sarcina maximă de lucru indicată de acest indicator de sarcină nu corespunde lui SWL specificat pe diagramele de sarcină din cabină.

5-2-4-15

1. Parcaţi maşina (neîncărcată) pe teren uniform cu motorul pornit. Trageţi frâna de parcare şi poziţionaţi maneta de înaintare / marşarier în poziţia neutră.
2. Ledul verde D de la capătul de jos al afişajului se va aprinde pentru a indica faptul că indicatorul primeşte putere.
3. Apăsăţi butonul de afişaj E şi daţi drumul.
4. Toate ledurile de pe indicator clipesc şi se aude alarma dacă unitatea funcţionează corect.

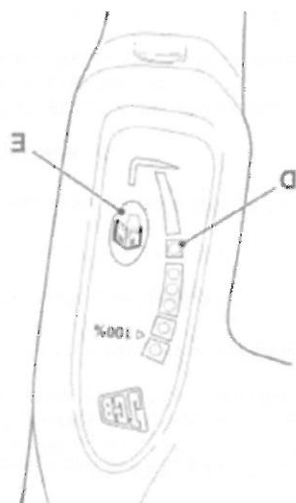


Fig. 52

AVERTIZARE



Verificarea indicatorului

În cazul în care indicatorul sarcinii de moment este defect, contactaţi distribuitorul JCB. Nu încercaţi să îl reparaţi dvs.

Setarea volumului și luminozității

Volumul alarmei și luminozitatea afișajelor led poate fi reglată utilizând butonul de afișaj E. Acest lucru permite reducerea volumului și luminozității pentru utilizare pe timp de noapte. Opțiunile posibile sunt:

1. Volum maxim și luminozitate maximă (setare inițială)
2. Volum redus și luminozitate redusă
3. Volum maxim și luminozitate redusă
4. Volum redus și luminozitate maximă

Procedura de setare

1. Parcați mașina (neîncărcată) pe teren uniform cu motorul pornit. Trageți frâna de parcare și poziționați maneta de înainte / marșarier în poziția neutră.
2. Ledul verde D de la capătul de jos al afișajului se va aprinde pentru a indica faptul că indicatorul primește putere.
3. Apăsând butonul de afișaj E și ținând apăsat. Display-ul va face un tur al opțiunilor pentru volum și luminozitate, făcând pauză aproximativ trei secunde pentru a demonstra fiecare opțiune.
4. Dați drumul butonului în timpul demonstrației necesare pentru a selecta opțiunea.

Notă: Sistemul se va reseta la setările inițiale atunci când cheia de contact se mișcă în poziția oprit.

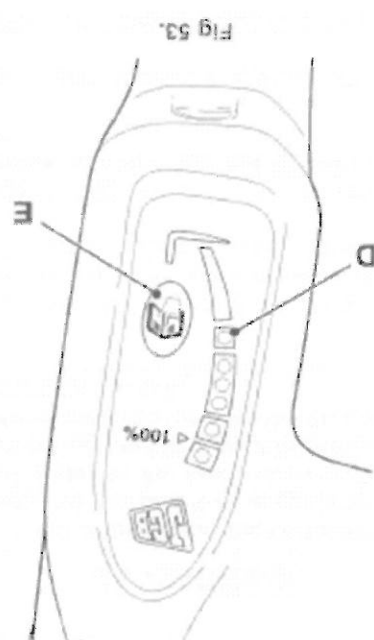


Fig. 53.

Coduri diagnosticare eroare

Atunci când sistemul detectează o eroare se va declanșa alarma și diferite combinații de lumini de pe ecran vor indica un cod de eroare timp de aproximativ 10 secunde.

Alarma și afișajul de eroare se anulează după 10 secunde și ledurile de pe afișaj vor clipi continuu pe măsură ce defecțiunea persistă. Apăsăți și dați drumul butonului E pentru a prezenta codul de eroare pentru alte 10 secunde.

AVERTIZARE



În cazul în care indicatorul momentului de sarcină este defect, contactați distribuitorul dvs. JCB. Nu încercați să îl reparați dvs.

12-2-1-1

În cazul în care sunt afișate numai aceste coduri de eroare, opriți și porniți mașina. Contactați distribuitorul JCB dacă eroarea nu dispăre.

Cod de eroare 2 – calibrare în afara

categoriei

Sistemul este calibrat incorect

Cod de eroare 3 – Se solicită calibrarea

Sistemul nu este calibrat

Cod de eroare 4 – Unitatea de afișaj este

defectă

Cutia de afișaj a detectat o eroare internă.

Cod de eroare 5 – Voltaj scăzut al bateriei

Voltajul bateriei sub 9 volți.



Cod de eroare 1 – eroare semnal

traductor

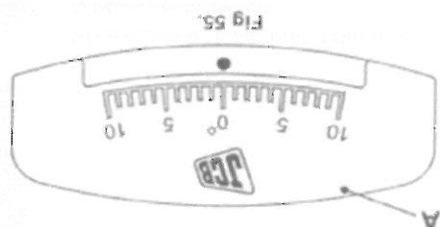
Traductor deconectat sau cablaje defecte



Inclinometru

Poziția laterală a mașinii este indicată printr-un inclinometru A montat în cabină. Utilizați inclinometrul pentru a verifica nivelul mașinii înainte de a opera brațul. Nivelul mașinii este corespunzător atunci când inclinometrul indică 0.

Repoziționați mașina dacă nu se poate atinge poziția la nivel.



2. Girofarul va începe să clipască dacă se apasă comutatorul E.

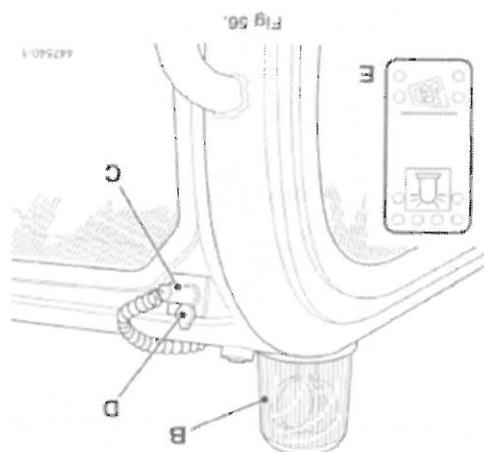
Girofar

Important: recomandăm instalarea unui girofar atunci când mașina circula pe drumurile publice. În anumite locații veți încălca legea dacă nu utilizați girofarul atunci când circulați pe drumurile publice – asigurați-vă că respectați legile locale.

Montarea girofarului

1. Montați girofarul B pe platonul cabinei și conectați firul C la racordul D din platonul cabinei.

Notă: girofarul are o bază magnetică pentru montarea pe acoperiș



Extinctor (dacă este cazul)

Extinctorul ar trebui inspectat zilnic.



AVERTIZARE

Nu utilizați extingtorul în spații închise. Asigurați-vă că zona este bine ventilată în timpul și după utilizarea extingtorului.

4-2-3-1



AVERTIZARE

După fiecare utilizare, extingtorul ar trebui înlocuit sau reumplut.

4-2-3-2

Utilizarea extingtorului:

1. Îndepărtați extingtorul din suport.
2. Îndepărtați suportul de siguranță A

3. Țințiți direct focul din poziția ascendentă, dacă este posibil.
4. Apăsăți butonul B pentru a porni extingătorul; eliberați maneta pentru a opri fluxul.

Înainte de pornirea motorului

2. Căruciorul ar fi trebuit să fie lăsat la sol atunci când s-a făcut parcare. Dacă nu, porniți motorul și coborâți căruciorul la sol. Apoi opriți motorul înainte de a continua cu etapa 3.

ATENȚIE

Pe mașinile echipate cu supape de protecție pentru furtunuri, accesoriile nu pot fi coborâte cu motorul oprit. Pe aceste mașini porniți motorul și coborâți accesoriile înainte de a efectua inspecția.

2-2-3-5

3. Pentru propria dvs. siguranță (și a celorlalți) și pentru a asigura o durată maximă de viață mașinii dvs., faceți o inspecție înainte de a porni motorul.

- a. Dacă nu ați făcut deja acest lucru, inspecțiați exteriorul mașinii. ➔

Înainte de intrarea în cabina (pag. 26). De asemenea, efectuați verificările zilnice așa cum este prevăzut în programul de service.

- b. Îndepărtați mizeria și gunoii din interiorul cabinei, în mod special din jurul pedalelor și manetelor de control.

2-2-3-4

Înainte de coborârea accesoriilor la sol, asigurați-vă că mașina și zona înconjurătoare sunt libere. Oricine se află pe sau în jurul mașinii ar putea cădea sau fi zdrobit de accesorii, sau ar putea fi prins între elementele de legătură.

AVERTIZARE



1. Frâna de parcare ar fi trebuit conectată încă de când mașina a fost parcată ultima dată. Dacă nu este conectată, faceți acest lucru acum.

Întreținere.

Nota: În cazul în care rezervorul a fost gol sau oricare dintre părțile sistemului de alimentare a fost scursă sau deconectată, sistemul de combustibil trebuie încărcat înainte de a încerca să porniți motorul. Vezi Sistemul de scurgere, secțiunea

Nota: Citiți Operarea la temperaturi scăzute sau de operare dacă veți utiliza mașina în condiții de vreme foarte rece sau foarte caldă.

h. Inspectați centura de siguranță și monturile de avarii sau uzare excesivă.

AVERTIZARE



Atunci când se montează o centură de siguranță pe mașină înlocuiți-o cu una nouă dacă este stricată, dacă țesătura este uzată sau dacă mașina a fost implicată într-un accident. Montați o nouă centură de siguranță odată la trei ani.

2-3-1-7-1

i. Verificați ca următoarele să fie în ordine:

Luminile, avarii, claxonul, lămpile indicatoare, toate comutatoarele, indicatoarele de direcție, lămpile de avertizare, ștergătoarele de parbriz și lichidul de spălare (dacă este cazul).

Păstrați elementele de control ale mașinii curate și uscate. Măinile v-ar putea aluneca pe elementele de control alunece. În cazul în care se întâmplă acest lucru ați putea pierde controlul mașinii.

2-2-3-6

c. Îndepărtați uleiul, grăsimea și noroiul de pe pedale, manete de control și volan.

d. Asigurați-vă că mâinile și pantofii sunt curate și uscate.

AVERTIZARE



Obiectele libere pot cădea și vă pot lovi sau rostogoli pe podea. Puteți fi lăsat inconștient sau elementele de control s-ar putea bloca. În cazul în care se întâmplă acest lucru puteți pierde controlul mașinii.

2-2-3-7-1

e. Îndepărtați sau asigurați toate obiectele libere din cabină ca de exemplu cutiile de masă, sculele, etc.

f. Inspectați structura ROPS /FOPS pentru avarii. Puneți distribuitorul JCB să repare orice avarie. Asigurați-vă că bolțurile de securizare sunt ajustate și strânse corect.

g. Verificați cabina pentru bolțuri și șuruburi slăbite sau lipsă. Înlocuiți sau strângeți acolo unde este necesar.

6. Puneți centura de siguranță

Centura de siguranță (pag. 31).

4. Ajustați scaunul pentru a putea ajunge confortabil la toate elementele de control. Trebuie să puteți apăsa frâna până la capăt stând cu spatele lipit de scaun. **Elemente de control pentru scaune (pag. 30).**

5. Reglați oglinda retrovizoare pentru a vă oferi o vedere mai bună în spatele mașinii atunci când sunteți așezat corect.

Pornirea motorului

Notă: Locațiile de control și comutările sunt furnizate în cadrul acestei publicații

Dispunerea cabinei (pag. 34).

1. Citii și respectați secțiunea înainte de pornirea motorului
2. Poziționați mânerul înainte / marșarier în poziția neutră.
3. Cheia izolatoare a bateriei trebuie să fie montată și pornită înainte de a încerca să porniți motorul izolator baterie (pag. 139)

AVERTIZARE

Gaze de eşapament

Inspirarea gazelor de eşapament de la mașină va poate dauna și chiar ucide. Nu operați mașina în spații închise fără a vă asigura că există o ventilație bună. Dacă este posibil, montați o extensie pentru eşapament. Dacă începeți să vă simțiți amețiți, opriți imediat mașina și ieșiți la aer curat.

INT-2-1-10_2

4. Porniți motorul.

a. Dacă motorul este cald, apăsați accelerația până la un sfert din cursa normală și țineți în aceeași poziție. Răsuciți butonul de pornire până în poziția III și țineți acolo până când



AVERTIZARE

980/9100-5

- b. Dacă motorul este rece, răsuciți butonul de pornire în poziția II "caldură" pentru 20 de secunde pentru a pre-încălzi motorul. Apăsați complet pedala de accelerație și țineți apăsat. Răsuciți cheia de star în poziția III și țineți așa până când pornește motorul timp de maximum 30 de secunde.
- Notă:** În cazul în care motorul nu a pornit după 20 de secunde, dați drumul cheii de start. Așteptați 2 minute până să încercați să începeți din nou. Acest lucru va permite motorului de start să se răcească.

5. Dați drumul la cheia de start de îndată ce motorul pornește. Comutatorul se va întoarce la poziția I "IGN".

Nu utilizați eter sau alte lichide de pornire la rece. Utilizarea acestor lichide ar putea determina o explozie având ca rezultat rănirea și/sau avarierea motorului.

3-2-1-9

6. Dați drumul pedalei de accelerație pentru a reduce viteza motorului.

7. Odată ce motorul a pornit, verificați ca toate lampile de avertizare să se stingă. Nu turați motorul până când indicatorul pentru presiune scăzută a uleiului nu se stinge — **Lămpi de avertizare (pag 47)**. Turarea motorului prea devreme ar putea avaria alimentatorul turbo datorită lipsei de lubrifiere. Verificați ca alarma să fie oprită.

Notă: Zgomotul motorului și /sau rezonanța acestuia pot fi mai mari atunci când este frig. Acest lucru este normal și se datorează pompei de injecție. Motorul va deveni mai puțin zgomotos atunci când atinge temperatura normală de operare.

Notă: În cazul în care lampile de avertizare nu se sting, sau se aprind atunci când motorul este pornit, opriți motorul de îndată ce este sigur să faceți acest lucru.

8. La operarea la temperaturi foarte scăzute, de exemplu -18°C (0°F), sau de la rece, uleiul hidraulic trebuie încălzit înainte de începe lucrul.

a. Porniți motorul și rulați la viteză medie a motorului pentru 10 minute.

Notă: Nu lăsați mașina să meargă la relanți, acest lucru ar putea dauna motorului.

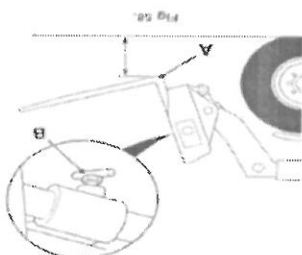
b. Continuați să turați motorul la viteză maximă timp de cinci minute, în timp ce operați brațele încărcătorului și ghidajul.

Notă: Nu operați accesorile până când uleiul hidraulic nu a atins temperatura optimă de lucru.

Notă: Motoarele noi nu necesită perioadă de rulare. Motorul / mașina trebuie utilizate într-un ciclu normal de lucru imediat, în cazul în care motorul este turat prea încet se poate produce ungerea sondeilor cilindrilor de pistoane, rezultând un consum mare de ulei.

Motorul nu ar trebui lăsat să meargă la relanți sub nicio formă pe perioade mari (adică încălzire fără încărcătură).

Pregătirea mașinii pentru circulație



La circulația pe drumurile publice sau pe șantier, există regulamente și reguli locale de siguranță pentru circulația cu mașinile. Secțiunile **Pregătirea pentru circulația pe drumurile publice** și **Pregătirea pentru circulația pe șantier** descrise în următoarele pagini sunt recomandări care ar trebui să vă ajute să îndepliniți cerințele acestor regulamente; acestea nu reprezintă neapărat legea aplicabilă.

Vă rugăm să vă asigurați că înainte de circulația pe drumurile publice sau pe șantier, dvs. și mașina respectați toate legile locale relevante – este responsabilitatea dvs.

Pregătirea pentru circulația pe drumurile publice

Important: Asigurați-vă că respectați toate regulamentele și legile corespunzătoare înainte de a circula cu mașina pe drumurile publice.

Important: Mașinile fără faruri și semnalizatoare sunt destinate uzului pe șantier și ați putea încălca legile locale dacă călătoriți pe stradă fără faruri sau semnalizatoare.

1. În anumite țări, de exemplu Italia, legislația prevede ca protecția parbrizului (dacă există) să fie îndepărtată înainte de circulația pe drumurile publice.

2. Retrageți complet brațul. Coborâți brațul complet apoi ridicați-l ușor. Balansați căruciorul înapoi, pentru a ține pictoarele furcilor A la 300 mm (12 in) deasupra pământului.

3. Strângeți complet șuruburile B pentru a preveni mișcarea laterală a furcilor (dacă este cazul).

Notă: În anumite țări legislația solicită îndepărtarea furcilor dacă se circula pe străzile publice.

ATENȚIE

În condiții de vizibilitate redusă sau pe timp de noapte, recomandăm îndepărtarea furcilor înainte de circulația pe drumurile publice. Transportați furcile pe un vehicul adecvat.

5-2-3-2

4. În Marea Britanie, înainte de circulația pe străzile publice, este responsabilitatea dvs. de utilizator de a vă conforma cu Regulamentul Vehiculelor (Construcție și utilizare) (Modificată) 1997

Nu circulați pe drumurile publice cu mașina încălcată.

5-2-3-1

6. Blocați elementele de control (așa cum este prevăzut). — **Blocare elemente control (pag. 58)**

7. Aliniați roțile — **Re-sincronizați sistemul de ghidaj (pag 96)**

8. Pe mașinile echipate cu selector pentru modul de ghidaj, este recomandată selectarea modului 2 roți pentru circulația pe drumurile publice. — **Selector mod ghidaj (dacă este cazul) (pag. 30).**



ATENȚIE

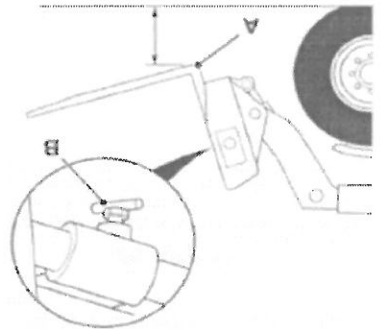


9. Verificați ca luminile de drum să funcționeze corespunzător.
10. Regulamentul de trafic vă poate solicita să aveți un girofar instalat pentru unele drumuri publice. **Girofar (pag. 66).**

Pregătirea pentru circulația pe șantier

1. Retrageți brațul complet. Lăsați brațul jos apoi ridicați-l ușor. Balansați căruciorul înapoi, pentru a ține piciorarele furcilor A la 300 mm (12 in) deasupra pământului

Fig. 59



Notă: Atunci când sunt montate accesorile, poziționați brațul în poziția „jos” așa încât oglinda din partea dreaptă să nu fie ascunsă vederii operatorului.

2. Strângeți complet șuruburile B pentru a evita mișcarea laterală a furcilor (dacă este cazul).

3. Blocați elementele de control (așa cum este specificat) — **Blocare elemente de control (pag. 58).**

4. Dacă este cazul selectați modul de ghidaj necesar. — **Selector mod ghidaj (dacă este cazul) (pag. 30).**

Testarea frânei de parcare

7. Testați frâna de parcare după cum urmează:
 - a. Mutăți maneta frânei de parcare fracționat înainte până când lumina de avertizare se stinge.
 - b. Dați drumul încet pedalei pentru frâna de picior.
 - c. În cazul în care mașina nu s-a mișcat, utilizați accelerația pentru a crește treptat viteza motorului la maxim. Mașina nu ar trebui să se miște.
- Notă:** Nu faceți acest test pentru mai mult de 20 de secunde.
- d. Reduceți viteza motorului până la relanși și selectați neutru.
 - e. Reveniți cu maneta de frână de parcare în poziția din care ați plecat inițial.
 - f. Coborâți accesoriile și opriți motorul.
 - g. În cazul în care mașina s-a mișcat în timpul testului, ajustați frâna de parcare și repetați testul.

132)

AVERTIZARE

Nu utilizați mașina cu frâna de parcare stricată.



AVERTIZARE

Modificările neautorizate la proporțiile de conducere, greutatea mașinii sau dimensiunile anvelopelor și roților pot afecta negativ funcționarea frânei de parcare.

3-2-3-11

Notă: Locațiile elementelor de control sau comutatoarelor sunt prezentate în această publicație. Dispunerea cabinei (pag. 34)

Important: luați-vă toate măsurile de sănătate și siguranță înainte de a opera mașina.

Notă: În cazul în care aveți întrebări referitoare la această procedură de testare sau la reglarea frânei de parcare, consultați distribuitorul dvs. local.

AVERTIZARE

2-2-4-5

Înainte de testarea frânei de parcare asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă.

1. Intrăți în mașină. Puneți centura de siguranță (dacă este cazul) și parcați mașina la nivel pe o suprafață uscată.
2. Trageți complet frâna de parcare.
3. Porniți motorul și ridicați accesoriile în poziția corespunzătoare de circulație.
4. Selectați categoria de viteză mare.
5. Apăsăți tare pe pedala de frână de picior.
6. Selectați mers înainte.

AVERTIZARE

În cazul în care mașina începe să se miște în timpul testului, apăsați imediat frâna de picior și reduceți viteza motorului.

2-2-5-1

Punerea mașinii în mișcare

Practici de operare



AVERTIZARE

Operarea mașinilor pe deal poate fi periculoasă dacă nu sunt luate toate măsurile necesare. Condițiile de sol se pot prin ploaie, zăpadă, gheață, etc. Verificați locația cu atenție. Operați cu viteză mică pe dealuri, atunci când este posibil țineți toate accesoriile jos la sol. Mașina poate fi pusă în mișcare din orice viteză. Dar nu turați excesiv motorul prin utilizarea unei viteze prea mari pe deal de exemplu. Operarea în gama mică de viteză va pune la dispoziție mai mult cuplu și presiune mai mică pe motor și transmisie.

0141

Operați mașina în viteze inferioare pentru operații de încărcare sau atunci când coborâți o pantă. Transmisia va rămâne în treapta inferioară de viteză.

Notă: selectați trepte inferioare de viteză înainte de a porni la vale.

Atunci când mișcați mașina, păstrați-o sub control în toate cazurile. Fiți atenți la obstacole și la posibile pericole.



AVERTIZARE

Nu demontați mașina în mers.

3-2-3-12

Nu utilizați pedalele ca suport pentru picioare. Nu mergeți cu mașina în poziția neutră, nu veți avea control complet. De asemenea circulația cu mașina va avaria transmisia.



AVERTIZARE

Pante

Când mașina este încărcată mergeți întotdeauna în FAȚA LA DEAL, și cu SPATELE LA VALE.

Când mașina nu este încărcată mergeți întotdeauna CU SPATELE LA DEAL și cu FAȚA LA VALE.

9-1-3-3

Utilizați pedala de frână pentru a preveni accelerarea în josul unei pante.

Dacă terenul este noroios utilizați viteză 1 cu roțile din față drepte.

Aveți grijă deosebită atunci când dați cu spatele. Asigurați-vă că puteți vedea în ambele oglinzi retrovizoare. Asigurați-vă că drumul în spate este liber înainte să dați cu spatele. Asigurați-vă că alarma pentru spate merge corespunzător și că poate fi auzită clar de persoanele din jurul mașinii.

Notă: Pe mașina dvs. se pot instala diverse tipuri de alarmă pentru a se potrivește diverselor medii de operare. Pot exista regulamente locale care să prevadă tipurile de alarmă de marșarier care poate fi folosită în anumite zone. Asigurați-vă că pe mașina dvs. este instalat un tip corespunzător de alarmă.



AVERTIZARE

În cazul în care mașina începe să se rostogolească, puteți fi strivit dacă încercați să ieșiți din cabină. În cazul în care mașina începe să se rostogolească, nu încercați și nu săriți din cabină. Stați în cabină, cu centura de siguranță pusă.

INT-2-1-12

Diferențial alunecare limitată (LSD)

Aceasta este o opțiune care poate fi atașată unor mașini pentru a îmbunătăți tracțiunea în condiții dificile. Acest lucru este realizat prin transferarea unei mari porțiuni din cuplul disponibil de rulaj din roata rotativă către roata aderentă. Diferențialul de alunecare limitată

operează automat și nu trebuie confundat cu blocajele de diferențial.

Dacă roata alunecă este o indicație că s-a atins limita de alunecare. Pe suprafețele cu tracțiune mare (beton, etc), se poate auzi zgomot și mașina poate trepida

Procedura de operare

După ce ați încălzit motorul și ați testat frâna de parcare, continuați așa cum este specificat mai jos.

Notă: Locațiile elementelor de control și comutatoarelor sunt furnizate în această publicație

Disponerea cabinei (pag. 34).

1. Verificați centura de siguranță și scaunul.

a. Asigurați-vă că centura de siguranță este corect strânsă.

b. Asigurați-vă că scaunul este ajustat corect.

2. Pe mașinile echipate cu selector al modului de ghidaj, selectați modul de ghidaj solicitat.

AVERTIZARE

În ghidajul pe 4 roți, partea din spate a mașinii se va balansa la viraje. Verificați dacă terenul este liber înainte de a face un viraj.

5-2-3-3

3. Selectați treapta de viteză cea mai potrivită pentru condițiile și lucrarea pe care o efectuați.

Odată ce ați pornit mașina, roțile vor fi conectate la motor de îndată ce mișcați comutatorul față /marșarier din poziția neutru.

4. În funcție de condițiile de teren și de treapta de viteză selectată, mașina poate încerca să se miște înainte să fiți pregătit. Următoarea procedură vă asigură că sunteți pe deplin în controlul mașinii.

a. Verificați dacă brațul se află în poziția de circulație.

b. Apăsăți puternic pedala de frână.

AVERTIZARE

Mersul înapoi

Mersul înapoi cu viteză mare poate cauza accidente. Nu mergeți înapoi într-o treaptă mare de viteză. Conduceți la o viteză sigură, potrivită pentru condițiile de lucru.

INT-2-2-9-1

c. Ridicați maneta față / marșarier din poziția detență și selectați fie înainte fie marșarier.

Notă: Atunci când se selectează modul de conducere marșarier, se va auzi o alarmă și un indicator de avertizare vă va aminti că frâna de parcare este încă trasă.

d. Deconectați frâna de parcare.

e. Asigurați-vă că este sigur să vă deplasați, apoi dați drumul pedalei de frână și apăsați accelerația. Mașina va pleca lin.

AVERTIZARE

Pană de motor / ghidaj

În cazul în care motorul sau ghidajul cedează, opriți mașina cât de rapid posibil. Nu operați mașina până când avaria nu a fost remediată.

INT-2-1-5

f. În timp ce mașina rulează încet, verificați ghidajul și frânele. Nu conduceți mașina decât dacă ghidajul și frânele funcționează

corespunzător. Dacă nu sunteți sigur, presupuneți că sunt defecte.

AVERTIZARE

Dvs. și ceilalți puteți fi uciși sau răniți în cazul în care operați maneta de față /marșarier în timp ce conduceți. Mașina va schimba imediat direcția fără avertizare. Urmăriți procedura recomandată pentru utilizarea adecvată a acestei comenzi.

Oprirea și parcare mașinii

Notă: Locațiile elementelor de control și comutatoarelor sunt furnizate în această publicație

Disponerea cabinei (pag. 34).

1. Opriți mașina pe teren nivelat și uscat acolo unde mașina nu reprezintă un pericol.

AVERTIZARE

Parcare

O mașină parcată încorect se poate mișca fără operator. Urmăriți instrucțiunile din manualul de operare pentru a parca mașina corect.

INT-2-2-4-2

2. Luați ușor piciorul de pe accelerație și apăsați frâna pentru a opri ușor mașina. Țineți frâna apăsată până când ați tras frâna de parcare.

ATENȚIE

Frâna de parcare nu trebuie utilizată pentru a încetini mașina din viteza de rulare, cu excepția unei urgențe, în caz contrar eficiența frânei este redusă. De fiecare dată când frâna de parcare s-a folosit în cadrul unei urgențe, reînnoiți ambele plăcuțe de frână.

4-2-1-1-2

3. Trageți maneta cu frâna de parcare complet. Asigurați-vă că indicatorul frânei de parcare este aprins. Luați piciorul de pe frână.

Notă: Va suna alarma atunci când frâna de parcare se conectează și mașina se află în modul înainte sau marșarier. Alarma va înceta atunci când modul va fi dezactivat (vezi etapa 4).

AVERTIZARE

Nu demontați mașina în mișcare

3-2-3-12

4. Poziționați maneta de înainte / marșarier în poziția neutră. Asigurați-vă că maneta se află în poziția detentă.

PERICOL

Înainte de a coborî accesoriile la sol, asigurați-vă că mașina și zona din jur sunt libere. Orice s-ar afla în preajmă poate fi zdrobit de accesoriu sau poate fi prins între conexiuni.

2-2-3-4

5. Retrageți și coborâți brațul, restul furcilor pe sol.

ATENȚIE

Pistoane

Eficiența pistoanelor va fi afectată dacă nu sunt păstrate curate. Curățați murdăria din jurul pistoanelor cu regularitate. Atunci când pășiți sau parcați mașina, închideți toate pistoanele dacă este posibil pentru a reduce riscul coroziunii datorate vremii.

INT-3-2-10

6. Blocați elementele de control Blocați elementele de control (pag. 58)

7. În cazul în care pășiți mașina, asigurați-vă că toate contactele sunt setate pe opriți. Dacă este necesar lăsați lămpile de avertizare și / sau lămpile laterale în funcțiune. Îndepărtați cheia de contact.

8. Utilizați mânerurile și treapta atunci când coborâți din mașină. Dacă ieșiți din mașină închideți și

Operare

uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca sprâjin, utilizați mânerule.

INT-2-1-7-1

9. La finalul ciclului de lucru, sau dacă mașina este

lăsată nesupravegheată, cu condiția ca lumina să nu fie necesară, îndepărtați cheia izolatoare de baterie (dacă este cazul) **Izolare baterie** (dacă este cazul) (pag. 136).

Lucrul cu mașina

de a începe lucrul cu mașina. Exersați până când veți ști exact unde sunt butoanele și ce fac ele.

Exersați întâi cu încărcături palete. Nu încercați încărcături cizdate până când nu puteți manipula sarcinile paletate în siguranță.

Această secțiune are de a face cu mașinile echipate cu încărcătoare standard cu furcă. Informațiile de operare pentru celelalte accesorii sunt prezentate în secțiunea ACCESORII OPȚIONALE.

Înainte de utilizarea unui atașament, luați în considerare cum va afecta accesoriul siguranța operațională. Cu accesoriul montat, pot exista schimbări în centrul de greutate al dimensiunilor generale. Acest lucru ar putea avea un impact de exemplu, asupra stabilității mașinii, unghiurilor în care este sigură operația sau distanța sigură de la linie de curent electric.

Observați garda maximă a acestei mașini. Apa poate pătrunde la motor și axe și ventilatorul de răcire se poate avaria în cazul în care mașina este operată în apă adâncă.

Înainte de a începe orice lucrare neacoperită de acest manual, aflați mai întâi procedura corectă. Distribuitorul dvs. JCB va fi bucuros să vă consilieze.

Citiți **Siguranța în operare** din secțiunea de introducere, plus informațiile care urmează.

Practici de siguranță

Echipamentul de siguranță și îmbrăcăminte

Nu purtați haine largi sau bijuterii care se pot prinde în elementele de control sau în părțile mobile. Purtați îmbrăcăminte de protecție și echipament de protecție personală cerut de condițiile de lucru, regulamentele locale, sau conform precizate de angajatorul dvs.

Căderea unei încărcături

blocați toate ferestrele și încuiați ambele uși. Asigurați-vă că bușonul de umplere este închis.

AVERTIZARE

Întare / ieșire

Întarea sau ieșirea din cabină sau apărătorul de cabină trebuie să se facă numai cu treptele și mânerule furnizate. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați sau ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerule și tălpile pantofilor sunt curate și

Introducere

Această secțiune explică unele tehnici și proceduri pentru utilizarea eficientă și sigură a mașinii.

Totuși, există o varietate mare de situații în care mașina dvs. poate fi utilizată. În consecință, aplicabilitatea acestor informații trebuie stabilită de persoana care caută să le aplice, în baza propriei judecăți în lumina condițiilor în care se intenționează folosirea și făcând obiectul tuturor cerințelor statutare.

Informațiile din această secțiune sunt furnizate în bună credință și în lumina celor mai bune informații disponibile, JCB nu poate să își asume responsabilitatea pentru recomandările, sfaturile, declarațiile, opiniile și concluziile directe sau indirecte de mai jos și nu oferă garanție sau reprezentare de asigurare cu referire la acuratețea acestora.

Asigurați-vă că ați primit instrucțiunile corespunzătoare și că sunteți încetător în abilitatea dvs. de a opera mașina în siguranță înainte de a o utiliza.

Cu un operator atent, bine instruit și experimentat, mașina dvs. va fi în siguranță. Cu un operator fără experiență și neglijent, poate fi periculos. Nu vă puneți viața dvs. sau a celorlalți în pericol prin utilizarea responsabilă a acestei mașini.

PERICOL

Factorii care afectează stabilitatea mașinii includ dimensiunea și tipul de încărcare, unghiul de ridicare, distanța la care este ridicat brațul, condițiile de sol și viteza și direcția vântului.

Este responsabilitatea operatorului să evalueze terenul, duritatea suprafeței, soliditatea terenului (amintiți-vă că atunci când este umed, pământul nu va suporta aceeași încărcătură ca atunci când este uscat) înainte de a opera mașina

0074

Citiți și înțelegeți această secțiune și **Utilizarea diagramelor de sarcină și indicatorii de braț înainte**

Zona trebuie să fie un teren consolidat, capabil să susțină greutatea mașinii și încărcăturii sale fără deformare semnificativă. În mod ideal ar trebui să fie plană pe ambele părți, astfel încât să nu existe o înclinare mai mare de 2,5% (1 la 40) în oricare plan. Totuși, mașina dvs. poate fi folosită în siguranță pentru operațiile de încărcare / descărcare în zone în care nu sunt neapărat perfect plane, cu condiția ca abilitățile de proiectare să nu fie depășite și ca operatorul să fie satisfăcut și nicio parte din operațiile pe care trebuie să le facă să nu se încadreze în afara experienței sale. Capacitățile mașinii dvs. sunt extinse dacă se montează stabilizatoarele sau controlul balansului. Rutile de trafic ar trebui să fie din teren consolidat fără pante mai abrupte decât cele de mai jos:

Maximum pantă în sus:	15% (1 la 7)
Maximum pantă în jos:	15% (1 la 7)
Maximum pantă laterală:	15% (1 la 7)

Acste cifre sunt valabile numai pentru mașinile în regim normal de circulație, adică cu brațul retras și cu suprafața superioară a picioarelor de la brațele cu furci nu mai mult de 500 mm (20 in) deasupra nivelului solului, și care nu circula mai repede decât mersul pe jos. În special, în cazul pantelor laterale, este necesară o formă de restrângere a încărcăturii.

Personal

- Există persoane care au de gând să ia parte la operație și care sunt antrenate adecvat, experimentate și competente? Sunt potrivite și sunt odihnite corespunzător? Un operator bolnav sau obosit este un operator periculos.
 - Este necesar un supervisor? Supervisorul este suficient de instruit și experimentat?
 - La fel ca în cazul operatorului, sunt necesari asistenți sau persoane de veghe?
- Mașina**
- Este în stare bună de funcționare?
 - Defecțiunile au fost rectificate?
 - Au fost efectuate verificările zilnice?
 - Anvelopele au presiunea bună și se află în condiții bune și există suficient combustibil pentru a termina lucrarea?

Asigurați-vă că orice locație în care va fi plasată o încărcătură este suficient de rezistentă pentru a susține greutatea sarcinii. Utilizați-vă pe direcția de mers și păstrați vizibilitatea în față. Cereți asistență dacă vederea este blocată de încărcătura masivă.

Se cere atenție deosebită atunci când se circula de pe teren nivelat, vezi **utilizarea mașinilor pe pantă sau taluzuri** (secțiunea OPERARE).

Nu transportați încărcături care sunt mai mari decât câruciorul cu furci. Conduceți la viteze adecvate condițiilor. Înclinați când circulați pe suprafețe ude, alunecase sau desprinse. Conduceți cu grijă pentru a minimiza trepidările pe suprafețele denivelate. Acest lucru ar putea determina pierderea încărcăturii.

Evaluarea riscurilor

Este responsabilitatea persoanelor competente care planifică lucrarea și operarea mașinii pentru a emite judecăți asupra operării sigure a mașinii, luând în considerare aplicația specifică și condițiile de utilizare din acel moment. Este esențial să se facă evaluarea riscurilor și ca operatorul să se conformeze cu toate precauțiile de siguranță identificate în evaluare.

În cazul în care nu sunteți sigur de potrivirea mașinii pentru lucrarea care va fi executată, contactați distribuitorul dvs, JCB care va fi bucuros să vă consulte. Următoarele considerații se intenționează a fi sugestii pentru unii factori care trebuie luați în considerare atunci când faceți evaluarea riscurilor. Alți factori ar putea fi luați în considerare.

Important: O evaluare adecvată a riscului depinde de instrucți și de experiența operatorului. Nu vă puneți viața în pericol.

General

O zonă selectată ca zonă de încărcare / descărcare trebuie să fie suficient de mare pentru toate roțile mașinii și pentru stabilizatoare (dacă este cazul). Nu ar trebui să fie necesar ca mașina să facă întoarceri din scurt cu încărcătura ridicată.

Asigurați-vă că toate legislațiile locale și naționale care guvernează operațiile ca ridicare și încărcare sunt respectate în întregime înainte de a opera mașina. Acest lucru include selectarea modelului corect de mașină pentru operație și planificarea operațiilor de ridicare în sine.

Ca exemplu, în Marea Britanie, sunt relevante următoarele publicații (această listă nu este completă):

- Siguranța în operare cu camioane de ridicare (HS66) HSE 1999 ISBN 0-7176-1781-5
- Camioane de ridicare operate – Cod de practică și instrucțiuni aprobate pentru instruirea operatorului HSE 1999 ISBN 0-7176-2455-2

- BITA Codul de siguranță pentru operatori pe teren accidentat RTTHs
- BITA Instrucții de stabilitate pentru teren accidentat și industrial RTTHs

- Regulamentul pentru utilizarea echipamentelor 1998, Regulamentul 9

- Decretul pentru sănătate și siguranță în muncă, 1974
- Regulamentul de management al sănătății și siguranței în muncă 1992

- Regulamentul de construcție (sănătate, siguranță și asistență socială)

- Regulament pentru operațiile de ridicare și echipamentele de ridicare 1998 (LOLER 98), platforme de lucru pe motorizator RTTHs – Instrucțiuni HSE Nota PM 28, ediția a doua.

Semnale cu mâna:

- BS 5744: 1979 Cod de practică pentru utilizarea sigură a macaralelor

- BS 6736: 1986 Code de practică pentru semnaleză cu mâna în operații de agricultură

- BS 7121: 1989 Cod de practică pentru utilizarea sigură a macaralelor

- CP 3010: 1972 Cod de practică pentru utilizarea sigură a macaralelor

Notă: Nota PM 28 Instrucțiuni HSE prevede că camioanele pentru teren accidentat cu o greutate de ridicare de mai mult de 6 metri nu sunt potrivite pentru platformele de lucru, decât dacă îndeplinesc

Încălcătura

- Cât este de grea? Se află în capabilitățile mașinii?

- Cât este de voluminoasă? Cu cât este mai mare suprafața, cu atât mai afectată va fi de viteza vântului.

- Are o formă ciudată? Cum este distribuită greutatea? Încălcăturile inegale sunt mai greu de manipulat.

- Există posibilitatea schimbării încălcăturii în timp ce aceasta se mută? Dacă da, se poate asigura pe furci?

Zona de încărcare / descărcare

- Este plană? Orice pantă mai mare de 2,5 (1 la 40) trebuie luată în considerare cu atenție.

- Este posibilă și o altă direcție de abordare a încălcăturii? Dacă este posibil, trebuie evitată abordarea din pantă.

- Terenul este ferm? Va suporta greutatea mașinii atunci când este încărcată?

- Cât este de dur pământul? Există prominențe ascuțite care ar putea avaria în mod deosebit anvelopele?

- Există obstacole sau pericole în vecinătate, de exemplu reziduură, excavatii, găuri de acces, linii de curent electric?

- Spațiul este potrivit pentru manevrarea în siguranță?

- Există persoane sau vehicule care pot intra în zonă în timp ce operațiile sunt în desfășurare?

Traseul care trebuie traversat

- Cât de solid este pământul, va furniza tracțiune și frânare corespunzătoare?

- Cât de abrupte sunt pantele, în sus/ jos / laterale? Pantele înclinate sunt deosebit de periculoase, este posibilă evitarea acestora?

Condiții de vreme

- Cât de tare bate vântul? Vântul puternic va afecta negativ stabilitatea unei mașini încărcate, în mod special dacă aceasta este voluminoasă.

- Ploua sau este posibil să plouă? Pământul care a fost ferm și lin cât a fost uscat, va deveni inegal și alunecos atunci când este ud și nu va oferi aceleași condiții pentru tracțiune, ghidaj sau frânare.

Operații de ridicare sau încărcare

Materialele și malurile se pot prăbuși. Nu lucrați și nu conduceți prea aproape de maluri și canale acolo unde există pericolul de prăbușire.

INT-2-2-5

AVERTIZARE

Bariere de siguranță

Mașinile nesupravegheate din zonele publice pot fi periculoase. În locurile publice sau acolo unde vizibilitatea este redusă, plasați bariere în jurul zonelor de lucru pentru a ține oamenii la distanță.

INT-2-2-8

ATENȚIE

Asigurați-vă că știți greutatea încărcăturii înainte de încercarea să o ridicați. Ridicați încărcătura mai întâi numai câțiva centimetri, pentru a verifica dacă mașina este stabilă. Coborâți încărcătura imediat dacă mașina începe să se simtă instabilă. În cazul în care mașina se simte instabilă atunci când este ridicat și extins brațul, retrageți imediat brațul înainte de a-l coborî.

Nu depășiți limitele de încărcare prevăzute în diagramele de sarcină (vezi Utilizarea diagramelor de sarcină și indicatoarelor de braț, din secțiunea de OPERARE).

5-2-3-6-1

ATENȚIE

Încărcarea și descărcarea pe teren moale sau cu denivelări poate fi periculoasă. Mașina se poate răsturna și puteți fi ucis sau rănit. Asigurați-vă că pământul este uniform dur înainte de a încărca sau descărca. De fiecare dată când este posibil, evitați pământul moale atunci când transportați o încărcătură.

5-2-3-7

cerințele de siguranță similare cu platformele pentru lucrări mobile de elevare conform BS 7171 sau echivalent. De vreme ce această cerință este interpretabilă, sfătuim utilizatorii care intenționează să utilizeze o platformă de lucru cu mașina să contacteze inspectorul HSE pentru consiliere.

Mai multe informații referitoare la utilizarea sigură a echipamentului de ridicare și a celorlalte echipamente din Marea Britanie sunt disponibile la linia telefonică 0541 545500 sau pe world wide web la: <http://www.open.gov.uk/hse/hsehome.htm>. Alte țări și teritorii au propria legislație similară cu cea de mai sus. Asigurați-vă că cunoașteți toate legile locale și naționale referitoare la operațiile de ridicare și încărcare.

Avertizări de siguranță

AVERTIZARE

Înainte de a începe utilizarea mașinii, inspectați locul de muncă. Puteți fi rănit sau omorât în cazul în care pământul cedează sub mașina dvs. sau în cazul în care încărcătura se prăbușește pe ea. Verificați dacă există găuri sau reziduur ascunse, bușteni, feronerie, etc. Oricare dintre acestea pot cauza pierderea controlului asupra mașinii.

5-2-3-4

PERICOL

Sub nicio formă personalul nu trebuie ridicat în aer fără a utiliza o platformă aprobată și asigurată. În caz contrar s-au putea provoca accidentarea mortală sau gravă.

0004

ATENȚIE

Rulați cu viteză prea mare sau cu încărcătura prea sus poate determina răsturnarea mașinii. Păstrați încărcătura aproape de pământ atunci când circulați.

Nu mergeți mai repede decât la pas norma atunci când transportați o încărcătură. Conduceți cu prudență peste denivelări și în curbe.

Nu operați manetele de control ale brațului / căruciorului în timp de mașina se mișcă.

5-2-3-5-1

AVERTIZARE

Maluri și canale

Încărcăturile pot cădea de pe furnicile depărtate
incorect. Depărtați întotdeauna furcile în mod
corect de încărcătură. Asigurați-vă că furcile sunt
complet sub încărcătură înainte de ridicare.

ATENȚIE



Ridicarea pe o singură furcă
O încărcătură ridicată pe o singură furcă poate
aluneca. Nu ridicați niciodată o încărcătură cu o
singură furcă.

ATENȚIE



Descărcarea
Nu descărcați niciodată furcile prin oprirea mașinii
brusc. Urmăriți procedurile din manualul de operare
pentru descărcare.

AVERTIZARE



Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare ale
furcilor utilizate. Furcile se pot frânge rezultând
pierderea încărcăturii și posibila rănire.

AVERTIZARE



Mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope
pentru a evita deranjarea stabilității laterale a
mașinii. Inspectați zilnic cauciucurile pentru semne
de varie, tăieturi și obiecte încorporate care ar
putea cauza scăderea presiunii.

0005

PERICOL



Linii de curent electric suspendate

Vă puteți electrocuta dacă aduceți mașina prea
aproape de liniile electrice. Înainte de a începe
lucrul, aflați dacă există linii de curent electric în
aproapie. Dacă sunt, contactați furnizorul de
electricitate local și întrebați precușii de
siguranță de care trebuie să țineți cont. De
asemenea, aflați dacă există regulamente locale
care privesc lucrul la linii de curent electric.
Atunci când ați aflat precauțiile de siguranță, legile
și regulamentele aplicabile la locul de muncă,
asigurați-vă că sunt respectate.

5-1-5-6



ATENȚIE

Depărtarea dintre furci

5-1-4-3

Regim nominal furcă



AVERTIZARE

Nu depășiți capacitatea totală de încărcare a furcilor utilizate. Furcile se pot rupe rezultând pierderea încărcăturii și posibila rănire.

0003

Furcile aprobate pentru această mașină sunt marcate cu regimul nominal A pentru încărcătura maximă. Evaluarea de mai jos prezintă capacitatea maximă în kilograme (kg) pe care furcile o pot transporta în siguranță la centrul B de încărcare maximă de 500 mm (20 in).

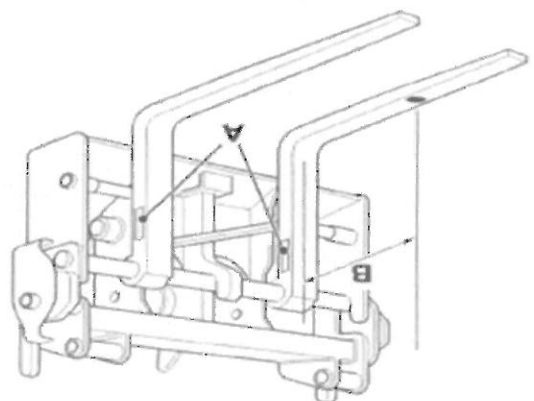


Fig 60.

Sarcina nominală pentru cele două furci va fi suma capacității lor individuale evaluate. Furcile trebuie să fie utilizate în perechi. Capacitatea maximă de încărcare a mașinii este prezentată în **Dimensiunile de performanță** (SPECIFICATII). Furcile utilizate pentru această mașină trebuie să aibă sarcina nominală totală a mașinii. În cazul în care regimul nominal al mașinii este diferit de capacitatea de încărcare a furcilor, trebuie utilizată o valoare mai scăzută în capacitatea generală de supraîncărcare.

Important: Tot echipamentul de ridicare, inclusiv furcile și ansamblurile lor, pot necesita inspecții regulate și testarea de către o persoană competentă pentru a se asigura că sunt potrivite scopului.

Acest lucru poate fi necesar odată la șase luni sau cel puțin anual în unele țări pentru a îndeplini și respecta regulamentele locale și în scopul asigurării.

Consultați cu distribuitorul local JCB pentru alte sfaturi.

Stivuirea încărcăturilor

Paleți de cutii

Paleții de cutii trebuie stivuiți drept și pătrat. Pentru stabilitate suplimentară, reduceți rândul de sus.

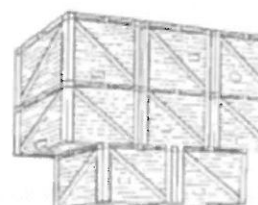


Fig 61.

Încărcături cilindrice

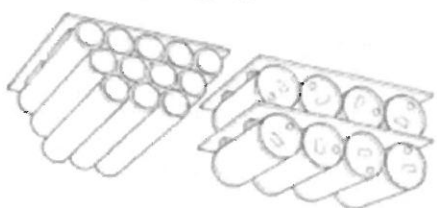


Fig 62.

Stivuiți încărcăturile cilindrice strâns și la nivel. Fixați cu pene ambele capete de la fiecare rând. Dacă construiți o piramidă, fixați cu pene ambele capete ale rândului de jos.

Manipularea încărcăturilor paletate



AVERTIZARE

Încărcați și descărcați pe teren ferm, nivelat. Fiți întotdeauna alert pentru posibilele pericole. Aveți

grija deosebită atunci când întoarceți sau dați înapoi.

5-2-4-7

AVERTIZARE

Asigurați-vă că știți greutatea încărcăturii înainte de a ridica sau plasa.

Nu depășiți încărcătura sigură pentru operare pentru mașina dvs. Nu îndoiți sau ridicați brațul în afara limitelor prevăzute în diagramele de încărcare din cabină. Vezi Utilizarea diagramei de sarcină și indicatorilor de braț (în secțiunea OPERARE).

5-2-4-8-1

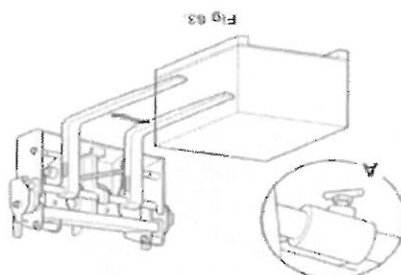
AVERTIZARE

Furcile sunt grele. Asigurați-vă când depărtați furcile sau când le retrageți pe spate

.0002

Încărcarea

1. Depărtați furcile pe cât de mult posibil pentru a se potrivească încărcăturii. Strângeți șuruburile de strângere ale furcii A.



2. Puneți furcile în poziție orizontală. Retrageți brațul complet.

3. Abordați încărcătura drept, nu din unghi, cu toate roțile drepte. Opriți mașina, lăsând suficient spațiu de manevră pentru braț.

Descărcarea

ATENȚIE

Încărcați și descărcați pe teren ferm, nivelat. Fiți întotdeauna alert pentru posibilele

Acționați frâna de parcare. Puneți transmisia în poziția neutră.

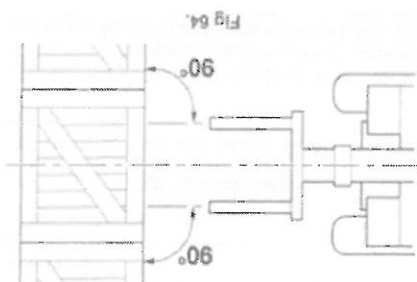


Fig 64.

Notă: În cazul în care încărcătura se află pe o platformă înaltă va trebui să ridicați brațul pentru a permite mașinii să se apropie de încărcătură.

4. Extindeți brațul sau conduceți mașina pentru a insera furcile sub încărcătură. Opriți atunci când căruciorul a atins încărcătura. Verificați întinderea / unghiul brațului, asigurați-vă că se încadrează în limite.

AVERTIZARE

În cazul în care mașina începe să se simtă instabilă când începeți să ridicați încărcătura, coborâți imediat încărcătura.

5-2-4-9

5. Ridicați încet încărcătura. Balansați căruciorul. Retrageți integral brațul și coborâți în poziția de circulație.

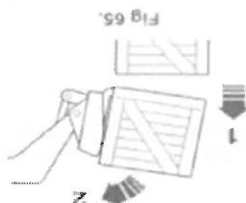


Fig 65.

6. Conduceți mașina cu atenție în punctul de descărcare.

AVERTIZARE

pericole. Aveți grijă deosebită atunci când întoarceți sau dați înapoi.

5-2-4-7

Asigurați-vă că știți greutatea încărcăturii înainte de a ridica sau plasa.

Nu depășiți încărcătura sigură pentru operare pentru mașina dvs. Nu îndoiți sau ridicați brațul în afara limitelor prevăzute în diagramele de încărcare din cabină. Vezi Utilizarea diagramelor de sarcină și indicatorilor de braț (în secțiunea OPERARE).

5-2-4-8.1

1. Abordați zona de descărcare pe centru, cu toate roțile drepte. Opriți mașina, lăsând suficient loc pentru manevrarea brațului. Asigurați-vă că nu veți depăși limitele de încărcare prezentate în diagrama de sarcină.

2. Trageți frâna de parcare. Puneți transmisia pe neutru.

3. Poziționați încărcătura deasupra poziției solicitate. Dacă stivuiți paleți cu cutii, asigurați-vă că stivuirea este dreaptă și pătrată.

4. Coborâți încărcătura în poziție. Asigurați-vă că încărcătura este la nivel.

5. Retrageți cu grijă furcile. În funcție de înălțimea încărcăturii puteți ridica sau coborî brațul pe măsură ce furcile ies.

6. Atunci când furcile sunt fără încărcătură, retrageți în întregime brațul. Coborâți brațul în poziția de circulație.

Încărcături inegale

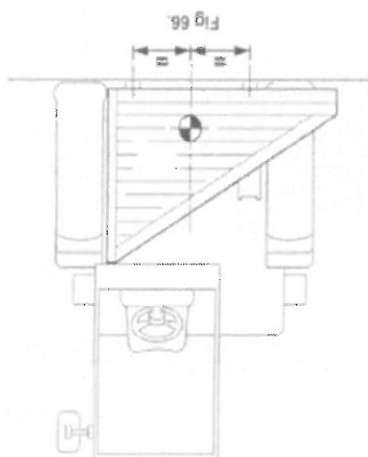
Important: Fiți foarte atenți la operarea brațului și cărucioarelor cu greutate inegală.

Manipularea baloturilor

Manipulați baloturile numai după ce ați înțeles complet cum să manipulați încărcările paletate. Procedura de bază este aceeași, dar amintiți-vă următoarele:

Ridicarea baloturilor

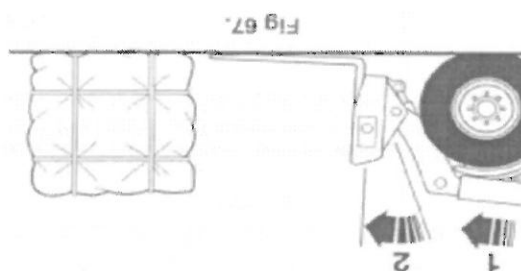
1. Coborâți brațul și balansați căruciorul înainte așa cum este prezentat.



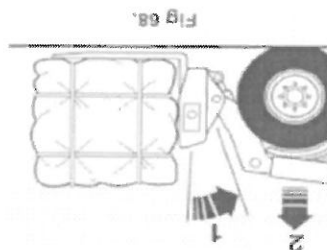
Notă: Dacă nu puteți găsi centrul de greutate al încărcăturii, faceți următoarele: faceți ridicări de test din diferite poziții până când sunteți sigur că încărcătura este stabilă pe furci. NU ridicați încărcătura mai mult de câțiva centimetri atunci când faceți ridicările de probă.

1. Găsiți centrul de greutate. Pe încărcăturile ambalate ar putea fi chiar marcat pe cutie.
2. Poziționați mașina așa încât centrul de greutate al încărcăturii se alină la jumătatea dintre furci.
3. Luați / plasați încărcătura, acest lucru va depinde de tipul de încărcătură. Dacă este paletată, urmăriți procedura pentru încărcături paletate. Dacă nu sunt paletate, ar putea fi necesar să asigurați încărcătura pe furci, folosind lanțuri adecvate. Opriți motorul înainte de a permite oricui să se apropie de furci.

Fig. 66 (pag 86)

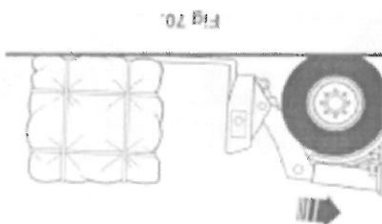


2. Întrideți și ridicați ușor brațul pentru a insera furcile sub încărcătură. Balansați căruciorul înapoi. Puneți brațul în poziția de circulație.



Plasarea baloturilor

1. Poziționați brațul așa încât balotul să fie direct peste poziția necesară. Coborâți brațul și balansați căruciorul înainte ușor, așa încât marginea din față a balotului să fie pe pământ.



5-2-4-10

Balotul poate necesita manipulare manuală de pe furci. Dacă este așa, opriți motorul înainte de permitea cuiva să se apropie de furci.

AVERTIZARE

2. Retrageți brațul, retrăgând furcile de sub balot. Atunci când furcile sunt scoase, retrageți brațul și căruciorul în poziția de călătorie.

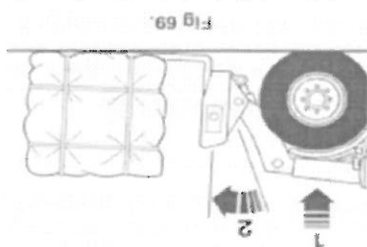


Fig 69.

AVERTIZARE

afara limitelor prevăzute în diagramele de încărcare din cabină. Vezi Utilizarea diagramei de sarcină și indicatorilor de braț (în secțiunea OPERARE).

5-2-4-8.1



La încărcarea materialului de pe un mal ridicat sau stivă ridicată, îndepărtați mai întâi proeminențele.

AVERTIZARE

Asigurați-vă că știți greutatea încărcăturii înainte de a ridica sau plasa. Nu depășiți încărcătura sigură pentru operare pentru mașina dvs. Nu îndoiți sau ridicați brațul în

Lucrul cu cupa

Atenție la materialul alunecos. În cazul în care materialul cu proeminențe cade, dvs. și mașina ați putea fi îngropați.

2-2-6-3



ATENȚIE

Încărcați și descărcați pe teren ferm, nivelat. Fiți atenți la posibilele pericole. Aveți grijă deosebită la viraje sau mers înapoi.

5-2-4-7



ATENȚIE

Nu descărcați cupa cu brațul extins. Acest lucru ar putea determina avarii serioase brațului.

0070



Fig 74.

Încărcătorul universal JCB poate fi utilizat cu o mare varietate de accesorii, inclusiv cupe, vezi accesorii la opționale. Următoarele paragrafe sunt intenționate a aduce considerații relevante în atenția dvs. Nu se intenționează a fi comprehensiv și nici să se substituie instrucțiunilor. Asigurați-vă că sunteți instruit înainte de a utiliza oricare dintre accesorii.

Încărcarea dintr-un camion

Trageți camionul la un unghi de aproximativ 45° de stivă, așa cum este prezentat. Acest lucru determină reducerea spațiului necesar pentru manevră. Lăsați o distanță suficientă de la cupă pentru a atinge înălțimea de descărcare în timp ce rulați, fără a încetini.

Stați cu spatele la vânt. Acest lucru ține praful la distanță.

Mutați mașina pe cât de aproape posibil de camion înainte de descărcare.

Pe măsură ce cupa intră în material, începeți să rotiți cupa înapoi ridicând-o în același timp. Acest lucru va împinge materialul, adunându-l în același timp.

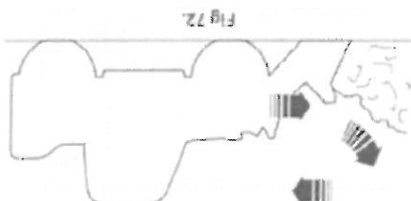


Fig 72.

Apăsarea butonului de deversare va da mai multă putere încărcătorului și va grăbi opera. Încercați să umpleți cupa într-un singur pas. Cupele umplute pe jumătate sunt mai puțin productive.

La mișcarea încărcătorii rotiți cupa imediat pentru a evita scurgerile.

Când încărcați dintr-o stivă de materialele libere, începeți de jos și urmați pașii. Apropiați-vă de stivă cu cupa la nivelul pământului.

În cazul materialelor ambalate strâns, începeți de deasupra spre partea inferioară.

La îndepărtarea materialului dintr-o stivă, începeți de la înălțimea cupei la de la bază. Odată ce a fost redusă înălțimea stivei, începeți încărcarea de la bază.

În cazul în care corpul camionului este la fel de lung ca și înălțimea cupei, centrați încărcătura în centrul camionului. În cazul în care camionul este de două ori mai mare decât înălțimea cupei sau mai mult, încărcați mai întâi partea din față a camionului.

Nu descărcați materialul printr-o mișcare bruscă. Rotiți cupa spre față treptat până când este goală. Utilizați maneta de control pentru a balansa cupa în față și în spate pentru a desprinde materialul lipit.

Există o serie de factori care pot afecta în mod advers stabilitatea mașinii și siguranța mașinii și a operatorului atunci când este operată în pantă.

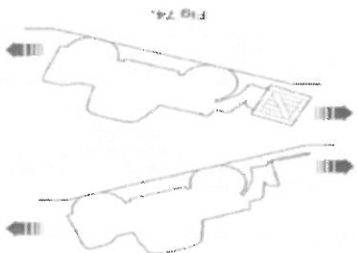
Este esențial să se facă o evaluare de risc, vezi **Evaluarea de risc (secțiunea opere)** și ca operatorul să se conformeze cu toate precauțiile de siguranță identificate prin evaluare.

Circulația pe pante

Pentru a asigura tracțiunea maximă faceți următoarele acțiuni la circulația în pantă.

Circulați cu o mașină neîncărcată în josul unei pante și în marșarier în pantă.

Conduceți o mașină încărcată pe o pantă și coborâți panta în marșarier.



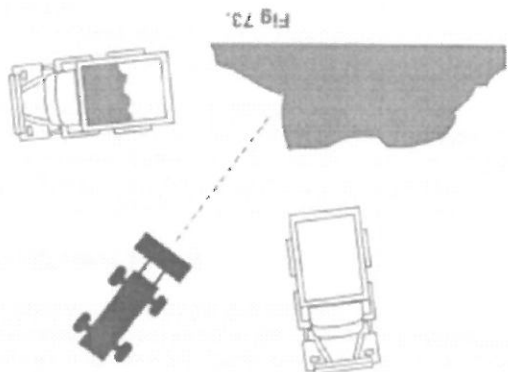
Utilizarea mașinilor pe pante și taluzuri



AVERTIZARE

Asigurați-vă că ați fost instruit și că sunteți familiarizat cu utilizarea mașinilor în pante și că înțelegeți efectul advers al pantei și al condițiilor de pe șantier asupra stabilității. Nu utilizați niciodată mașina în pantă dacă nu înțelegeți practicile recomandate pentru utilizarea mașinilor în astfel de aplicații.

0017



Circulația peste pante

Citiți și înțelegeți instrucțiunile din acest manual înainte de a circula într-o pantă.

Stabilitatea maximă se obține atunci când mașina este operată de pe un teren ferm. Stabilitatea este redusă atunci când mașina este operată din pantă încrucișată.

La circulația pe o pantă, retrageți complet brațul și rulați foarte încet.

Nu ridicați căruciorul mai mult decât este cazul. Acest lucru ar determina ca cel mai scăzut punct al încărcăturii să nu fie de mai mult de 500 mm (20 in) deasupra pământului, cu încărcătura care este susținută pe furci, așa cum este prezentat în cazul A.

Unele încărcături pot fi suspendate sub furci, așa cum este prezentat în B. În acest caz, evaluați riscurile implicate înainte de a ridica suficient de mult căruciorul pentru a nu atinge pământul.

Amințiți-vă fiți prudenți și siguri. Viața dvs, viața celorlalți ar putea fi în pericol dacă vă asumați riscuri inutile.

Stabilitate longitudinală

Stabilitatea longitudinală (față) este măsurată și indicată prin indicatorul sarcinii de moment (LMI), dacă este cazul, din cabină. Citiiți și înțelegeți secțiunea care descrie operarea LMI înainte de a executa ridicări cu mașina. Vezi **Indicator sarcină moment** (secțiunea OPERARE).

Operați întotdeauna mașina în limitele de stabilitate indicate de indicatorul respectiv (dacă este cazul) pe diagrama de sarcină.

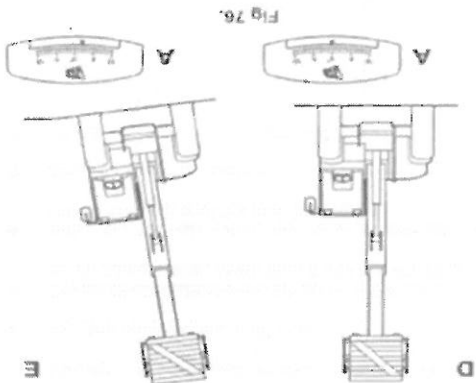
Stabilitate laterală

Asigurați-vă că ați luat în considerare toți factorii care pot afecta stabilitatea mașinii înainte de executarea unei operații de ridicare la lucru pe o pantă. Vezi **Utilizarea mașinilor pe pante și taluzuri** (secțiunea OPERARE). Asigurați-vă că mașina este la nivel de-a lungul lățimii pentru a menține stabilitatea laterală.

Inclinometrul A (dacă există) poate fi utilizat pentru a verifica nivelul mașinii.

Aduceți mașina la nivel prin următoarele metode, în funcție de modelul și specificația mașinii.

Se recomandă ca mașina să fie operată ferm, fiind obținut nivelul de stabilitate D față de pământ acolo unde posibil pentru stabilitatea maximă a mașinii. Acolo unde nu este posibil, așa cum este prezentat la E, trebuie efectuată o evaluare a riscului de către operator înainte de a se încerca o operație de ridicare, vezi **Evaluarea riscului** (secțiunea OPERARE).



AVERTIZARE

Operații de ridicare în panta

Efectuarea operațiilor de ridicare poate fi periculoasă. Mașina poate deveni instabilă lateral și se poate rostogoli în cazul în care instrucțiunile din prezentul manual nu sunt respectate și înțeluse. Dvs. și cei din jur puteți fi grav răniți sau omorâți. Asigurați-vă că respectați și înțelegeți pe deplin instrucțiunile din prezentul manual.

0019

Operațiile de ridicare nu sunt suportate pe pante decât dacă mașina este la nivel pe suprafața lățimii ei.

AVERTIZARE

Oprți mașina și apăsați frâna de parcare înainte de a face orice operații de ridicare.

0020

Stabilitatea longitudinală și laterală sunt doi factori importanți de siguranță care trebuie luați în considerare atunci când brațul trebuie extins, ridicat cu mai mult de 500mm (20 in) deasupra pământului cu mașina în panta.

Operarea la temperaturi scăzute și ridicate

PS-2022

Temperaturi scăzute

În situații de temperatură scăzută, luați următoarele măsuri. Acestea vor ușura pornirea și vor ni posibilele daune la mașina dvs.

1. Utilizați un ulei de lubrifiere a motorului cu viscozitatea corespunzătoare.
2. Dacă este disponibil, utilizați un combustibil diesel pentru temperatură scăzută.

3. Utilizați substanța potrivită pentru răcire.

4. Țineți în permanență bateria încărcată la maxim.

5. Umpleți rezervorul de combustibil la finalul fiecărei perioade de lucru. Acest lucru va preveni formarea de condens pe pereții rezervorului.

6. Protejați mașina atunci când aceasta nu este în folosire. Parcați mașina în interiorul unei clădiri sau

7. Instalați o trusă pentru vreme rece. La temperaturi

- foarte scăzute, -18°C (0°F) sau mai jos, pot fi necesare mijloace suplimentare pentru pornire.

- Exemple sunt combustibilul, uleiul și substanțele de răcire. Solicitați statul distribuitorului JCB.

Temperatură ridicată

În condiții de temperatură ridicată, luați următoarele măsuri pentru a preveni posibilele avarii la mașină.

1. Utilizați un ulei de lubrifiere a motorului cu viscozitatea corespunzătoare.

2. Utilizați substanța potrivită pentru răcire

3. Verificați cu regularitate sistemul de răcire, mențineți lichidul de răcire la un nivel corespunzător. Asigurați-vă ca nu există pierderi.

Important: Nu conectați două baterii în serie pentru a da un start de 24 de volți. Acest lucru ar putea arde încălzitorul distribuitorului de inducție și motorul de start

8. Îndepărtați zăpada de pe camera motorului înainte de pornire, în caz contrar ar putea intra zăpadă în filtrul de aer.

4. Mențineți radiatorul curat, îndepărtați cu regularitate murdăria și deșeurile de pe radiator și motor.

5. Verificați curea ventilatorului cu regularitate.
6. Verificați pre-curații motorului cu regularitate.

Opțiunea cârlig hidrolic de remorcare

Mașina dvs. poate fi echipată cu un cârlig opțional de remorcare. **Fig. 77 (pag. 93).** Este operat hidrolic prin intermediul unui comutator din cabină.

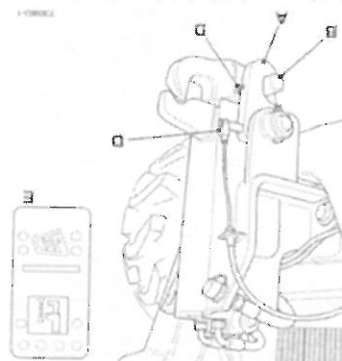


Fig. 77 Opțiune cârlig hidrolic de remorcare

Asigurați-vă că va supuneți tuturor legilor corespunzătoare și regulamentelor înainte de tractare. Asigurați-vă că bara de tractare este potrivită pentru mașina dvs. și că are suficient spațiu pentru a permite mașinii să se întoarcă fără să se tamponeze. Este esențial ca bara de tractare să fie paralelă cu mașina atunci când este ridicat cârligul de remorcare.

AVERTIZARE



1. Capacitatea maximă de tractare și tipul

0068

Nu depășiți limitele maxime permise pe greutatea brută a remorci sau încărcătura cârligului. Mașina poate deveni instabilă.

AVERTIZARE



Utilizați următoarea procedură pentru a opera cârligul de tractare.

0067

Examinați cârligul de tractare și inelul de tractare de la bară pentru a vedea dacă este uzat înainte de fiecare utilizare. Un fitting prost sau cârligul uzat sau inelul de remorcare uzat poate determina pierderea remorci și rănirea dvs. și a celorlalți. Verificați maneta de blocare a cârligului A, suportul de blocare B, dați drumul cablului C și arcu de revenire D ca să nu fie uzate sau avariate și pentru a opera corespunzător.

2. Activai frâna de parcare — **Disponerea pe cârlig.**
3. Ajustai oglinzile pentru a obține o vedere bună asupra cârligului de remorcare.
4. Operați selectorul E pentru a selecta circuitul cârligului, lampă indicatoare ar trebui să fie aprinsă.
5. Pentru coborârea cârligului:

- a. Ridicați cârligul prin operarea roții (mașini cu servo control) sau manetei (mașini cu control manual) în direcția F.
 - b. Trageți și dați drumul mânerului H pentru a da drumul manetei de blocare C și pentru a coborî cârligul prin operarea roții sau manetei în direcția G.
- Maneta de blocare B va sări imediat înapoi în poziția angajată atunci când cârligul este eliberat.

Asigurați-vă că nu se află nicio persoană între mașină și remorcă atunci când mașina dă înapoi către remorcă.

5-2-5-11

6. Operați roți sau maneta pentru a ridica cârligul, acest lucru va debloca sarcina de pe maneta de blocare B.
- Atunci când maneta de blocare C s-a activat, coborâți cârligul scurt pentru a vă asigura că suportul de blocare B este susținut sigur de maneta de blocare.

Asigurați-vă că cârligul remorci este conectat corect și că este blocat înainte de rula.

5-5-4-10

7. În anumite condiții puteți fi nevoit să mergeți spre înainte la închiderea cârligului pentru a preveni suprapunerea cârligului de ridicare cu cel de remorcare.
8. Conectați luminile remorci. Asigurați-vă că toate luminile remorci funcționează corespunzător și sunt vizibile pentru alți utilizatori ai drumurilor.

AVERTIZARE

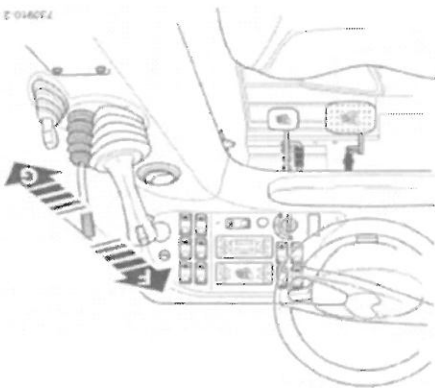


Fig. 79 Mașini cu control manual

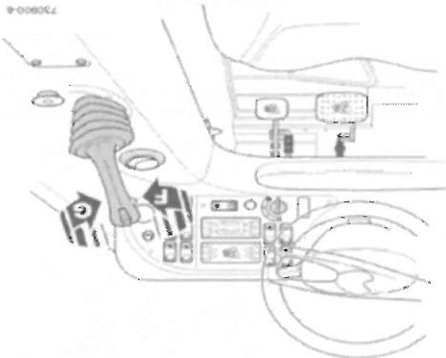


Fig. 80. Mașini cu servo control

10. În cazul în care este prevăzută o supapă opțională pentru frâna de remorcă, conectați frâna remorci în dispozitivul de frânare al remorci. Pentru a pune frână apăsați pedala.

Important: înainte de a rula pe drumurile publice verificați ca frânele să meargă

11. Pentru a preveni contaminarea sistemelor hidraulice ale mașinii, închideți toți pivoții de pe accesorii / remorcă înainte de a deconecta serviciul hidraulic pentru a elimina surplusul de ulei.
12. Selectați modul de ghidaj pe 2 roți în cazul în care efectuați tractarea pe drumurile publice **Pregătirea pentru circulația pe drumurile publice (pag. 72)**. Asigurați-vă că indicatorul arată conectarea modului de ghidaj pe 2 roți.

Re-sincronizarea sistemului de ghidaj

AVERTIZARE

În cazul în care nu se folosește modul de ghidaj pe 4 roți măcar odată pe zi poate semnifica reducerea în eficiența de ghidaj.

5-2-1-6

Ghidajul trebuie re-sincronizat:

1. Cel puțin odată pe zi.
2. Dacă există dificultăți de ghidaj
3. După rulare pe 15 mile (24 km) sau mai mult pe drum public (în modul de ghidaj pe 2 roți).

A

Urmați procedurile de mai jos pentru re-sincronizarea sistemului de ghidaj

Mașinile 520-40

1. Porniți mașina
2. Rotiți volanul complet către dreapta
3. Opriti motorul
4. Deschideți capota motorului

AVERTIZARE

Motorul are componente rotative expuse. Opriti motorul înainte de a lucra în camera motorului. Nu utilizați mașina cu capota motorului deschisă.

5-2-6-5

5. Mutati maneta de setare A în poziția setată S.
6. Porniți motorul și răsucați roțile din spate complet către dreapta. Opriti motorul.

Mașinile 524-50, 527-55

1. Opriti mașina, lămpile indicatorului vor arăta ghidajul pe 4 roți.
2. Operați mașina până când roțile din spate se îndreaptă. Atunci când roțile din spate se îndreaptă, mașina va intra în ghidaj pe 2 roți. Indicatorul se aprinde la conectarea ghidajului pe 2 roți.
3. Selectați ghidajul pe 4 roți. Roțile din față și din spate sunt acum re-sincronizate.

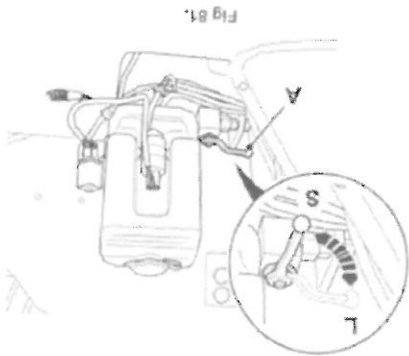


Fig 81.

5-2-6-6

modificată.

Maneta de setare a ghidajului trebuie să fie în poziție COMPLET BLOCATĂ înainte de a conduce mașina, în caz contrar va rezulta pierderea direcției. Maneta de setare nu trebuie îndepărtată sau

AVERTIZARE

7. Mutati maneta de setare A în poziția de blocare L apoi închideți capota motorului.

Mutarea unei mașini defecte

(adică 1 km), arborile de elice ar trebui să fie îndepărtat – în această situație supapele de transmisie nu necesită deschiderea.

Notă: Cu arborile de elice eliminat, frânele de serviciu și parcare vor fi inoperabile.

4. Îndepărtați arborile de elice (nu este recomandat) sau deschideți cele două supape de transfer, după cum urmează:

- Îndepărtați baza scaunului (completați cu de transfer, după cum urmează:
- Pe fundul supapei de transfer, slăbiți șurubul manșonului de blocare A, până când partea de sus este la același nivel cu manșonul de blocare. Strângeți manșonul.

5. Îndepărtați caprele de lemn de la fiecare roată și repetați procedura cu supapa de transfer superioară.

6. Închideți supapele de transfer: slăbiți manșonul de blocare și rotiți cele două elemente de reglaj ale supapelor de transfer până la capăt. Restângeri manșonul de blocare.

7. Îndepărtați bara de tractare și blocajele de la roată.

8. Repozitionați baza scaunului (împreună cu scaunul)

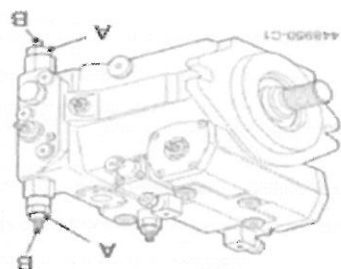


Fig. 82.

Important: Această procedură trebuie executată numai de către un inginer calificat. În cazul în care aveți întrebări referitoare la această procedură, consultați distribuitorul local JCB.

ATENȚIE

Transmisia va fi avariata, dacă mașina este mutată fără ca pompa de transmisie să fie pregătită pentru remorcare.

4-2-5-6

ATENȚIE

Remorcarea unei mașini prea departe și prea repede poate avaria transmisia. Nu remorcați mașina pe mai mult de o milă. Utilizați o remorcă pentru distanțe mai mari. Când remorcați nu circulați cu viteză mai mare de 15 mph (25 km/h). Utilizați o bară de tractare rigidă. În cazul în care se folosește un lanț de tractare, utilizați două vehicule de remorcare. Unul trebuie cuplat în fața mașinii avariate. Celălalt vehicul de remorcare va fi cuplat în spatele mașinii avariate, pentru a furniza putere de frânare.

Vehiculele de remorcare trebuie să aibă suficientă putere de tragere și de frânare pentru a mișca și opri mașina.

2-2-7-3-2

- Utilizând echipamentul corespunzător de ridicare, îndepărtați orice încărcătură de pe mașină.
- Atașați o bară rigidă între două puncte corespunzătoare de legătură pe mașină și pe vehiculul tractor.
- Plasați blocaje pe ambele părți ale fiecărei roți ale mașinii avariate.

Important: În cazul în care mașina va fi tractată pe distanță mică, supapele de transmisie la pompa ar trebui să fie deschise. Mașina ar trebui remorcată numai pe distanță minimă necesară pentru încărcarea într-o remorcă. Transportatorul trebuie poziționat cât de aproape posibil de mașină. Dacă este necesară tractarea mașinii pe oricare distanță



Transportarea mașinii

AVERTIZARE



Circulația în siguranță a încărcăturii este responsabilitatea contractului de transport și a șoferului. Orice mașină, accesoriu sau parte care se poate muta în timpul tranzitării trebuie asigurată corespunzător.

5-2-5-9

Notă: Înainte de transportarea mașinii asigurați-vă că vă veți supune regulamentele și legilor acestor zone prin care va fi transportată mașina.

Asigurați-vă că vehiculul de transport este corespunzător. Vezi Dimensiuni statice (secțiunea SPECIFICAȚII) pentru dimensiunile mașinilor dvs.

AVERTIZARE



Înainte de a mișca mașina pe remorcă, asigurați-vă că remorca și rampa nu conțin ulei, grăsime și gheață. Îndepărtați uleiul, grăsimea și gheața de pe cauciucurile mașinii. Asigurați-vă că mașina nu va intersecta unghiul rampei. Vezi dimensiunile statice din secțiunea SPECIFICAȚII pentru o curățire corespunzătoare a terenului pentru mașina dvs.

2-2-7-5-1

1. Plasati blocaje în fața și spatele roților remorci.
2. Mutați mașina pe remorcă.

Încărcarea unei mașini pe remorcă:

- a. Asigurați-vă că rampele sunt corect instalate și sigure.
- b. Setati brațul **Pregătirea pentru circulația pe drumurile publice (pag. 72)**
- c. Conduceți mașina încet pe remorcă.
- d. Trageți frâna de parcare și setati transmisia în poziția neutră.
- e. Coborâți căruciorul pe remorcă.
- f. Verificați ca înălțimea generală a încărcăturii să se încadreze în regulamente.
- g. Opriti motorul

- h. Puneți blocaje în fața și spatele celor patru cauciucuri.
- i. Asigurați cabina.
- j. Acoperiți racordul de evacuare.

Notă: Remorca trebuie să fie echipată cu un tambur pentru a putea trage mașina la bord.

Încărcarea unei mașini avariate pe remorcă:

- a. Aliniați remorca cu spatele mașinii
- b. Asigurați-vă că rampele sunt puse corect și sigure
- c. Conectați cablul tamburului pe cârligul de recuperare din spatele mașinii.
- d. Pregătiți mașina de tractare

mașini avariate (pag. 97)

- e. Operați tamburul și trageți mașina pe remorcă până când cupa / accesoriile se află pe remorcă în întregime.
- f. Puneți blocaje la cauciucurile din față și din spate ale mașinii.
- g. Trageți frânele mașinii

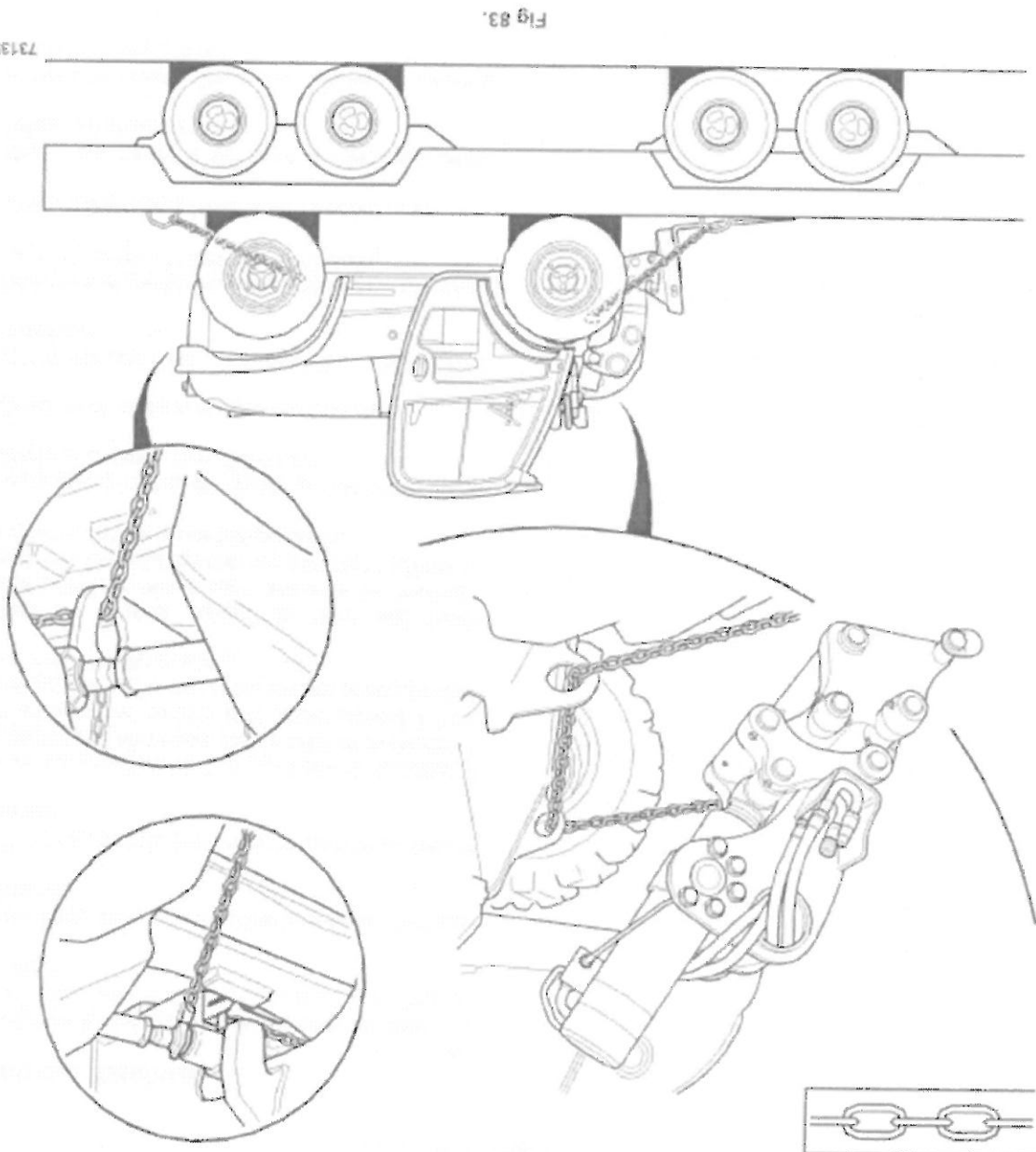
Mutarea unei mașini

avariate (pag. 97)

- h. Coborâți brațul pe remorcă.
- i. Verificați ca înălțimea totală a încărcăturii să corespundă regulamentelor. Reglați dacă este necesar.
- j. Asigurați cabina.
- k. Acoperiți racordul de evacuare.
3. Ancorați mașina pe remorcă cu lanțuri. Punctele de ancorare sunt prezentate în figura

Fig. 83

4. Măsurati înălțimea maximă a mașinii de la pământ. Asigurați-vă că șoferul camionului știe înălțimea înainte de a porni la drum.



Depozitare 12-005

Depozitarea mașinii

În cazul în care mașina nu va fi utilizată pe o perioadă mai lungă de timp, trebuie să o depozitați corespunzător pentru a preveni deteriorarea.

1. Curățați temeinic mașina pentru a îndepărta produsele corozive.
2. Umpleți rezervorul de combustibil pentru a preveni formarea condensului în rezervor.
3. Parcați mașina pe teren ferm (de preferat la adăpost). Asigurați-vă că nu parcați mașina într-o poziție ciudată care ar putea împiedica tractarea la finalul perioadei de depozitare (în cazul în care mașina nu pornește)
4. Oprți motorul, retrageți toți pivoții și lăsați accesoriiile la sol. Dați drumul capacului hidrolic de la rezervor și operați elementele de control pentru a scoate toată presiunea hidrolică din circuite.
5. Aplicați un strat subțire de grăsime sau lubrifiant pe toate pistoanele.
6. Verificați toate nivelurile de ulei și faceți plinul dacă este necesar.
7. Verificați nivelul lichidului de răcire și condiția acestuia. Umpleți dacă este necesar.
8. Îndepărtați și încărcati bateria. Depozitați bateria într-o zonă uscată și schimbati periodic.
9. Verificați presiunea în cauciucuri. Ajustați dacă este necesar.
10. Verificați mașina pentru componente uzate sau avariate. Înlocuiți dacă este necesar.
11. Rotiți periodic roțile pentru a preveni distorsionarea anvelopelor

Introducere

Mașina dvs. a fost proiectată și construită pentru maximum de performanță, economie și ușurință în utilizare în cadrul unei varietăți de condiții de operare. Înainte de livrare, mașina dvs. a fost inspectată în fabrică și de distribuitorul local pentru a ne asigura că funcționează la nivelul optim. Pentru a menține această condiție și pentru a asigura operarea fără defecțiuni este important ca service-ul de rutină, așa cum este specificat în acest manual, să fie efectuat de un distribuitor JCB autorizat la intervalele recomandate.

Această secțiune din manual oferă detalii complete asupra cerințelor de service necesare pentru a menține mașina dvs. JCB la maximă capacitate de eficiență. Se poate vedea din Programul de service din paginile următoare că multe verificări de service esențiale ar trebui efectuate de către un specialist calificat al JCB. Numai inginerii de service ai distribuitorilor JCB au fost autorizați de JCB pentru a face aceste sarcini și numai ei sunt dotați cu echipamentele speciale și sculele de testare pentru îndeplinirea acestei sarcini cu acuratețe, eficiență, în siguranță și temeinic.

De regulă JCB informează distribuitorii săi în ceea ce privește orice dezvoltare de produse, modificări în specificații și proceduri. Din această cauză numai distribuitorul JCB este capabil să mențină și să efectueze service-ul la mașina dvs. Este furnizată o fișă sau carte de înregistrare a efectuării service-ului care va permite planificarea cerințelor dvs. de service și va păstra evidența acestora. Trebuie datată, semnată și stampilată de către Distribuitorul dvs. de fiecare dată când efectuați service-ul la mașina dvs. Amintiți-vă că dacă mașina dvs. a fost întreținută corect, nu numai că veți avea eficiență sporită ci valoarea sa de vânzare va fi mult mărită.

Asistență proprietar / operator

JCB împreună cu distribuitorul dvs. vrea ca dvs. să fiți complet satisfăcuți de noua dvs. mașină JCB. În cazul în care aveți o problemă trebuie să contactați departamentul de service al distribuitorului JCB care este acolo pentru a vă ajuta. Veți fi primit numele pentru contactele de service de la distribuitorul dvs. atunci când mașina este instalată. Pentru a obține maximum de la distribuitorul dvs. vă rugăm să îi ajutați prin:

1. Menționarea numelui, adresei și numărului de telefon ale dvs.

Reguli de ridicare – Inspecții și teste

Pentru a ajuta la planificarea și răspândirea costurilor de întreținere pentru mașina dvs., vă recomandăm cu tărie să profitați de numeroasele contracte de service și întreținere pe care le poate oferi distribuitorul dvs. Acestea pot fi personalizate pentru a îndeplini condițiile dvs. de operare, programul de lucru, etc. Vă rugăm contactați distribuitorul dvs. JCB pentru mai multe detalii.

Contracte de service / întreținere

Amintiți-vă că numai Distribuitorul JCB are acces la vastele resurse disponibile la JCB pentru a vă ajuta. În plus, distribuitorul vă poate oferi o varietate de programe care să conțină garanție, service cu preț fix, inspecții de siguranță, inclusiv teste de greutate, acoperind atât cerințele legale și pe cele de asigurare.

2. Menționarea modelului și numărului de serie al mașinii dvs.
3. Data achiziției și orele de lucru
4. Natura problemei.

Numai distribuitorul JCB are posibilitatea de a se conforma cu definiția care descrie „persoană calificată” pentru a efectua aceste teste și inspecții necesare. Acest lucru asigură că numai inginerii JCB experimentați, instruiți, asistați de toate informațiile și materialele furnizate distribuitorilor JCB, vor furniza un standard de calitate competent.

Numai distribuitorul dvs. JCB poate îndeplini cerințele de inspecție și parametrii de testare pentru conformarea cu cerințele legale ale Ordinului Marii Britanii pentru Sănătate și Siguranță în Execuție (HSE), împreună cu inspecțiile anuale pentru a asigura condițiile politicii de asigurare a companiei.

Vezi *Identificarea mașinii* dvs. în secțiunea de
introducere

Obținerea pieselor de schimb

T3-004-2

Vă recomandăm să comandați numai componente originale JCB. O carte a componentelor vă va ajuta să identificați componentele și să le comandați de la distribuitorul JCB.
Dealer-ul dvs. va trebui să știe modelul exact, fabricația și numărul de serie al mașinii dvs.

Plăcuțele de date prezintă numerele de serie ale motorului, transmisiei și axelor, acolo unde este cazul. Țineți cont că dacă toate aceste unități au fost schimbate, numărul de pe placa de identificare poate fi greșit. Verificați chiar dvs. unitatea.

Sănătate și siguranță

T3-001-3

Lubrifianți
Este foarte important să citiți și să înțelegeți informațiile și publicațiile. Asigurați-vă că toți colegii dvs. care au legătură cu lubrifianții le citesc.
Introducere
Lubrifianții JCB nu prezintă riscuri de sănătate atunci când sunt utilizați corespunzător în scopul în care au fost creați.
Totuși contactul prelungit cu pielea și în exces poate îndepărta grăsimea naturală de pe pielea dvs., cauzând uscăre și iritare.
Uleiurile cu viscozitate scăzută pot face acest lucru, așadar manipulați cu precauție uleiurile utilizate, care pot fi diluate cu contaminanți.
Igiena

De fiecare dată când manipulați produse uleiocase trebuie să mențineți standardele de calitate pentru igiena personală și a fabricii. Pentru detalii ale acestor precauții vă sfătuim să citiți publicațiile relevante emise de autoritățile locale de sănătate, plus următoarele.

Depozitare

Păstrați întotdeauna lubrifianții departe de locurile în care pot ajunge copii. Nu depozitați lubrifianții în containere fără etichete și descrie.

Deversarea deșeurilor



AVERTIZARE

Este ilegal să poluați scurgerile, canalizările sau pământul.

Lubrifianții utilizați și/sau lichidele, filtrele și materialele contaminate trebuie deversate în conformitate cu prevederile legale. Utilizați localități speciale de deversare a deșeurilor.

INT-3-2-14

Toate produsele reziduale trebuie deversate în conformitate cu toate prevederile în vigoare.

Colectarea și deversarea de ulei uzat trebuie să se facă în conformitate cu toate regulamentele locale. Nu turnați niciodată ulei de motor uzat în canalizări, scurgeri sau pe pământ.

Manipularea

Ulei nou

Nu există precauții speciale necesare pentru manipularea sau utilizarea de ulei nou în afara de manipularea cu grijă și de practicile de igienă.

Ulei uzat

Lubrifianții uzați din motor conțin contaminanți periculoși.

Incendii



AVERTIZARE

Absorbiți cu nisip sau granule speciale de absorbție. Îndepărtați și transportați într-o zonă specială de depozitare de deșeurilor.

Vărsare

În cazul în care se produce contactul excesiv cu pielea, spălați cu săpun și apă.

Piele

Dacă se înghite ulei nu induceți vomă. Consultați un medic.

Înghițirea

În cazul contactului cu ochii spălați cu apă din abundență timp de 15 minute. Dacă iritația persistă, consultați un medic.

Ochi

Primul ajutor – ulei

1. Evitați contactul prelungit, excesiv sau repetat al pielii cu uleiul uzat.
2. Aplicați o cremă de protecție pe piele înainte de a manipula ulei uzat. Luați în considerare următoarele atunci când îndepărtați uleiul de motor de pe piele:
 - a. Spălați mâinile temeinic cu săpun și apă.
 - b. Utilizați o perie de unghee
 - c. Utilizați săpunuri speciale pentru mâini pentru a curăța mâinile murdare.
 - d. Nu utilizați niciodată petrol, motorină sau parafină pentru spălare.
3. Evitați contactul cu pielea cu căpele îmbibate în ulei.
4. Nu țineți resturi cu ulei în buzunare
5. Spălați îmbrăcămintea murdă înainte de refolosire.
6. Aruncați pantofii îmbiați în ulei.

Stingeți incendiile provocate de ulei și de lubrifianti cu dioxid de carbon, chimicale uscate sau spumă. Pompierei ar trebui să folosească aparate de oxigen proprii.

7-3-1-3_1

Nu utilizați apa pentru a stinge incendiile de ulei. Acest lucru nu va face decât să îl răspândească deoarece uleiul plutește pe apă.



Baterie



AVERTIZARE

Bateriile emană gaz exploziv. Nu fumați atunci când manipulați sau lucrați cu bateria. Țineți bateria departe de scântei și flăcări.

Electrolitul bateriei conține acid sulfuric. Va poate arde dacă vă atinge pielea sau ochii. Purați ochelari. Manipulați bateria cu atenție pentru a preveni vărsarea. Țineți elementele metalice (ceasuri, inele, fermoare, etc) departe de terminalele de baterie. Acestea ar putea face scurt cu terminalele și vă pot arde.

Setați toate comutatoarele în cabină pe OPRIT înainte de deconectarea sau conectarea bateriei.

Faceți următoarele dacă electrolitul:

Primul ajutor – electrolit

5-3-4-3_1

La reconectare, potriviți mai întâi firul pozitiv(+)

înainte de conectare.

Reîncărcați bateria departe de mașină, într-o zonă bine ventilată. Schimbați circuitul de încărcare înainte sau după deconectarea bateriei. Când ați instalat bateria în mașină așteptați cinci minute înainte de conectare.

impământare (-).

Când deconectați bateria, scoateți firul de

INTRĂ ÎN OCHI

Spălați imediat cu apă din abundență timp de 15 minute, consultați întotdeauna ajutor medical.

ESTE ÎNGHIȚIT

Nu induceți vomă. Beți cantități mari de apă sau lapte. Apoi beți ouă bătute sau ulei vegetal. Consultați un medic.

INTRĂ ÎN CONTACT CU PIELEA

Spălați cu apă din abundență, îndepărtați hainele contaminate. Acoperiți arsurile cu pansament steril și consultați un medic.

Simboluri de avertizare

Următoarele simboluri de avertizare se pot găsi pe baterie.



Simbol

Semnificație

Țineți departe de copii	Protejați ochii	Nu fumați, fără foc deschis, fără scântei	Gaz exploziv	Acid de baterie	Vezi instrucțiunile de operare
-------------------------	-----------------	---	--------------	-----------------	--------------------------------

AVERTIZARE

Nu deconectați bateria în timp ce motorul merge, în caz contrar circuitele pot fi afectate.

INT-3-1-14

AVERTIZARE

Circuite electrice

Înșelegeți circuitele electrice înainte de a conecta sau deconecta componentele electrice. O conexiune eronată poate cauza rănirea sau / și avarierea.

PERICOL

Electrolit

Electrolitul de la baterie este toxic și coroziv. Nu inspirați gazele eminate de baterie. Țineți electrolitul departe de haine, piele, gură și ochi. Purtați ochelari de protecție.

INT-3-2-1-3

ATENȚIE

Bateriile avariate sau uzate și orice rezidu din incendii sau deversări trebuie colectate în recipiente rezistenți la acid și trebuie depozitate în conformitate cu prevederile pentru reziduuri.

INT-3-1-12

AVERTIZARE

Gaze de baterie

Bateriile emană gaze explozive. Țineți la distanță flăcările și scântele. Nu fumați în apropierea bateriei. Asigurați-vă că aveți ventilație bună în zonele închise acolo unde sunt utilizate sau încărcate. Nu verificați încărcarea bateriei prin reducerea terminalilor cu metal; utilizați un voltmetru sau hidrometru.

Program de service

În plus față de lucrările zilnice, programele sunt bazate pe numărul de ore de funcționare. Verificați cu regularitate afișajul contorului de ore pentru a aprecia corect intervalele de service. Nu utilizați o mașină care are nevoie de service. Asigurați-vă că orice defecte din timpul verificării de întreținere sunt rectificate imediat.

Introducere

O mașină întreținută prost este un pericol pentru operator și pentru oamenii care lucrează în jur. Asigurați-vă că întreținerea regulată și lucrările de lubrifiere prezentate în programele de service sunt efectuate pentru a menține mașina în condiții bune de lucru.

AVERTIZARE



Întreținerea trebuie efectuată de persoane calificate și competente. Înainte de a efectua lucrările de întreținere asigurați-vă că mașina este sigură. Trebuie să fie parcată corect și pe teren solid. Pentru a preveni pornirea motorului, îndepărtați cheia de contact. Deconectați bateria și blocați roțile când lucrați sub mașină. Dacă nu vă luați aceste măsuri ați putea fi rănit sau ucis.

9-3-1-1

Notă: service-ul trebuie efectuat fie după intervalul de ore fie calendaristic, oricare este prima.

Ecivalente calendaristice:

La fiecare 10 ore = zilnic

La fiecare 50 ore = săptămânal

La fiecare 500 ore = șase luni

La fiecare 1000 ore = anual

La fiecare 2000 ore = odată la doi ani

	Operație	10	50	500	1000	2000
Claxon	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Climă (dacă este cazul)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Alarmă marșarier (dacă este cazul)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Lămpi și indicatoare (dacă este cazul)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Indicator moment încărcare	Verificare / calibrare	☐	☐	☐	☐	☐
STRUCTURĂ ȘI CABINĂ						
Inclinometru (dacă este cazul)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Scaun / centuri de siguranță	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Aer condiționat (dacă este cazul)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
Furci - potrivire și siguranță	Conformitate	☐	☐	☐	☐	☐
General pentru avarii, scurgeri & uzaj (incl structură ROPS / FOPS pentru crăpături, suduri, etc)	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
VOPSEA						
Operație de atașare	Verificare	☐	☐	☐	☐	☐
GENERAL						
Verificare scurgeri lichide (de exemplu lichid de răcire, ulei motor, ulei hidraulic, etc)		☐	☐	☐	☐	☐
Certificat / înregistrare, etichete SWL și diagrame de sarcină (pentru a corespunde cerințelor teritoriale)		☐	☐	☐	☐	☐

Lichide, lubrifianți și capacități

Tabelul 1

Element	Capacitate litrii (gal)	Lichid / lubrifiant	Specificații internaționale
Rezervor combustibil -520 -40	61 (13.4)	Ulei motorină	Tipuri de →

-524-50, 527-55	Motor (ulei)	-524-50, 527-55	JCB High Performance	ACEA E2:B2: A2, API CF4	15W /40	/ SG	combustibil (pag. 153)
-524-50, 527-55	Motor (lichid răcire)	8. (1.8)	Antigel JCB HP	performanță și inhibitor / apă amestecuri lichide de răcire (pag. 114)	ASTM D6210		
Transfer cutie de viteze		0,75 (0.17)	JCB HD90 ulei transmisie	API GL 5			
Axe	- carcasă (x 2) - butuc (x4)	5.0 (1.1) 0.5 (0.1)	JCB HD90 ulei transmisie	API GL 5			
Rezervor hidraulic ¹	-524-50, 527-55		JCB High performance	ACEA E2:B2: A2, API CF4/SG			
Puncte de ungere ²	JCB HP Lubrifiant	JCB special MLP – EP	grăsime	Complex de litiu NLGI nr. 2, care include aditivi de presiune extremă.	NLGI nr. 2 pe bază de litiu, consistență incluzând aditivi de presiune extremă.		
Curse plăcuțe uzaj	JCB Waxoyl						
Sistem de frânare	-520 -40 -524-50, 527-55		JCB lichid hidraulic ușor ³	ISO 15			

1. Aceasta este capacitatea rezervorului. Capacitatea totală a sistemului hidraulic depinde de echipamentul folosit. Umpleți și verificați cu pivoții închiși. Observați nivelul la umplere.
2. În cazul în care se folosește JCB MPL lubrifiant, toate cele 50 de ore de operații de ungere trebuie efectuate la interval de ZECE (10) ore; toate operațiile de lubrifiere care trebuie făcute la 500 de ore trebuie făcute la 50 de ore.
3. ATENȚIE: NU UTILIZAȚI LICHID DE FRÂNĂ ORDINAR.

Amestecuri lichid de răcire

Verificați țărta amestecului de lichid de răcire cel puțin odată pe an, de preferat la începutul perioadei de frig. Îndepărtați amestecul de lichid de răcire, în conformitate cu intervalele prezentate în programul de service al mașinii.

AVERTIZARE



Trebuie să diluați antigelul puternic cu apă curată înainte de utilizare. Utilizați apă curată cu o duritate moderată (valoarea pH-ului de 8.5). În cazul în care acest lucru nu este realizabil, utilizați apă deionizată. Pentru mai multă consiliere referitoare la duritatea apei, contactați autoritatea locală.

Antigelul poate fi dăunător. Respectați instrucțiunile producătorilor atunci când manipulați antigelul.

7-344-1

Concentrația corectă de antigel protejează motorul contra avariilor provocate de îngheț pe timpul iernii și

Utilizarea programului de service.



Prestart, verificare la rece, punte de service și nivele de lichid

[illegible]

Siguranță motor și pompă	Verificare					
TRANSMISIE ȘI AXE						
Transfer nivel ulei cutie de viteze	Verificare					
Transfer ulei cutie de viteze	Schimbare					
Nivel ulei diferențial axe	Verificare ⁴					
Ulei diferențial axe	Schimbare					
Nivel ulei butuc	Verificare ⁴					
Ulei butuc	Verificare ⁵					
Axe de antrenare și racorduri universale	Siguranță/ lubrifiere					
Pivoli de axe și conexiuni	Lubrifiere					
Ventilare axe	Verificare					
Presiune anvelope / condiție	Verificare					
Siguranță bolți roată	Verificare					

	Operație	10	50	500	1000	2000
	Alimentare roți	Verificare	☐	☐	☐	☐
	Rulmenți ax rotație	Verificare / reglare ³			☐	☐
	Elemente de oprire ghidaj (dacă este cazul)	Siguranță			☐	☐
	Siguranță montare cutie viteze transfer (dacă este cazul) ⁶	Verificare				☐
	Siguranță montare axe	Verificare			☐	☐
	SISTEME HIDRAULICE					
	Nivel ulei	Verificare	☐	☐	☐	
	Filtrul ulei	Schimbare			☐	☐
	Ulei	Mostră / schimbare ³				☐
	Filtru aspirație	Curățire ³				☐
	Bolțuri ax rotație pivoi pentru siguranță ⁶	Verificare		☐	☐	☐
	Pivoi, furtunuri și conducte pentru avarii sau scurgeri	Verificare		☐	☐	☐
	Supapă de aerisire	Schimbare			☐	☐
	FRÂNE					
	Lichid sistem frână	Verificare	☐	☐	☐	
	Lichid sistem frână	Schimbare nivel				☐
						☐
	Condiție plăcuțe frână	Verificare			☐	☐
	SISTEM ELECTRIC					
	Nivel baterie electrolit	Verificare			☐	☐
	Încărcare și condiție baterie	Verificare			☐	☐
	Terminale baterie pentru condiție & etanșeitate	Verificare			☐	☐

Teste funcționale și inspecție finală

MOTOR					
	Operație	10	50	500	1000
	2000				
Viteză relanti	Verificare				
Viteză maximă încărcare	Verificare ¹ / reglare ¹				
Sistem regulator și cablu de control	Verificare ¹				
Gaze de esapament (în exces)	Verificare ¹				
Siguranță sistem esapament	Verificare				
Siguranță sistem gură de intrare	Verificare				
Motorul pentru vibrații / zgomet	Verificare				
TRANSMISIE, AXE ȘI GHIDAJ					
Operație de transmisie	Verificare				
Operație de ghidaj / echilibrare	Verificare				
Înainte / marșarier / treaptă de viteză -	Verificare				
Operație start neutru	Verificare				
SISTEME HIDRAULICE					
Operația tuturor serviciilor	Verificare				
Supape protecție furtunuri (dacă este cazul)	Verificare				
Presiune MRV	Verificare / reglare				
Presiune ARV	Verificare				
Presiune MRV circuit ghidaj	Verificare / ghidare				
Baghete de piston cromate	Verificare				
Extindere braț	Verificare				
Ridicare / coborâre paralelă	Verificare				
FRÂNE					
Operație frână picior	Verificare				
Frâna de parcare	Verificare / reglare				
SISTEM ELECTRIC					
Contact motor	Verificare ¹				
Alternator	Verificare ¹				
Lămpile de avertizare și măsurare	Verificare				
Motor ștergător parbriz (dacă este cazul)	Verificare				
Comutatoare cabină	Verificare				

furnizează protecție anti coroziune pe durata întregului an.

Protecția furnizată de antiigelul și inhibitorul JCB High Performance este prezentată mai jos.

Concentrație de 50% (standard)

Protejează împotriva avarilor până la -40°C (-39°F)

Concentrație de 60% (numai în condiții extreme)
Protejează împotriva avarilor până la -56° (-68°F)

- Dacă utilizați altă marcă de antiigel:
- Asigurați-vă că antiigelul este conform cu specificațiile internaționale ASTM D6210
 - Citiți și înțelegeți instrucțiunile producătorului
 - Asigurați-vă că este inclus un inhibitor de corodare. - -
 - Se pot produce avarii grave la sistemul de răcire în cazul în care nu sunt utilizați inhibitori
 - Asigurați-vă că antiigelul este pe bază de etilenglicol și că nu se folosește tehnologia de acid organic (OAT).

Important: Nu depășiți o concentrație de 60%, deoarece protecția anti îngheț începe să se reducă din acest moment.

Introducere

Curățați mașina utilizând apă sau abur. NU permiteți acumularea de noroi, reziduuri, etc pe mașină.

Înainte de a efectua oricare proceduri de service care necesită mutarea componentelor:

1. Curățarea trebuie efectuată fie în zona componentelor care trebuie îndepărtate, fie în cazul unei lucrări majore sau la sistemul de combustibil, întregul motor și mașina trebuie de asemenea curățate.

Curățarea mașinii

2. La finalizarea curățeniei mutați mașina dincolo de zona de spălare, sau alternativ curățați materialul spălat de pe mașină.

Important: La îndepărtarea componentelor atenție la murdăria sau reziduurile expuse. Acoperiți orice guri deschise și curățați depunerile înainte de a continua.

Detergenți
Evitați utilizarea de detergenți puternici – diluați întotdeauna detergenții conform instrucțiunilor

Important: Nu țintiți jetul de apă direct spre rulmenți, sigiliile de ulei sau componentele electrice și electronice ca de exemplu unitatea de control electronic al motorului mașinii (ECU), injectoarele de combustibil sau alternatorul.

Utilizați apă cu presiune scăzută și frecanți pentru a înmuia noroiul sau mizeria solidificată. Utilizați un spălator cu presiune pentru a îndepărta murdăria și uleiul.

Notă: mașina trebuie să fie veșnic usă după spălarea sub presiune sau cu abur.

Pregătirea mașinii pentru curățare

1. Parcați mașina pe teren stabil, trageți frâna de mână și setați transmisia la neutru. Coborâți accesorii pe pământ și opriți motorul.

Notă: opriți motorul și permiteți răcirii timp de o oră. Nu încercați să curățați nicio parte a motorului în timp ce acesta funcționează.

2. Asigurați-vă că sistemul electric este izolat.
3. Asigurați-vă că toți conectorii electrici sunt cuplați corect. În cazul în care conectorii sunt deschiși puneți bandă adezivă rezistentă la apă pe capace.

arborului de elice (dacă este cazul). Inspectați frecvent aceste zone și curățați la începutul fiecărei ture de lucru sau mai des dacă este necesar. Înainte de a deschide capota motorului, asigurați-vă că capacul nu are rezidui.

5-3-1-12.3

Fiiți atenți în mod deosebit la următoarele zone:

1. În cazul în care tuburile de radiator se obturează, radiatorul nu va mai fi la fel de eficient. Îndepărtați capacul radiatorului A și grilajul din spate pentru curățarea radiatorului B.
- Periați toate reziduurile de pe tuburi și aripi utilizând o perie moale Y. Asigurați-vă că materialul este periat afară din carcasa de răcire.

2. Motorul

Nu permiteți acumularea noroiului pe motor și transmisie. Fiiți atenți la zona gazelor de eşapament, îndepărtați tot materialul combustibil. Motorul sau anumite componente ar putea fi avariate de sistemele de spălare prin presiune, trebuie luate măsuri necesare dacă motorul va fi spălat utilizând un sistem de presiune ridicat.

producătorului, în caz contrar se pot produce avarii la vopsea.

Respectați întotdeauna regulamentele locale referitoare la depozitarea reziduurilor rezultate din curățarea mașinii.

Spălarea sub presiune și spălarea cu abur.

ATENȚIE

Nu utilizați niciodată apă sau abur pentru curățarea cabinei. Utilizarea de apă sau abur poate defecta computerul de bord și poate face mașina

8-3-4-8

inoperabilă. Îndepărtați mizeria utilizând o perie sau o cârpă umedă.

ATENȚIE

Motorul sau anumite componente s-ar putea defecta prin sistemele de presiune ridicată; trebuie luate măsuri speciale în cazul în care motorul este spălat utilizând un sistem de presiune ridicată.

Asigurați-vă că alternatorul, motorul de start și oricare alte componente electrice sunt protejate și nu sunt curățate direct de sistemul de curățare sub presiune.

ENG-3-3

Curățarea mașinii

AVERTIZARE

Pentru a evita arderea, purtați mănuși de protecție atunci când manipulați componentele încinse. Pentru a vă proteja ochii purtați ochelari la utilizarea unei perii pentru a curăța componentele.

HYD-1-3

AVERTIZARE

Particulele purtate de aer din materialele combustibile ca de exemplu paie, iarba, aschii de lemn, etc. nu trebuie lăsate să se acumuleze în compartimentul motorului sau în protecțiile

Important: nu plasați jetul mai aproape de 600 mm (24 in) de oricare dintre componentele motorului.

Nu încercați să curățați nicio parte a motorului cât timp merge. Opriți motorul și permiteți răcirii pentru mai puțin de o oră.

a. Deconectați bateria

- b. Nu țintii jetul de apă direct pe garniturile injectoarelor de combustibil F.
- Fig. 85 (pag 117)**
- c. Nu spălați nicio parte din:
- I. Pompa de injecție combustibil
 - II. Dispozitivul de pornire la rece
 - III. Închiderea electrică de selenoid (ESOS)
 - IV. Conexiuni electrice

- d. Asigurați-vă că alternatorul, motorul de start și oricare alte componente electrice sunt protejate și nu sunt curățate direct de sistemul de curățare de înaltă presiune.

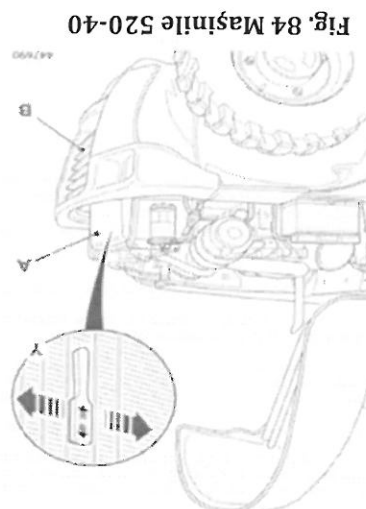


Fig. 84 Masșinile 520-40

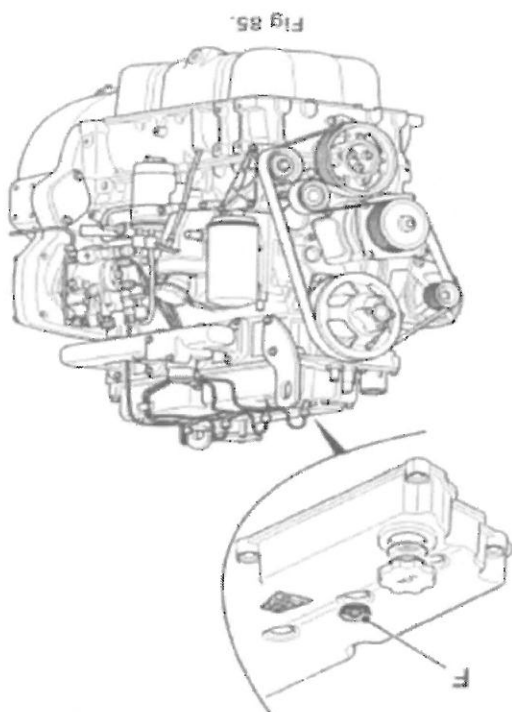


Fig. 85.

Verificarea daunelor

T3-013

1. Inspectați structura de oțel pentru avarii.
Notați vopseaua stricăță pentru reparatii ulterioare.
2. Asigurați-vă că toate bolțurile pivotilor sunt corect plasate și asigurate prin dispozitivele de blocare
3. Asigurați-vă că treptele și mânerele nu sunt avariate și sunt sigure.
4. Verificați geamurile sau ferestrele sparte.
Înlocuiți elementele defecte.
5. Verificați toți dinții cupei pentru avarii și siguranță.
6. Verificați toate lentilele lămpilor pentru defecțiuni.
7. Inspectați cauciucurile pentru daune și penetrare a obiectelor ascuțite.
8. Verificați ca toate autocolanțele de siguranță să fie la locul lor și să nu fie avariate. Puneți autocolanțe noi dacă este necesar.

Centură de siguranță

Verificarea centurilor de siguranță și securitate

13-008



AVERTIZARE

Atunci când mașina este dotată cu centură înlocuiți-o cu una nouă dacă este stricată și dacă țesătura este uzată sau dacă mașina a fost implicată într-un accident. Montați o centură nouă de siguranță odată la trei ani.

2-3-17-1

Inspectați centura de siguranță pentru semne de întindere și uzaj. Verificați ca cusăturile să nu fie slăbite sau avariate. Verificați ca ansamblul centurii să nu fie defect și să funcționeze corespunzător.

Verificați ca bolțurile de montare a centurii să nu fie defecte, să fie montate corect și strânse.

Structura ROPS / FOPS

Verificare structurii ROPS / FOPS

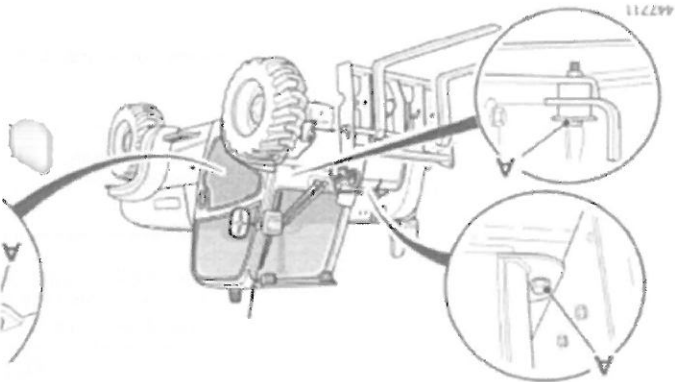


Fig 86.

fi periculoase și nu va invalida certificarea ROPS / FOPS.

AVERTIZARE

Vă puteți răni grav sau mortal în cazul în care operați mașina cu ROPS / FOPS lipsă sau care funcționează necorespunzător. Dacă structura de protecție anti-rostigolire (ROPS) / structura de protecție împotriva obiectelor căzătoare (FOPS) a fost implicată într-un accident, nu utilizați mașina până când nu ați înlocuit structura. Modificările și reparațiile care nu sunt aprobate de producător pot

INT-2-1-9-6

Contactați distribuitorul JCB pentru asistență. În cazul nerespectării acestor prevederi s-ar putea cauza rănirea gravă sau mortală a operatorului.

Verificați structura pentru avarii. Verificați ca bolțurile A de montare să fie corect instalate și să nu fie defecte. Verificați cuplul bolțurilor

Tabelul 2. Setări

cuplu (pag. 120)

Element	Nm	Ibft
A	85	63

Tabelul 2 Setări cuplu

Suport siguranță picior

Important: Cureauna montată pe suportul de

siguranță trebuie să fie în condiții corespunzătoare,

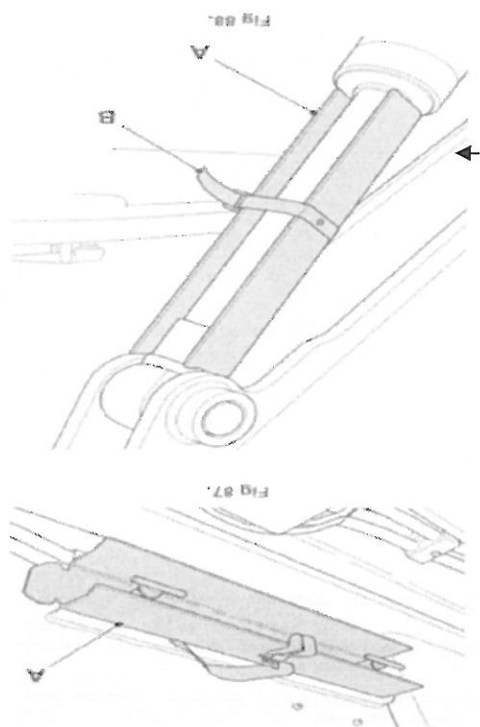
în caz contrar montați o altă curea

5. Pentru a preveni alunecarea brațului și posibilitatea de a vă prinde degetele, brațul trebuie să fie

coborât la suport.

Notă: Coborâți cu atenție brațul, pentru a preveni posibilele avarii la suport. Opriti de îndată ce

greutatea brațului este pe suport.



AVERTIZARE

Vă puteți răni răni grav sau mortal în cazul în care brațul cade în timp ce lucrați sub el. Montați suportul de siguranță așa cum este indicat înainte de a efectua lucrări de întreținere cu brațul ridicat. Țineți oamenii la distanță în timp ce montați sau îndepărtați suportul.

5-3-1-2-1



ATENȚIE

Va trebui să vă suiți pe mașină pentru a monta sau îndepărta suportul. Aveți grijă, în mod special dacă mașina este udă. Îndepărtați noroiul și uleiul înainte de a urca pe mașină.

5-3-1-11

Instalarea:

Înainte de montarea suportului de siguranță A, îndepărtați orice încălzătoare sau accesoriu.

1. Retrageți complet brațul (cu excepția cazului în care este extins pentru întreținere) Ridicați brațul suficient de mult pentru a instala suportul.

2. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă și că transmisia este în poziția neutră. Opriti motorul și scoateți cheia din contact.

3. Îndepărtați suportul A din poziția de stocaj

Fig 87 (pag 121)

4. Plasați brațul în jurul pistonului așa cum este prezentat.

cu cureauna B.

Fig. 88 (pag 121). Fixați în poziție

Îndepărtarea

1. Ridicați brațul pentru a prelua greutatea de pe suport.
2. Opriți motorul. Asigurați-vă că este conectată frâna de parcare și că transmisia se face în poziția neutră. Îndepărtați cheia de start.
3. Dați drumul curelei B, apoi îndepărtați suportul → *Fig. 88 (pag 121).*
4. Plasați suportul în poziția de depozitare → *Fig. 87 (pag. 121)*

Lubrifierea

AVERTIZARE



Supportul de siguranță al brațului

Brațul ridicat poate cădea brusc și poate provoca răni gravă sau mortală. Înainte de a lucra sub un braț ridicat, montați suportul de siguranță la braț. Vezi Suport siguranță braț, secțiunea ÎNȚEȚINERE

5-1-5-7

Lubrifierea ar trebui să fie executată cu un pistol de ungere. În mod normal, două pistonări ar fi de ajuns. Opriți lubrifierea atunci când la încheieturi apare ulei proaspăt.

Următoarele ilustrații prezintă punctele de ungere numerate. Numărați aceste puncte de ungere pe măsură ce le ungeți. Puneți capacele la loc după ce ați terminat.

Notă: unele accesorii opționale pot necesita ungere mai des — Accesorii opționale (pag 173)

Trebuie să ungeți mașina cu regularitate pentru a o menține în stare de funcționare. Ungerea cu regularitate va prelungi de asemenea durata de viață a mașinii.

Mașina trebuie să fie întotdeauna unsă după spălarea sub presiune sau după curățarea cu aburi.

AVERTIZARE



Pentru aceste tipuri de lucrări veți lucra foarte aproape de mașină. Coborâți accesorii dacă este posibil și deconectați bateria. Acest lucru va preveni pornirea motorului. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă.

Blocați toate cele patru roți înainte de a intra sub mașină.

2-3-2-1

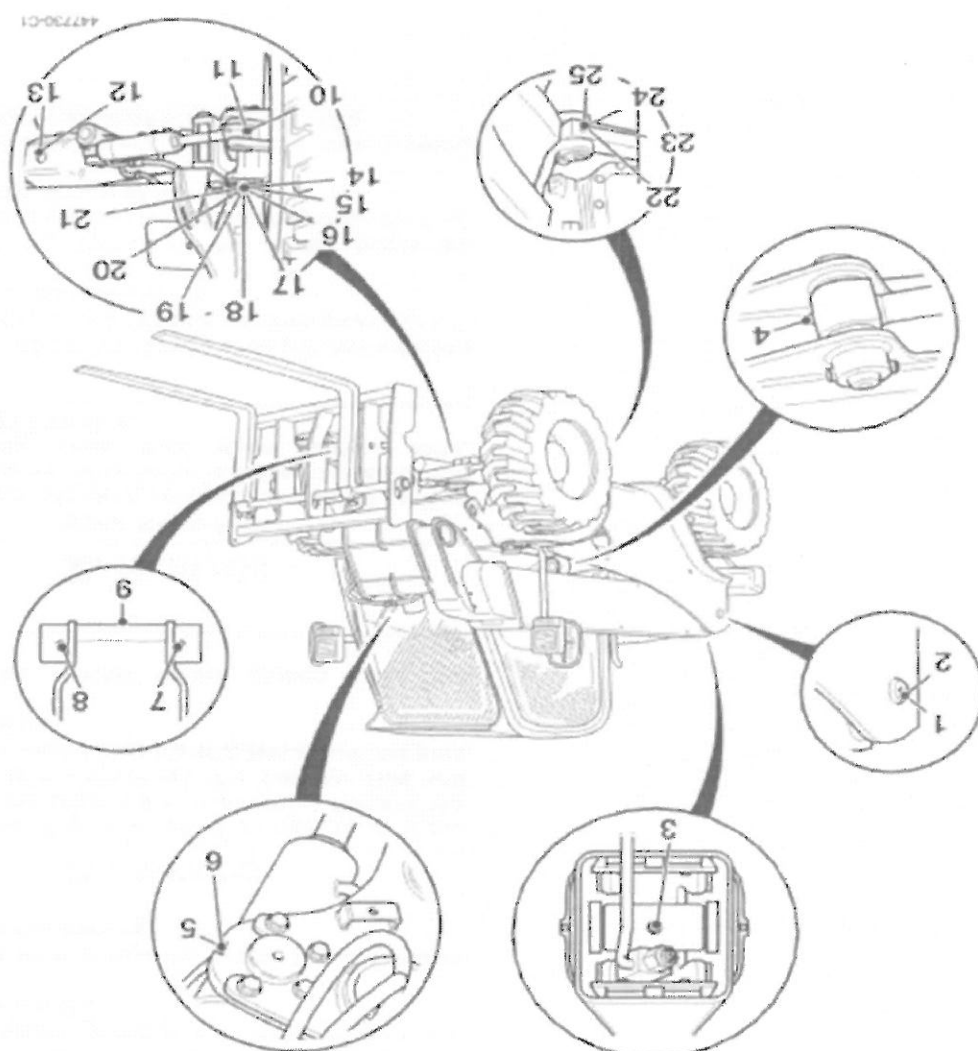


Fig. 89. Mașinile 52-40
 Notă: Ridicați roțile și balansați de la siguranță la siguranță. Acest lucru va asigura penetrarea completă.

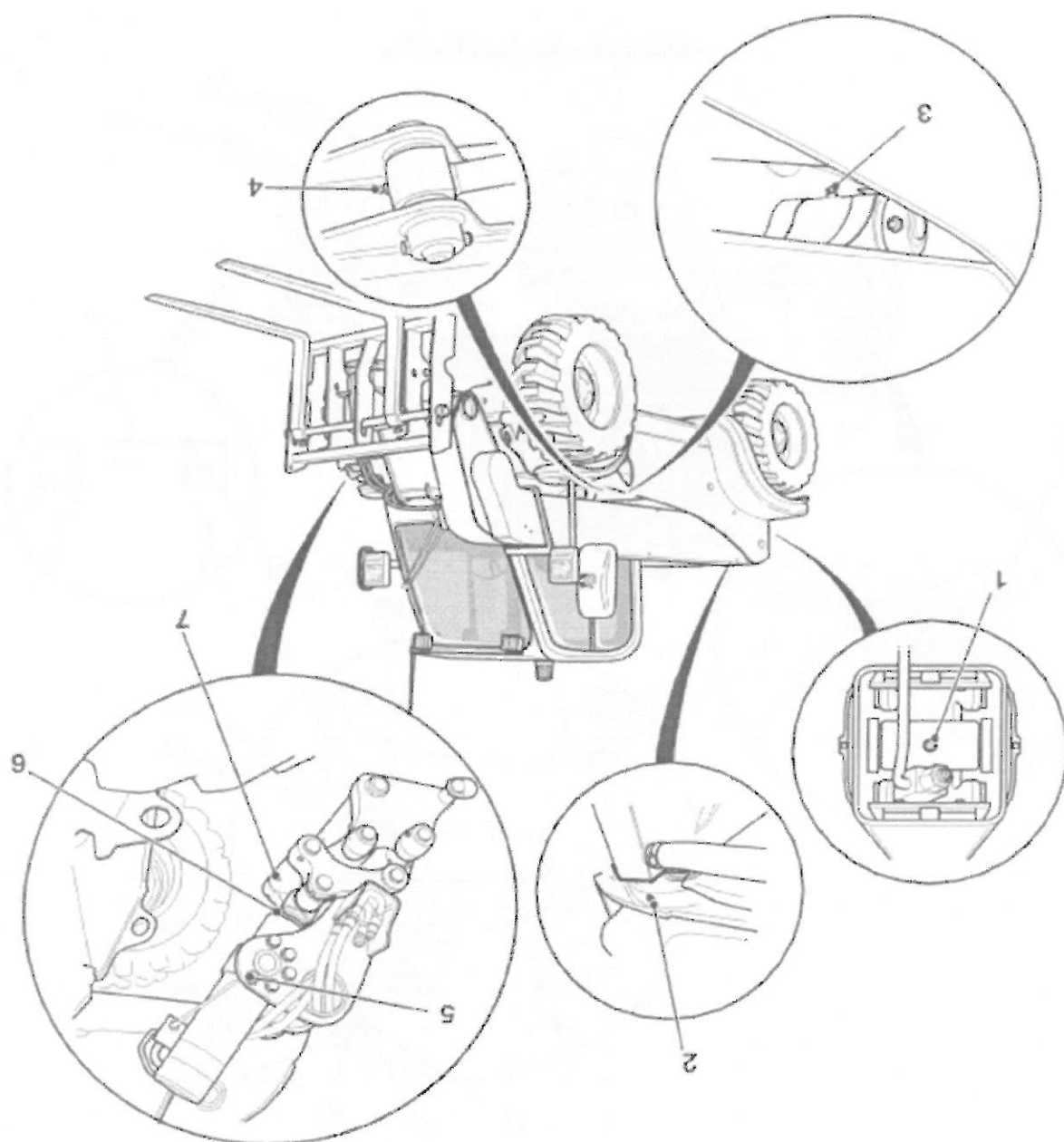


Fig. 90. Mașinile S24-50, S27-55

Notă: Ridicați roțile și balansați de la siguranță la siguranță. Acest lucru va asigura penetrarea completă.

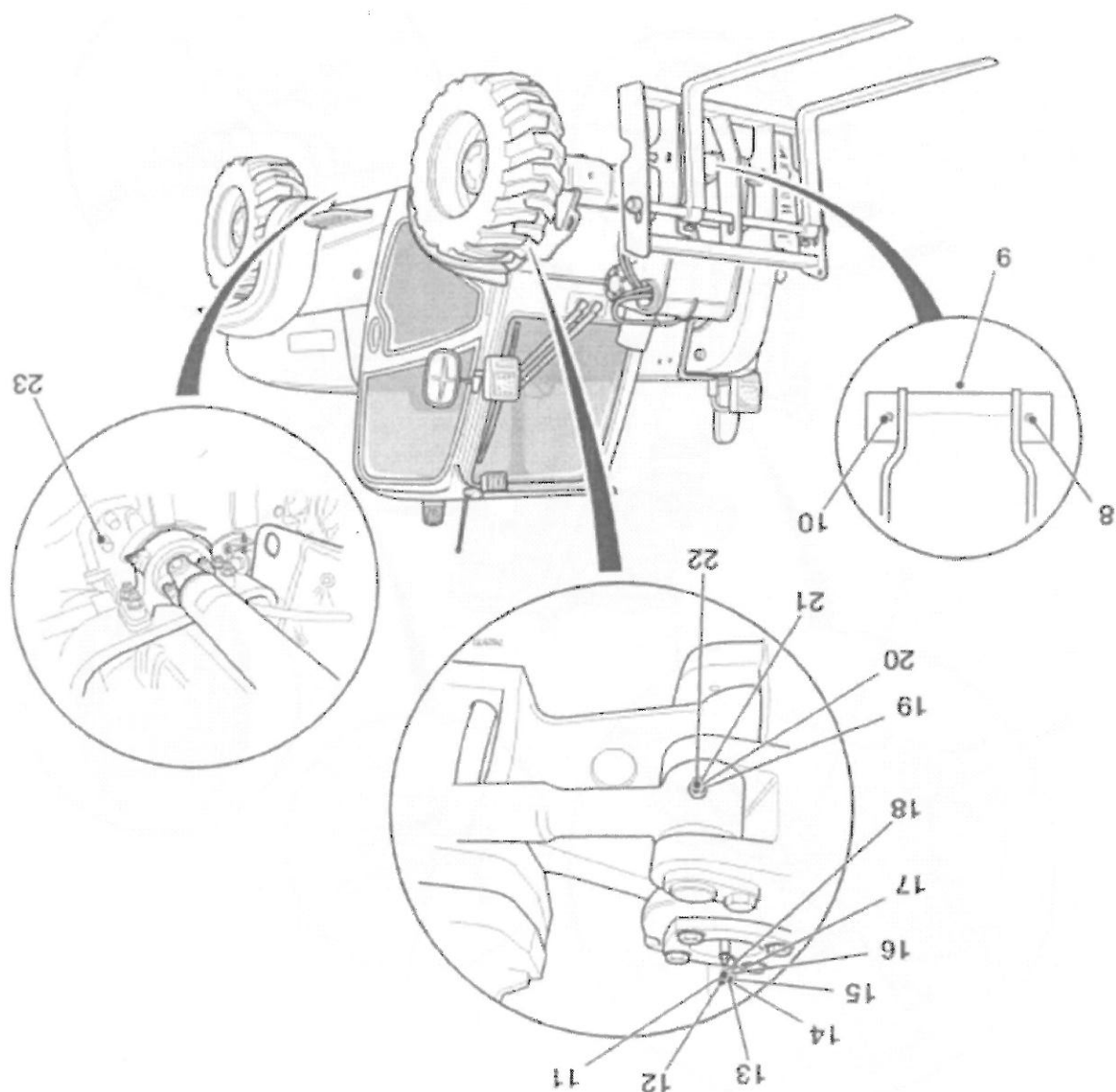


Fig. 91. Mașinile 524-50, 527-55

Notă: Ridicați roțile și balansați de la siguranță la siguranță. Acest lucru va asigura penetrarea completă.

Odată la 500 ore

← Lubrifierea (pag. 123)

Extindeți brațul complet. Pulverizați Waxoyl în mod egal pe suprafețele 1 și 2 așa cum este prezentat. Lăsați 2-3 ore să se răcească înainte de a retrage brațul. Ungeți balamaua inferioară a ușii 3. Nu ungeți balamaua superioară pentru că va afecta durata de viață a bușei izolatoare a pivotului.

5-3-1-9

AVERTIZARE

Waxoyl conține un substitut de terebentină ca este inflamabil. Țineți flăcările departe atunci când aplicați Waxoyl. Poate dura până la câteva săptămâni ca să se usuce complet. Țineți departe flăcările pe această perioadă. Nu sudați lângă zona afectată pe timpul perioadei de uscare. Luați măsuri pentru a ține la distanță Waxoyl de pielea dvs. Nu inspirați vaporii emanați. Aplicați într-o zonă bine ventilată.

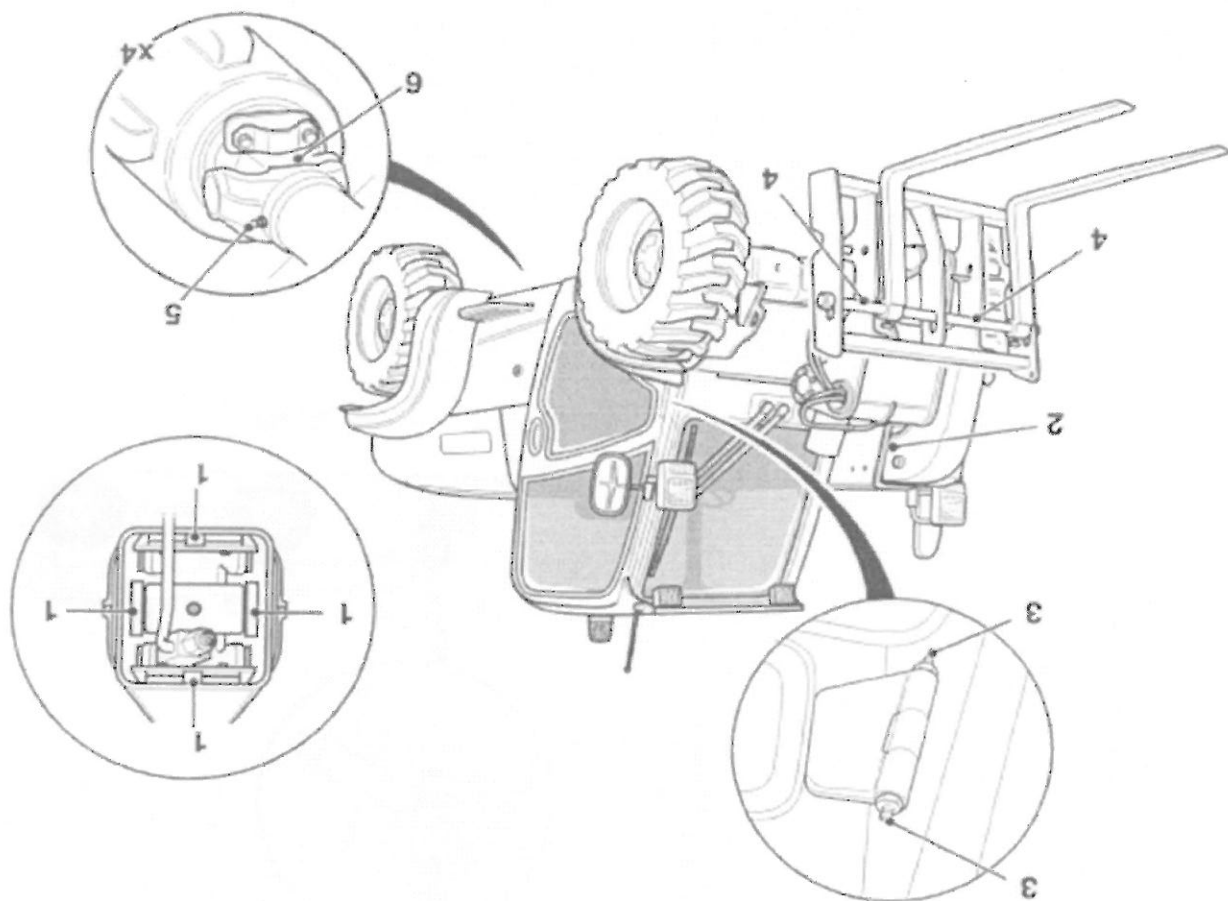
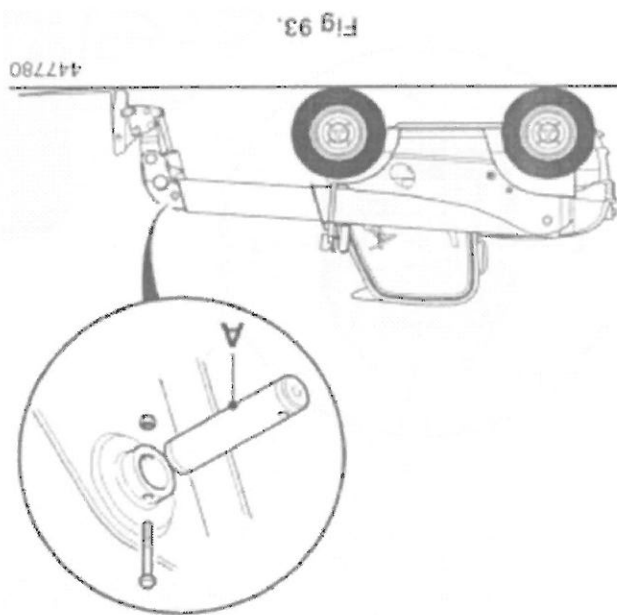


Fig 92.

Odată la 1000 de ore

→ Lubrifierea (pag 123)

Îndepărtați bolțul pivotului de extensie A și ungeți
 lubrifiantul corespunzător
**Lichide, lubrifianți și
 abilități (pag 113).** Remontați bolțul de pivot.
 Notă: utilizați un alt bolț de pivot pentru a sprijini
 pivotul în timp ce ungeți celălalt bolț de pivot.



Ungerea

Următoarele puncte trebuie unse ușor cu ulei de motor pe perioada prevăzută → **programe de service** (pag 107)

1. Ungeți inelul de la capătul inferior al fiecărei manete de control (mașini cu control manual)
2. Ungeți gâtul pedalelor și inelele pedalelor de frână.

Notă: Nu ungeți balamaua superioară a ușii sau balamalele capotei motorului, deoarece ar putea fi în dezavantajul durabilității acesteia.

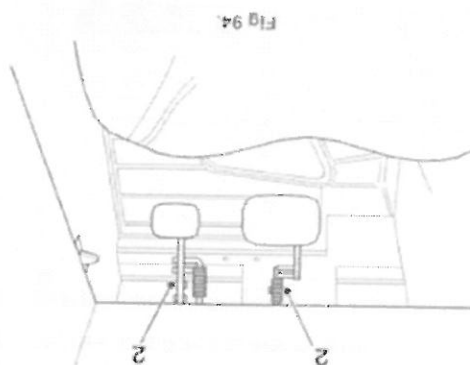


Fig 94

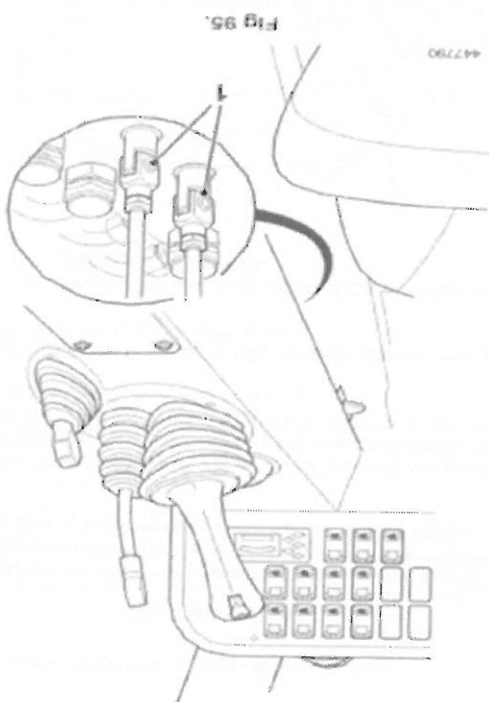


Fig 95

Panouri de acces

Capota motorului

Accesați motorul prin deschiderea capacului.



AVERTIZARE

Motorul are componente rotative expuse. Opriti motorul înainte de a lucra în compartimentul motoarelor. Nu utilizați mașina cu capota motorului deschisă.

5-2-6-5

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și poziționați transmisia pe neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Trageți de butonul A pentru a debloca capota motorului. Lăsați capota să se ridice pe suportul său.
3. Asigurați-vă că butonul A este apăsat și apoi trageți capota motorului în jos.

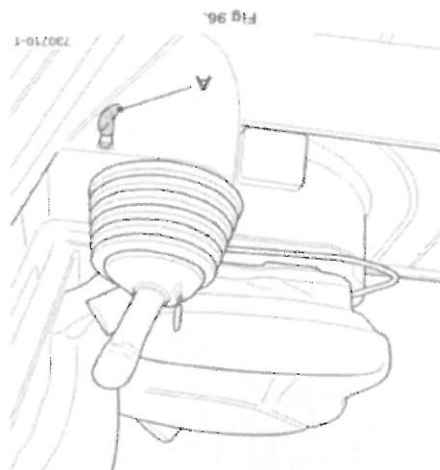


Fig 96.

730710-1

Capacul bateriei

Capota motor (pag. 130)

Accesați bateria prin deschiderea capotei de motor



Grilajul din spate

Baza scaunului

Poate fi necesar să demontați baza scaunului C (împreună cu scaunul) pentru a avea acces la lucrările de întreținere.

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și poziționați transmisia pe neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Îndepărtați bolțurile A care sunt atașate la baza scaunului B în deschizătura cabinei C.

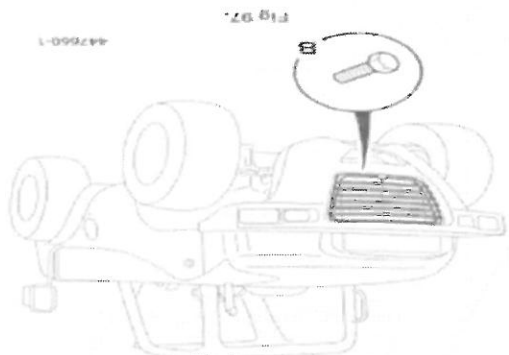


Fig 97.

447500-1

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și poziționați transmisia pe neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Destaceți bolțurile B apoi îndepărtați grilajul.
3. Pentru a monta grilajul poziționați-l și asigurați cu bolțurile B.

Întreținere de rutină

3. Ridicați baza capacului B (împreună cu scaunul) afară din cabină.
4. Pentru a înlocui baza scaunului:
 - a. Puneți baza scaunului B pe deschizătura C
 - b. Atașați baza scaunului la deschizătură cu bolțurile A.

Important: Înainte de a opera mașina, asigurați-vă că scaunul este atașat corect.

Frânele

ATENȚIE

Frâna de parcare nu trebuie să fie utilizată pentru încetinirea mașinii în rula, cu excepția unui caz de urgență, în caz contrar eficiența frânei va fi redusă. De fiecare dată când frâna de parcare a fost utilizată într-o urgență, reînnoiți ambele plăcuțe de frână.

4-2-1-1.2

Reglarea frânei de parcare

AVERTIZARE

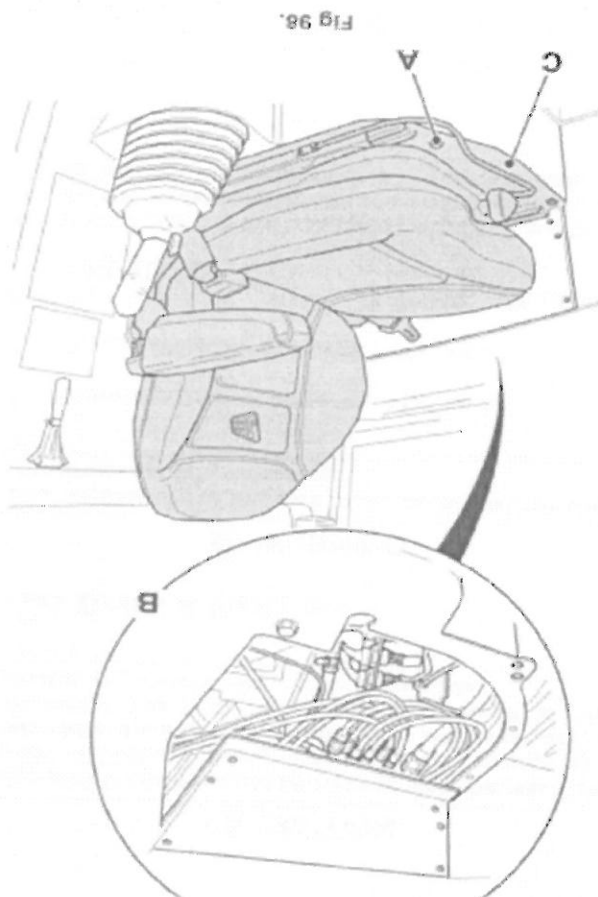
Supra reglarea frânei de parcare ar putea rezulta în lipsa de cuplaj complet al frânei de parcare.

0011

1. Deconectați frâna de parcare (mâner la orizontală)
2. Răsuciți maneta A în sensul acelor de ceas, jumate de rotație.
3. Testați frâna de parcare
4. În cazul în care frâna de parcare cedează, repetați pașii 1, 2 și 3. În cazul în care nu se mai face reglajul și bolțul B se află la final de cursă, verificați frâna la un dealer JCB.

parcare (pag. 74)

Testarea frânei de



AVERTIZARE



Frânele defecte pot ucide. În cazul în care trebuie să umpleți des rezervorul de frână, verificați sistemul de frânare la dealerul JCB. Nu utilizați mașina până când defecțiunea nu a fost remediată.

2-3-2-5-1

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și poziționați transmisia pe neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului

Capota motorului (pag 130)

3. Nivelul corect de lichid de frână este marcat pe rezervor. Dacă este necesar mai adăugați lichid conform etapei 4.

ATENȚIE



Utilizarea unui lichid necorespunzător ar putea afecta sistemul. Vezi Lichide, capacități și lubrifiante pentru cantitatea corectă de lichid. Lichidul vă poate afecta pielea. Purați mânuși de protecție de cauciuc. Acoperiți zgărieturile sau tăieturile.

2-3-5-1-2

4. Îndepărtați capacul rezervorului V. Nu utilizați lichid ordinar de frână. Turnați cu atenție lichidul până când atinge nivelul corespunzător. Evitați vărsarea. Ștergeți toate deversările. Înlocuiți capacul rezervorului C.

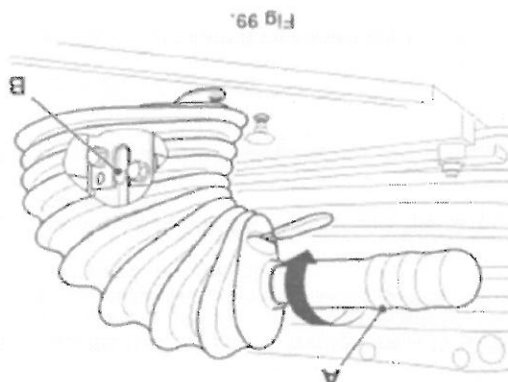


Fig 99.

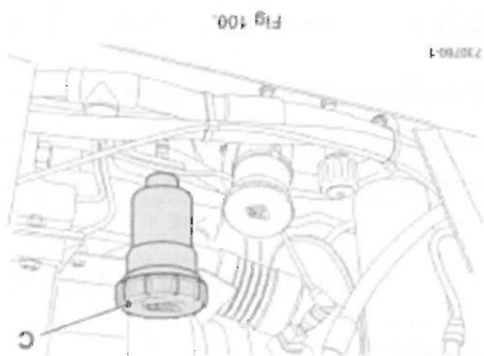


Fig 100.

1. Parcați mașina la nivelul solului. Trageți frâna de mână.
2. Ridicați brațul și montați suportul de siguranță **Support de protecție braț (pag. 121)**
3. Opriți motorul și scoateți cheia din contact.
4. Filtrul este poziționat în spatele panoului A. Îndepărtați panoul
5. Scoateți praful din filtru B. Spălați filtrul cu apă curată. Permiteți răcirii.

Notă: nu storceți filtrul pentru a-l usca.

Scuturați surplusul de apă, apoi lăsați restul să se scurgă. În cazul în care filtrul s-a obturat, curățați-l mai des.

6. Așezați cu grijă filtrul în locaș asigurându-vă că partea neagră stă cu fața în partea opusă filtrului. Montați panoul A.

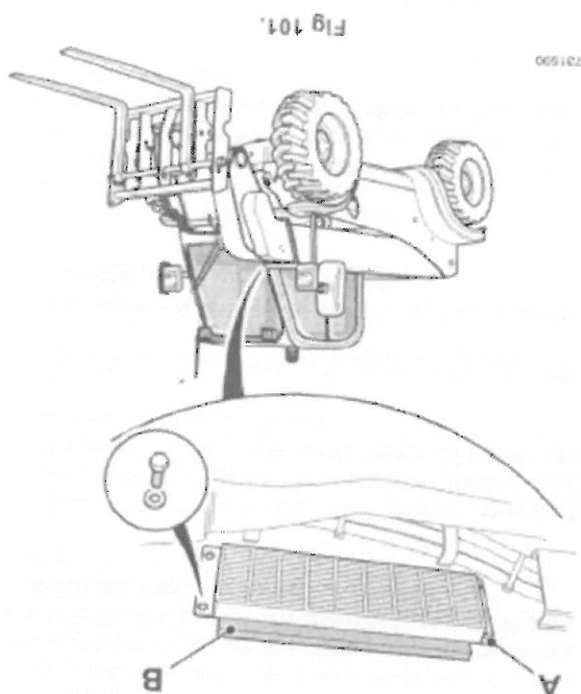
Filtru încălzitor cabină Curățarea filtrului încălzitor cabină



ATENȚIE

Filtrul poate fi plin de praf. Purați ochelari de protecție și o mască atunci când îndepărtați capacul.

2-3-3-6



Sistemul electric

Bateria

Deconectarea / conectarea bateriei



AVERTIZARE

Țineți departe de terminalul pozitiv (+) al bateriei curelele metalice de ceas, sau orice alte obiecte metalice de pe haine. Aceste elemente pot scurt circuita terminalul și feroneria aferentă. Va puteți arde.

5-2-2-4

Deconectarea

1. Deschideți compartimentul bateriei. Vezi →

Carcasa bateriei

2. Îndepărtați firele. Deconectați terminalul de împământare (-) mai întâi.

Conectare

- 1 Verificați bateria

- a. În cazul în care terminalul este murdar, curățați-l.

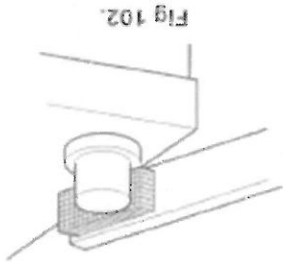


Fig 102.

- b. În cazul în care butonul terminalului este corodat și din el apare pulbere albă, spălați terminalul cu apă fierbinte. În cazul în care se detectează coroziune, curățați cu o perie de sârmă sau hârtie abrazivă.

2-3-4-6

Nu umpleți bateria cu acid. Electroliții ar putea da pe dinafară și vă veți arde.

AVERTIZARE

Deconectare / conectare baterie.

2. Deconectați și îndepărtați bateria. Vezi

Vezi Capaciul bateriei

1. Deschideți capacul compartimentului bateriei.

trebui verificat așa cum este descris mai jos.
în care alternatorul se modifică), nivelul electroliților ar opera prelungită la temperaturi tropicale sau în cazul umplere. Totuși, în anumite condiții (ca de exemplu atmosferice temperate nu ar trebui să aibă nevoie de Bateriile care nu necesită întreținere, utilizate în condiții

Verificarea nivelului de electroliți

3. Închideți și blocați compartimentul bateriei.
2. Reconectați cablurile. Conectați mai întâi vaselina pe terminal.
- c. După curățare, aplicați un strat subțire de

- 3 Îndepărtați carcasa A.- Blocați la nivel fiecare celulă. Electroliții trebuie să se afle la 6 mm (1/4 in) deasupra plăcilor. Umpleți cu apă distilată sau apă deionizată.

4. Reumpleți bateria.
5. Închideți și blocați compartimentul bateriei

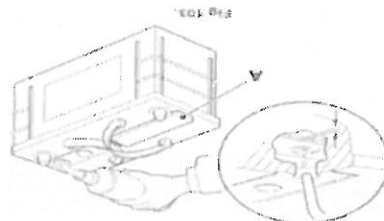


Fig. 103.

Izolator baterie (dacă este cazul)

Pentru a deconecta bateria de la componentele electrice ale mașinii s-a montat un izolator de baterie. Izolatorul de baterie este poziționat în compartimentul motorului (alături de baterie). **Fig. 104 (pag. 136).**

AVERTIZARE

Cu excepția unor cazuri de urgență, nu utilizați izolatorul de baterie pentru a opri motorul. În caz contrar ar putea rezulta avarierea circuitelor electrice.

INT-3-2-13

La finalul unui ciclu de lucru sau dacă mașina este lăsată nesupravegheată, cu condiția ca luminile să nu fie necesare, bateria trebuie izolată. Înainte de a încerca să porniți motorul sau să utilizați componentele electrice ale mașinii, trebuie montată și pornită cheia izolatoare a bateriei.

1. Pentru a izola bateria, răsușiți cheia izolatoare A în sens invers acelor de ceas 0 și îndepărtați. Țineți cheia la loc sigur și disponibilă pentru când mașina trebuie din nou utilizată.

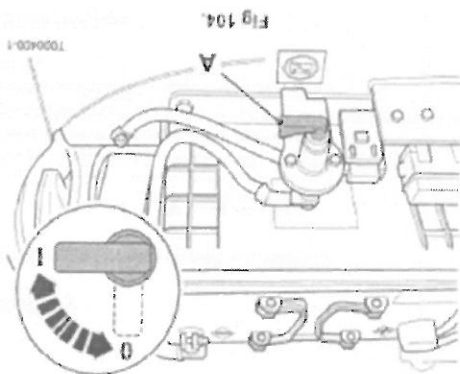


Fig. 104.

INT-3-1-13

Înainte de a efectua sudură pe mașină deconectați bateria și alternatorul pentru a proteja circuitele și componentele. Bateria trebuie deconectată chiar și atunci când se montează o cheie izolatoare.

ATENȚIE

2. Pentru a conecta bateria inserați cheia A și răsușiți în direcția acelor de ceas I.

Pornirea forțată a motorului



AVERTIZARE

Nu utilizați bateria dacă electroliții este înghețat. Pentru a preveni înghețul electroliților, încălcați bateria la maxim.

Nu încercați să încălcați o baterie înghețată sau să porniți motorul forțat, bateria ar putea exploda.

Bateriile emit un gaz inflamabil, care poate exploda; nu fumați atunci când verificați nivelul de electroliți.

Când porniți forțat de la o altă mașină, asigurați-vă că cele două vehicule nu se ating. Acest lucru

previne apariția de scântei lângă baterie.

Setați toate comutatoarele mașinii în poziția oprit înainte de conectarea la sursa electrică de energie.

Chiar și cu contactorul setat pe oprit unele circuite electrice se pot energiza la conectarea sursei

exterioare de curent electric.

Nu conectați sursa de amplificare direct de-a lungul motorului. În acest fel trece prin comutatorul de

siguranță neutru al cutiei de viteză. În cazul în care mașina este în viteză, poate porni și răni grav sau

mortal pe cei din jur.

Utilizați numai fire de pornire cu conectori securizați atașați. Conectați câte un fir pe rând.

Mașina are un sistem electric de legare la pământ, negativ. Verificați care terminal al bateriei este

pozitiv (+) înainte de a face orice conexiuni,

Țineți departe curelele metalice de ceas și bijuteriile de conectorii firelor și de terminalele bateriei – un

scurt circuit accidental poate cauza arsuri grave și poate avaria echipamentul.

Asigurați-vă că cunoașteți voltajul mașinii. Alimentația amplificatorului nu trebuie să fie mai

mare decât cea a mașinii. Utilizarea unei alimentări mai mari va defecta sistemul electric al mașinii.

În cazul în care nu cunoașteți voltajul amplificatorului, contactați distribuitorul JCB pentru consiliere. Nu încercați să porniți forțat

motorul până când nu sunteți siguri de voltajul amplificatorului de alimentare.

4-2-3-1

1. Frâna de parcare trebuie activată atunci când mașina a fost parcată ultima dată. Dacă nu este activată, faceți acest lucru acum. Motorul nu va porni decât dacă frâna de parcare este decuplată.

2. Setați toate comutatoarele din mașină pe oprit. Conectați cablurile de alimentare după cum

urmează:

a. Deblocați și deschideți capacul bateriei
b. Conectați cablul de alimentare pozitiv la terminalul pozitiv (+) de pe bateria mașinii. Conectați celălalt capăt al cablului la terminalul pozitiv (+) al alimentatorului.

c. Conectați cablul de alimentare negativ (-) la un cadru de împănare bun de pe mașină, departe de baterie și sub aceasta.

Note: Un cadru bun de legare la pământ face parte din cadru central, departe de vopsea și mizerie. Nu utilizați un bolț de pivot pentru împănare.

d. Conectați celălalt capăt al acestui cablu la terminalul (-) la sursa de alimentare.

4. Faceți verificările de dinainte de pornire.

5. Porniți motorul.

AVERTIZARE



Atunci când motorul este pornit există părți rotative în camera motorului. Înainte de deconectarea cablurilor, asigurați-vă că nu aveți haine largi (manșete, cravate, etc), care ar putea fi prins între elementele componente.

2-2-4-3

6. Deconectați cablul de alimentare negativ de pe cadrul de împănăntare al mașinii. Apoi deconectați de la alimentare.

7. Închideți și blocați carcasa bateriei. Deconectați cablul de alimentare pozitiv de la terminalul pozitiv (+) al bateriei. Apoi deconectați de la alimentare.

Siguranțe Mașinile 520-40

ATENȚIE

Siguranțe
Înlocuiți întotdeauna siguranțele cu unele cu regim normal de amperi pentru a evita avarii la sistemul electric.

8-3-3-5

Circuitele electrice sunt protejate de siguranțe. Siguranțele sunt poziționate într-o cutie de siguranțe aflate la dreapta scaunului operatorului. Pentru a accesa siguranțele, desurubăți cele patru șuruburi de fixare și îndepărtați capacul C. Sunt dispuse pe două rânduri, marcate A și B. Fiecare pozitie a siguranței este numerotată în fiecare rând. În cazul în care una dintre siguranțe se arde, aflați cauza înainte de înlocuire.

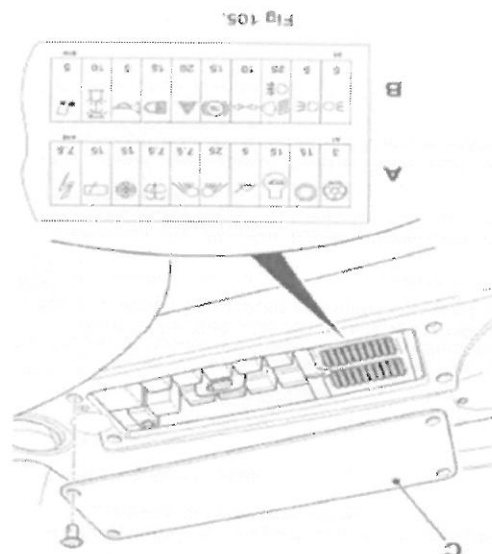


Fig 105.

Siguranță	A1	Circuit	Lumini instrumente	Regim nominal
A2	15	Selecarea	LMI	
A3	15	Oprire motor	transmisei	
A4	5	Flotor	(ESOS)	
A5	25	Lumini de lucru față		
A6	7,5	Lumini de lucru	spate	
A7	7,5	Spălare / ștergător	parbriz	
A8	15	Suflător încălzire		
A9	15	Spălare / ștergător		
A10	7,5	Racord accesorii	lună	
B1	5	Lămpi laterale LH		
B2	5	Lămpi laterale RH		
B3	25	Fază lungă, ceață		
B4	10	Indicatoare direcție		
B5	15	Lumini frână		
B6	20	Lămpi avertizare		
B7	15	Lămpi lucru spate		
B8	5	Claxon		
B9	10	Girofar		
B10	5	Radio (dacă este cazul)		

Mașinile 524-50, 527-55

ATENȚIE



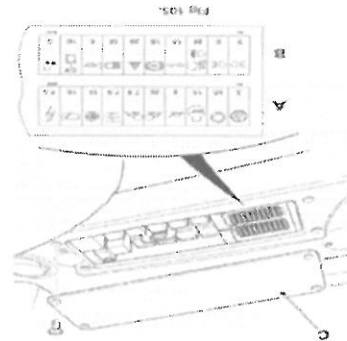
Siguranțe

Înlocuiți întotdeauna siguranțele cu unele cu regim normal de amperi pentru a evita avarii la sistemul electric.

Circuitele electrice sunt protejate de siguranțe. Siguranțele sunt poziționate într-o cutie de siguranțe aflate la dreapta scaunului operatorului. Pentru a accesa siguranțele, desurubați cele patru șuruburi de fixare și îndepărtați capacul C.

Sunt dispuse pe două rânduri, marcate A și B. Fiecare poziție a siguranței este numerotată în fiecare rând. În cazul în care una dintre siguranțe se arde, aflați cauza înainte de înlocuire.

8-3-3-5



Siguranță	A1	Circuit	Lumini instrumente	Regim nominal	3
	A2		Selectarea transmisi		15
	A3		Oprire motor (ESOS)		15
			Pompă ridicare combustibil		
	A4		Flotor		5
			Elemente servo control		
	A5		Sistem rula) în		
			Lumini de lucru față		25
	A6		Lumini de lucru spate		7,5
			Viteză mică		
	A7		Spălare / ștergător parbriz		7,5
	A8		Suflător încălzire		15
	A9		Spălare / ștergător lunetă		15
	A10		Racord accesorii		7,5
			Ventilator față		
	B1		Lămpi laterale LH		5
	B2		Lămpi laterale RH		5
	B3		Fază lungă, ceață		25
	B4		Indicatoare direcție		10
	B5		Lumini frânăre		15
	B6		Lămpi avertizare		20
	B7		Lămpi lucru spate		15
	B8		Claxon		5
	B9		Girofar		10
	B10		Radio (dacă este cazul)		5

Siguranțe principale

Mașinile 520-40

Fiecare grup de circuite este protejat de o siguranță principală montată pe sau în apropierea bateriei.

Nota: Siguranțele de la 1 la 5 sunt prezentate cu capacitatea îndepărtată.

Siguranțe Circuite Regim nominal

1	60	Lămpile de lucru din spate, motor ștergător față, fază lungă, far ceață spate, indicator, lămpi frânăre
2	70	Lămpi laterale LH, lămpi laterale RH, lămpi avertizare, claxon, girofar, radio
3	40	Comutator pornire, termostat, bobină start, instrumente, LMI, selectarea transmisiei, oprire motor (ESOS), lămpi de lucru față, lămpi de lucru spate
4	50	Suflător încălzitor, ștergător spate, racord accesorii

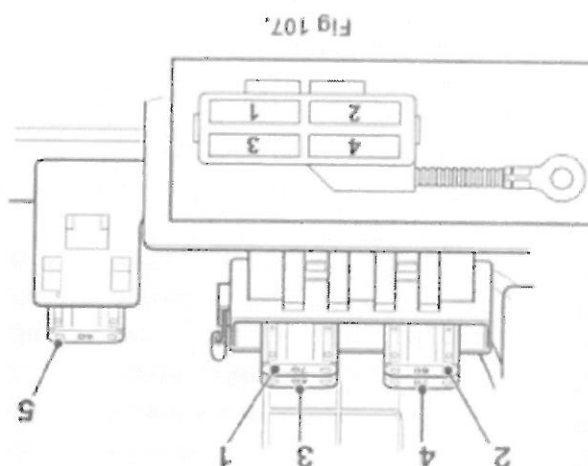


Fig 107.

Mașinile 524-50, 527-55

Fiecare grup de circuite este protejat de o siguranță principală montate pe sau în apropierea bateriei.

Notă: Siguranțele de la 1 la 5 sunt prezentate cu capacele îndepărtate.

Siguranțe Circuite Regim nominal

1	Lumina de drum și releu 60
2	motor (ESOS), racord auxiliar. Lămpi laterale LH, lămpi laterale RH, lămpi avertizare, claxon, girofar, radio
3	Fază lungă, lămpi ceață spate, indicator, lămpi frână
4	Suflător încălzitor/ aer condiționat, ștergător parbriz, ștergător racord accesorii
5	Lămpi lucru, releu lucru, lămpi laterale, mod ghidaj, cârlig remorcare, auxiliare față

O siguranță opțională poate fi montată pentru conectoare.

Siguranță Circuit Regim normal

Relee

Releele A sunt situate într-o cutie de siguranțe la dreapta scaunului operatorului. Pentru a accesa releele, desurubăți cele patru șuruburi de fixare și îndepărtați capacul B.

Acestea sunt separate în grupuri. Fiecare poziție de releu este numerotată.

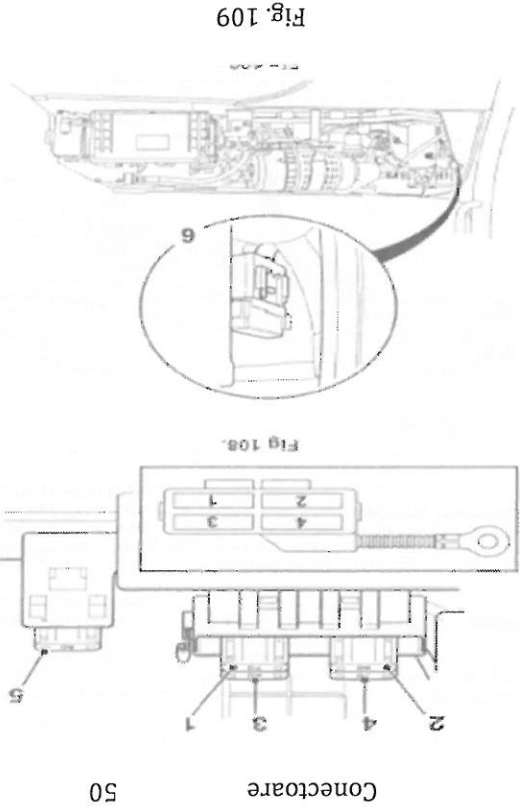
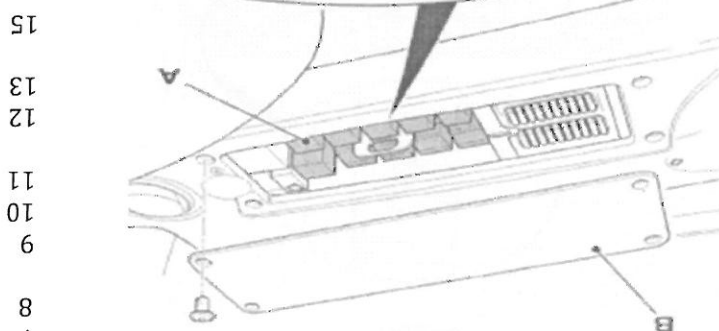


Fig. 109

Important: Deși releele par similare, la nivel intern pot fi diferite, de exemplu pot fi cu contact individual sau dublu; închis sau deschis normal. Asigurați-vă că montați tipul corect de releu, în caz contrar circuitele mașinii nu vor funcționa corect.



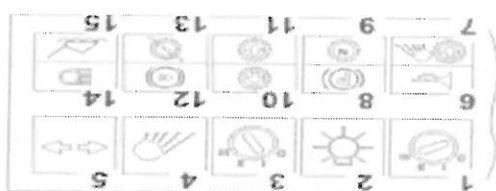
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 15

- Start neutru
- lumini de drum
- opțiuni cabină
- lumini de lucru
- indicatoare direcție
- claxon
- lămpi marșarier
- avertizare
- frână
- parcare
- transmisie neutră
- transmisie în față
- transmisie marșarier și
- alarmă marșarier
- lămpi frână
- declanșare
- avarie
- transmisie
- flotor

Relu

Circuit

Fig 110.



Filtrul de aer al motorului

Curățirea supapei de praf a filtrului de aer

Important Nu rulați motorul cu supapa de praf K îndepărtată.

Inspectați aripile de cauciuc pentru tăieturi și crăpături și verificați să nu fie uzat. Înlocuiți dacă este cazul.

Verificați supapa de praf K ca să nu fie blocată.

Elementul exterior trebuie imediat înlocuit dacă lămpile de avertizare de pe panoul de instrumente se aprinde.

2-3-3-1

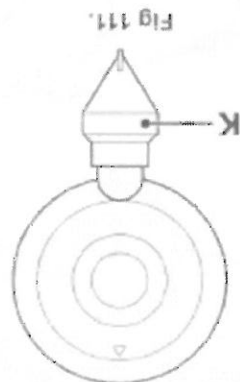


AVERTIZARE

Nu rulați motorul atunci când elementul exterior a fost îndepărtat

16-3-3-1

Notă: Într-un mediu de lucru cu mult praț, elementul exterior trebuie schimbat mai des decât recomandarea din programarea de service. Un nou element intern trebuie montat cel puțin odată la trei schimbări ale elementului extern. Marcați elementul interior de fiecare dată cu un pix de fiecare dată când schimbați elementul exterior. Nu încercați să spălați sau să curățați elementele- trebuie înlocuite.



Schimbarea elementelor AVERTIZARE

Mașinile 520-40

1. Opiți motorul. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă. Scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului.
3. Eliberați cele trei cleme A și îndepărtați capacul B.
4. Îndepărtați elementul exterior C. Aveți grijă să nu loviți elementul. Dacă este necesar scoateți elementul interior D.
5. Curățați interiorul recipientului E, acoperiți B și supapa de praț F.

6. Inserați cu atenție noile elemente în recipient Asigurați-vă că sunt împinse complet în lagărul lor axial. Montați capacul B cu supapa de praț F la fund.
7. Asigurați-vă că firele sunt conectate la comutatorul G pentru filtrul de aer.
8. Închideți capota motorului.

Notă: Nu porniți motorul cu supapa de praț F îndepărtată.

Masinile 524-50, 527-55

Fig 113.

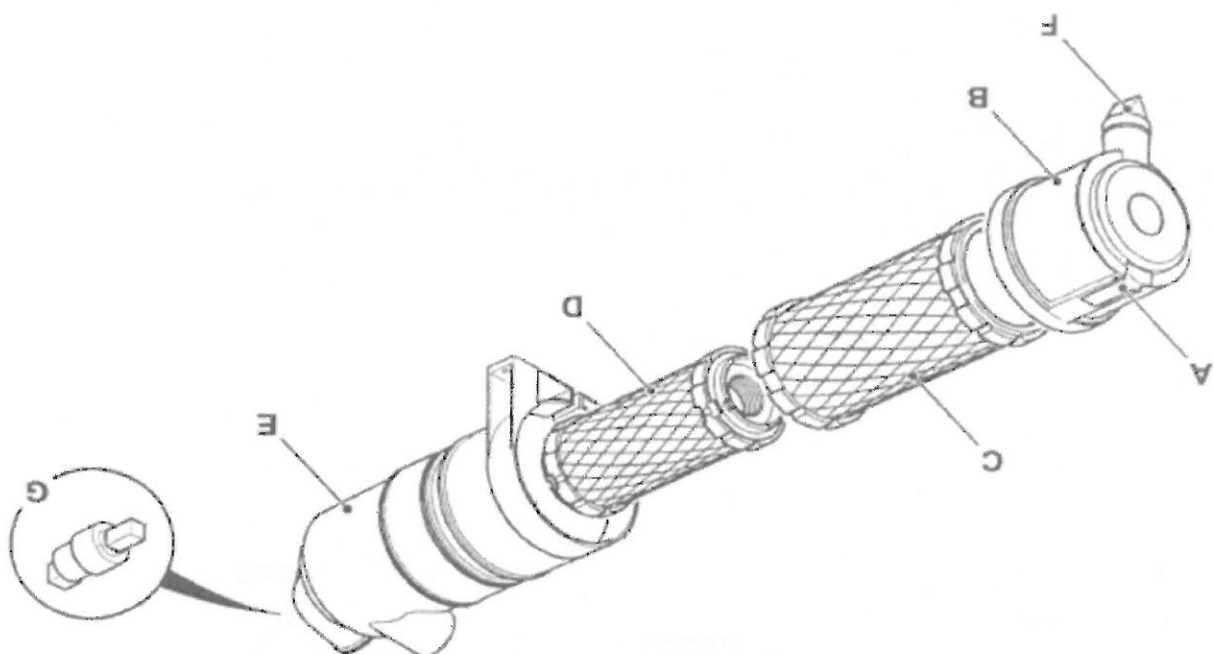
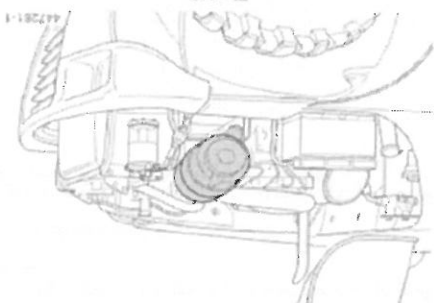


Fig 112.



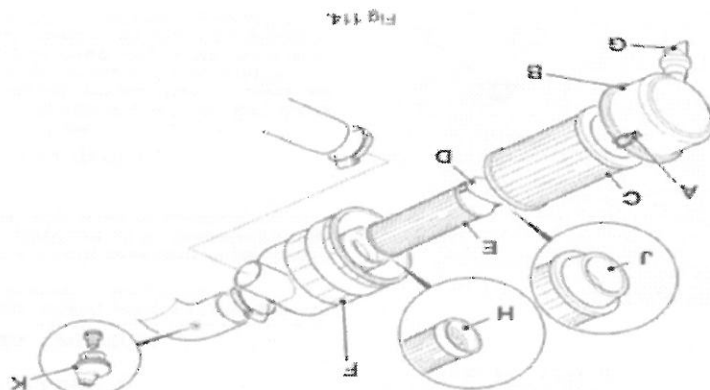


Fig. 114.

5. Curățați interiorul recipientului F, carcaseri B și supapei de praf G.
6. Inserați cu grijă noile elemente în recipient. Asigurați-vă că sigiliile H și J sunt fixate complet. Potriviți capacul B cu supapa de praf G la bază.
7. Asigurați-vă că firul este conectat la comutatorul K pentru blocare filtrului de aer.
8. Verificați toate furtunurile pentru condiție și etanșare.
9. Închideți capota motorului.

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și lăsați transmisia în poziția neutră. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului
Capota ←
3. Dați drumul clemelor A și scoateți capacul B
4. Scoateți elementul exterior C. În cazul în care elementul interior va fi schimbat, trageți de maneta D și îndepărtați elementul interior E.

Notă: aveți grijă să nu loviți sau scoateți elementele.

Notă: Nu porniți motorul cu supapa de praf F îndepărtată.

Motor

Verificarea nivelului motorului
ATENȚIE

AVERTIZARE

Nu depășiți nivelul corespunzător al uleiului de motor în colector. În cazul în care este prea mult ulei de motor, excesul trebuie scurs până la nivelul corespunzător. Excesul de ulei de motor poate determina creșterea rapidă a vitezei motorului fără control.

GEN-1-18

4. Dacă este necesar, adăugați uleiul recomandat prin recipientul B până la nivelul maxim.
- Lichide, lubrifianti și capacități (pag. 113).**
5. Montați capacul și tița de nivel, asigurându-vă că sunt inserate și etanșe.

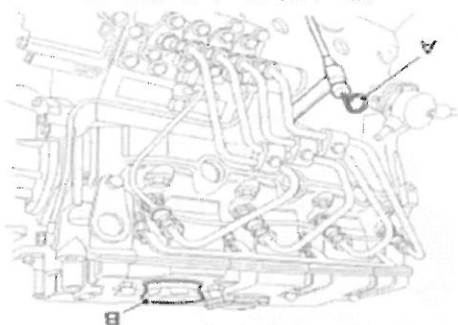


Fig. 115. Mașinile S20-40

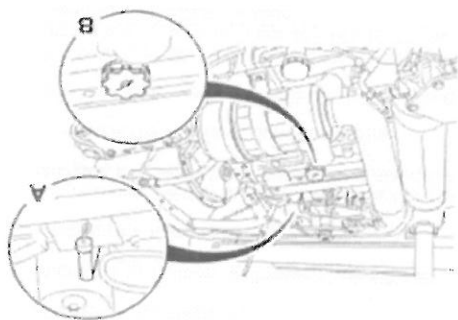


Fig. 116. Mașinile S24-50, S27-55

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și lăsați transmisia în poziția neutru. Coborâți accesoriile la

Este ilegal să poluați scurgerile, canalizările sau solul. Curățați toate lichidele vărsate și / sau lubrifiantii.

Lichidele și / sau lubrifiantii, filtrele și materialele contaminate trebuie depozitate în conformitate cu prevederile legale. Utilizați locuri prevăzute pentru deversare.

INT-3-2-14

ATENȚIE

Ulei

Uleiul este toxic. Dacă înghiți ulei nu induceți vomă, consultați un medic. Uleiul de motor uzat conține contaminanți care pot cauza cancerul de piele. Nu manipulați uleiul de motor mai mult decât este cazul. Utilizați întotdeauna o cremă de protecție sau purtați mănuși pentru a preveni contactul cu pielea. Spălați pielea contaminată cu ulei în apă caldă cu săpun. Nu utilizați benzină, motorină sau parafină pentru a curăța pielea.

INT-3-2-3

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și lăsați transmisia în poziția neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului → **Capota motorului (pag. 130)**
3. Verificați ca nivelul de ulei să se afle între marcajele minime sau maxime pe suportul A.

Schimbarea uleiului și filtrului

Scurgeți uleiul atunci când motorul este cald, pentru că elementele contaminante suspendate vor fi scurse în ulei.

2. sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.
Deschideți capota motorului → **Capota motor** (pag. 130)

AVERTIZARE

Asigurați mașina înainte de a lucra sub ea. Parcați mașina la nivel, coborâți accesoriile la sol. Trageți frâna de parcare, puneți transmisia pe neutru și opriți motorul. Blocați ambele părți ale celor patru roți.

Deconectați bateria pentru a preveni pornirea motorului în timp ce vă aflați sub mașină.

GEN-4-1.1

3. Deconectați bateria.

AVERTIZARE

Este ilegal să poluați scurgerile, canalizările sau solul. Curățați toate lichidele vărsate și / sau lubrifiante.

Lichidele și / sau lubrifiante, filtrele și materialele contaminate trebuie depozitate în conformitate cu prevederile legale. Utilizați locuri prevăzute pentru deversare.

INT-3-2-14

4. Puneți un container de mânmă corespunzătoare sub cablu de scurgere C al colectorului.

ATENȚIE

Uleiul va izbucni din gaură atunci când cablu de scurgere este îndepărtat. Uleiul incins și componentele vă pot arde. Stați departe atunci când se îndepărtează cablu.

13-3-1-15

5. Îndepărtați cablu de scurgere C pentru a permite uleiului să se scurgă în container.

6. Schimbați filtrul:

- a. Desurubați filtrul canistrei D. Amintiți-vă că este plin de ulei.

- b. Curățați capul filtrului E

- c. Adăugați ulei lubrifiant de motor curat pentru noua canistră de filtru. Lăsați uleiul să treacă prin elementul de filtru.

- d. Ungeți sigiliul F pe noul filtru cu ulei. Înșurubați noul filtru – numai manual.

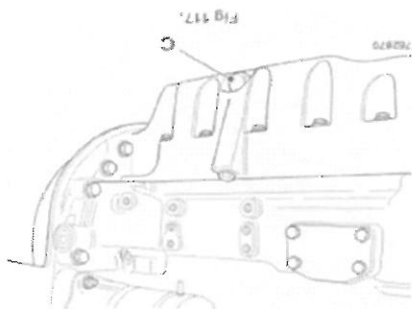


Fig. 117.

7. Umpleți motorul până la marcajul de MAX de pe tija de nivel, cu ulei nou prin dispozitivul de umplere. Vezi fișa din această secțiune pentru gradele de umplere recomandate. Ștergeți tot uleiul vărsat. Asigurați-vă că capacul este montat corespunzător.

Nota: adăugați ulei nu mai rapid de doi litri pe minut.

8. Asigurați-vă că motorul nu pornește prin îndepărtarea siguranței de oprire a motorului. Porniți motorul utilizând cheia de start până când lumina de avertizare a presiunii uleiului se stinge.

9. Remontați siguranța de oprire a motorului și porniți motorul. Când motorul s-a răcit, verificați nivelul uleiului și dacă este necesar, umpleți cu ulei de motor curat.

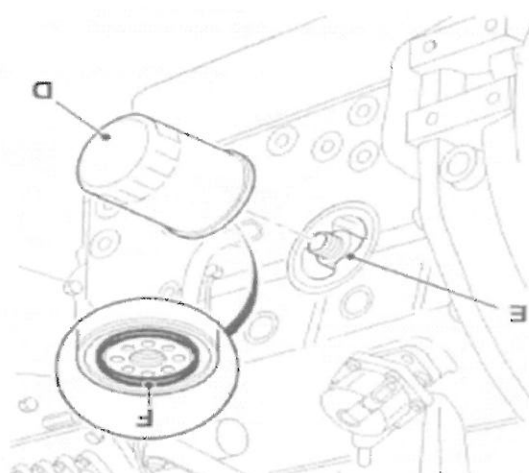


Fig. 118. Mașinile 520-40

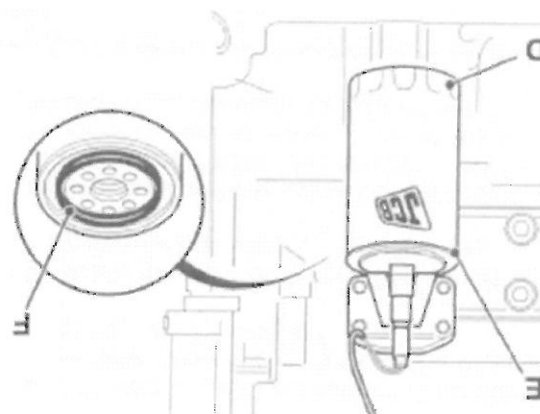


Fig. 119 Mașinile 524-50, 527-55

Verificarea nivelului lichidului de răcire



AVERTIZARE

Sistemul de răcire este presurizat atunci când lichidul de răcire este fierbinte. Atunci când îndepărtați capacul, lichidul încins poate sări afară

și vă poate arde. Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a verifica nivelul lichidului de răcire sau înainte de a verifica sistemul.

9-3-3-1-1

Verificați vizual nivelul de ulei zilnic.

Verificați calitatea amestecului de antigel în fiecare an – înainte de a începe vremea rea. Schimbați la fiecare doi ani.

Important: Apa din vasul de expansiune A și nu cea din radiator indică scurgerile de la tubul vasului de expansiune sau un capac al radiatorului care nu este etanș.

1. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă și că transmisia este setată pe neutr. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.

2. Deschideți capota motorului → **Capota motorului (pag. 130)**

3. Verificați ca vasul de expansiune să fie 1/3 plin cu lichid de răcire.

Notă: în cazul în care nivelul din vasul de expansiune este scăzut, continuați cu etapele 4-6.

4. Umpleți vasul de expansiune prin capaci recipientului A

5. Montați la loc capaci, asigurați-vă că este etanș.

6. Porniți motorul pentru a determina lichidul de răcire să vină la temperatura de funcționare și la presiunea corespunzătoare. Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri.

Lichid de răcire fierbinte

AVERTIZARE

Schimbarea lichidului de răcire



Fig.121. Mașinile S24-50, S27-55

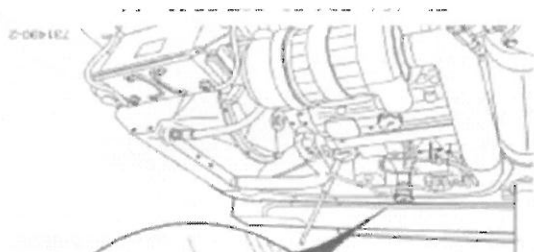
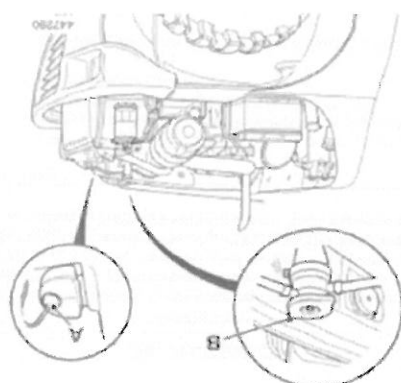


Fig. 120. Mașinile S20-40



Sistemul de răcire este presurizat atunci când lichidul de răcire este fierbinte. Atunci când îndepărtați capaci, lichidul încins poate sări afară și vă poate arde. Lăsați sistemul să se răcească

Înainte de a îndepărta capacul rezervorului. Pentru a îndepărta capacul: răsucluiți până la prima creștătură și lăsați presiunea sistemului să iasă afară, apoi îndepărtați capacul.

INT-3-2-9-1

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și lăsați transmisia în poziția neutră. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.

2. Deschideți capota motorului → **Capotă motor (pag. 130)**

3. Stăbiți cu atenție capacul rezervorului B.

AVERTIZARE

Stați cu fața departe de furtun în timp ce îl deconectați.

4. Îndepărtați cablul C din furtunul de scurgere și lăsați lichidul să se scurgă.

5. Evacuați sistemul dacă este necesar. Utilizați apă curată.

6. Remontați cablul de scurgere C.

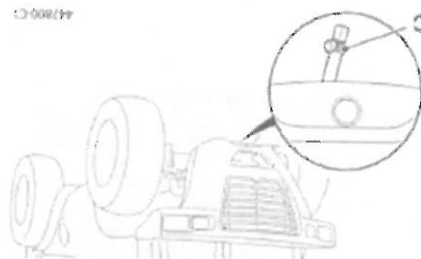


Fig 122.

44/800-C

Fig. 124. Mașinile 524-50, 527-55

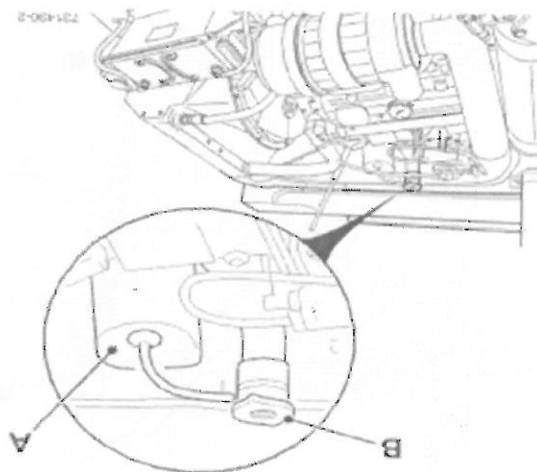
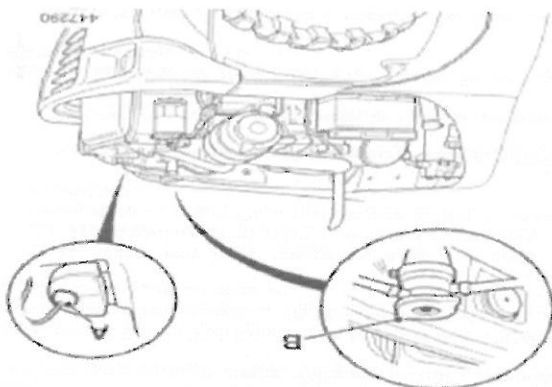


Fig. 123. Mașinile 515-40, 520-40



7. Umpleți sistemul, utilizați amestecul necesar de apă și antiigel **Lichide, lubrifiant și capacități (pag. 113)**.
8. Montați capacul rezervorului B, asigurați-vă că acesta este etanș.
9. Porniți motorul pentru a determina lichidul de răcire să lucreze la temperatura și presiunea corespunzătoare. Opriți motorul. Verificați scurgerile.
10. Verificați nivelul lichidului de răcire și umpleți dacă este necesar **Verificarea nivelului de lichid de răcire (pag. 149)**.

Curea de acționare a alternatorului

Reglarea curelei alternatorului

La intervalul recomandat pentru service, inspectați vizual curea pentru daune.



AVERTIZARE

Asigurați-vă că motorul nu poate fi pornit. Deconectați bateria înainte de a face această lucrare.



AVERTIZARE

Pornirea motorului

Nu încercați să porniți motorul prin tragerea de elice sau de curea elicei. Acest lucru ar putea determina rănirea sau avarierea prematură a componentelor.

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și lăsați transmisia în poziția neutră.

2. Deschideți capota motorului → **Capota**
Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.

motor (pag. 130)

3. Deconectați bateria pentru a evita pornirea motorului
4. Slăbiți conexiunea de ajustare și bolțul de fixare A și bolțul de fixare al pivotului B.
5. Numai pentru mașinile 524-40, 527-55 – dacă este necesar slăbiți de asemenea bolțul de pivot C.
6. Poziționați alternatorul astfel încât să fie o distanță de 7 mm (0.28 in) la punctul X.
7. Asigurați alternatorul, strângeți bolțurile A și B.

Notă: În cazul în care se montează o nouă curea, tensiunea în curea trebuie verificată din nou după primele 20 de ore de operare.

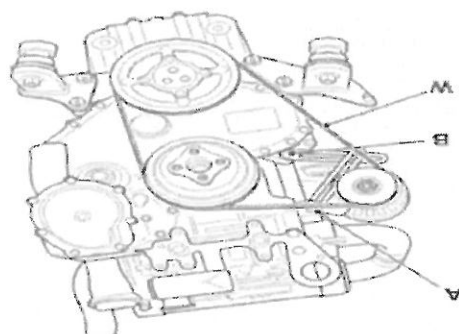


Fig. 125. Mașină 520-40

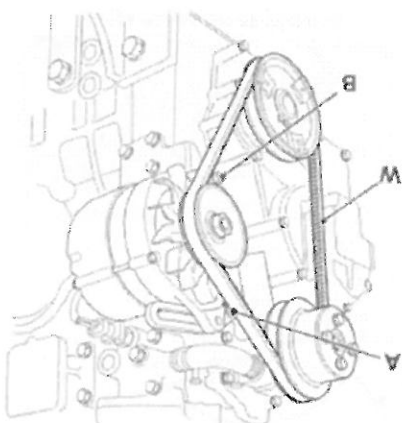


Fig 126. Mașină 524-50, 527-55

Tipuri de combustibil

Utilizați combustibil de foarte bună calitate pentru a obține performanța și puterea corespunzătoare de la motorul dvs.

Specificații recomandate pentru combustibil

- EN590 tipuri de combustibil diesel
- Auto/Co/C1/C2/C3/C4.

- BS2869 Clasa A2

- ASTM D975 -91 clasa 2-2A, US DF1, US DF2, USD

FA

- JIS K2204 (1992) gradele 1, 2, 3 și grad special 4.

Notă: Acolo unde sunt utilizați combustibilii cu conținut mic de sulf / puțin mirositor este important să se folosească aditiv de lubrifiere. Aditivii prezentați mai jos sunt considerați ca fiind potriviți pentru a aduce nivelul de lubrifiere a kerosenului / combustibililor cu puțin sulf la cel al combustibililor diesel. Aceștia nu au fost testați sau aprobați de către producătorul motorului. Aceștia trebuie adăugați de furnizorul dvs. de combustibil care

Sistemul de combustibil

trebuie să înțeleagă nivelul necesar al concentrației.

1. Elf 2S 1750. Dosa! 1000-1500 ppm (0,1-0,15%), specific pentru kerosen indian superior (SKO) dar poate fi aplicat unor altor combustibili.
2. Lubrizol 539N. Dosa! (pe combustibil cu conținut mic de sulf suedez) 250 ppm.
3. Paradyne 7505 (de la Infineum). Dosa! 500 ppm (0,5%).

AVERTIZARE

Consultați distribuitorul dvs. de combustibil sau distribuitorul JCB referitor la conformitatea oricăruia dintre combustibilii despre care nu sunteți sigur.

GEN-9-2

Specificații combustibil

AVERTIZARE

Specificațiile de combustibil de mai jos sunt acceptabile, totuși acest combustibil poate reduce



Întreținere de rutină

viața echipamentului de injectare a combustibilului. Utilizarea acestui combustibil poate de asemenea afecta performanța motorului.

GEN-9-3

- ASTM D975-91, clasa 1-1DA
- J7, MIL T38219 XF63
- NATO F63

Conținut de sulf

AVERTIZARE

Combinția de apă cu sulf poate avea un efect chimic de corodare asupra echipamentului de injectie a combustibilului. Este esențial ca apa să fie eliminată din sistemul de combustibil acolo unde se folosesc combustibili cu conținut ridicat de sulf.

ENG-3-2

Conținutul ridicat de sulf poate determina uzajul motorului (în general combustibilul cu conținut ridicat de sulf nu se găsește în America de Nord, Europa sau Australia). În cazul în care trebuie să utilizați un combustibil cu conținut mare de sulf trebuie să schimbați uleiul de motor mai des.

Tabelul 3

Procentaj de sulf în combustibil	Interval schimbare ulei
Mai puțin 0,5	normal
0,5 până la 1,0	0,75 din normal
Mai mult de 1,0	0,50 din normal

INT-3-2-2-1

Nu utilizați benzină în această mașină. Nu amestecați benzină cu motorină; în rezervor benzină se va ridica deasupra și va forma vapori inflamabili.

AVERTIZARE

Benzină

INT-3-2-2-1

Motorina este inflamabilă; țineți flăcările departe de sistemul de combustibil. NU fumați în timp ce alimentați. Nu alimentați cu motorul pornit. Ar putea exista un incendiu și vă puteți răni dacă nu respectați aceste prevederi.

AVERTIZARE

Resursele de combustibil ca de exemplu metil esterul de rapiță și metil esterul din soia, cunoscut ca metic ester cub acizi grași. Esterii sunt utilizați ca alternative și extensii pentru uleiul mineral. Metil esterii cu acizi grași trebuie să se conformeze cu anumite standarde și să aibă calitatea acceptabilă, la fel cum sunt uleiurile minerale azi. Consultați distribuitorul JCB pentru sfaturi referitoare la utilizarea metil esterului cu acizi grași, deoarece aplicarea necorespunzătoare poate împiedica performanța motorului.

Combustibilii grași în acizi metilesterici ca înlocuitor pentru motorină

AVERTIZARE

Umplerea rezervorului



Combustibilul kerosen pentru aviație
Notă: Combustibilii de kerosen pentru aviație nu sunt aprobați și utilizarea acestora poate defecta piesele. NU se avă accorda garanție niciunei componente a cărei defecțiune a fost cauzată de utilizarea de kerosen.
Combustibilii de temperatură scăzută
Combustibilii speciali de iarnă pot fi disponibili pentru operarea motoarelor la temperaturi mai mici de 0°C. (32°F) Acești combustibili au o viscozitate scăzută. Limitează de asemenea depunerea de ceară în lichidul

corespunzător. Acest lucru va preveni condensul peste noapte din cauza combustibilului.
 Recomandăm blocarea capacului rezervorului pentru a preveni furtul și modificarea.

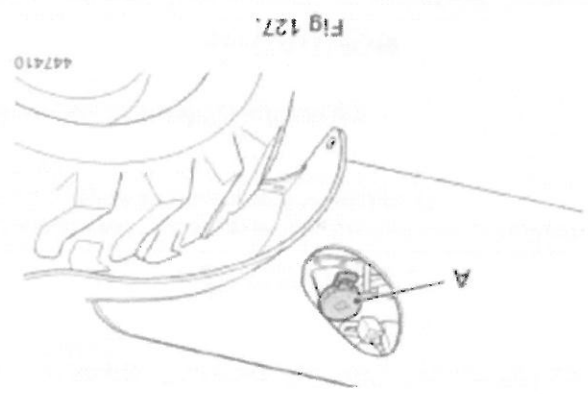


Fig 127.

447410

Telefoanele mobile
 Închideți telefoanele mobile înainte de a intra într-o zonă cu o atmosferă potențial explozivă. Scânteile dintr-o asemenea zonă pot determina explozia sau incendiu rezultând în rănirea gravă sau mortală.
 Închideți și nu utilizați telefonul mobil atunci când alimentați mașina.

INT-3-3-9

ATENȚIE

Combustibilul vărsat poate cauza alunecări și din această cauză accidente. Nu utilizați combustibil pentru a curăța mașina.
 La alimentare, alegeți o zonă ventilată și bine aerisită.
 La finalul fiecărei zile de lucru, curățați toate reziduurile din jurul capacului rezervorului A, îndepărtați capacul și umpleți rezervorul cu tipul de combustibil

INT-2-2-12

Curățarea sitei pompei de ridicare (mașinile 520-40)

1. Parcați mașina pe teren plat. Trageți frâna de

mană. Scoateți cheia din contact.

2. Deschideți capota motorului.

3. Desfaceți sita H din pompă; asigurați-vă că gaura mai mare din pompă se potrivește pe țeava pompei. Puneți un inel de etanșare nou J, apoi instalați capacul K. Puneți un inel nou de etanșare L în bolțul G. Montați și strângeți bolțul. Verificați dacă există scurgeri.

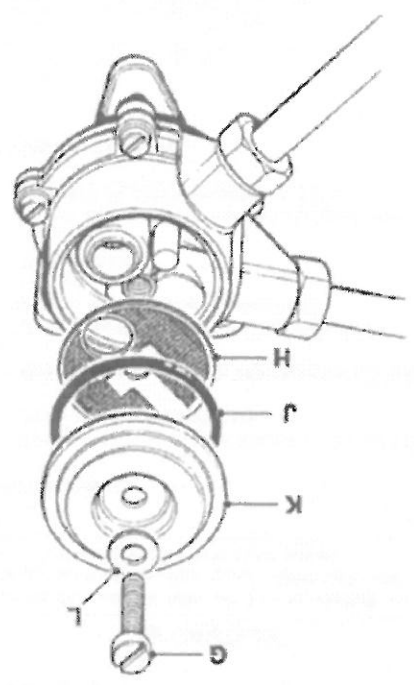
Notă: strângerea excesivă a bolțului G ar putea distorsiona sigiliul J. Strângeți bolțul suficient pentru a etanșa articulația.



ATENȚIE

Rularea motorului cu aer în sistem ar putea afecta pompa de injecție a combustibilului. După întreținere tot aerul trebuie eliminat din sistem.

2-3-3-11



Scurgera filtrului

ATENȚIE

Rularea motorului cu aer în sistem poate afecta pompa de injecție a combustibilului După întreținere tot aerul trebuie golit din sistem.

2-3-3-11

Mașina 520-40

1. Parcați mașina pe teren plat. Trageți frâna de parcare. Scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului → **Capota motor (pag. 130).**
3. Utilizați tava A pentru a colecta orice picături, scurgeți toată apa din rezervorul B prin deschiderea robinetului C.
4. Strângeți robinetul C.
5. În cazul în care există depuneri pe vasul A schimbați elementul D
6. Înlocuiți tava de scurgere.

Mașinile 524-

50, 527-55 (pag. 158).

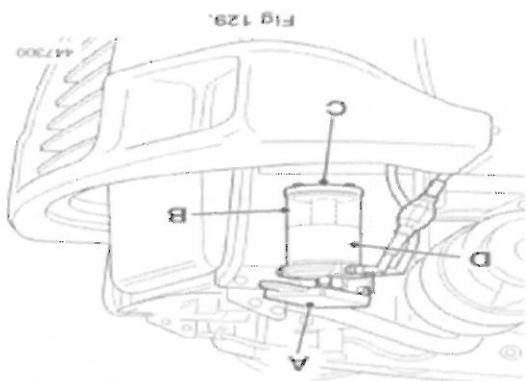
Sistemul de combustibil include o pompă electrică, care este alimentată de la circuitul de pornire a mașinii. Asigurați-vă că pornirea nu este activată de fiecare dată când se lucrează la sistemul de combustibil. Ar putea exista un incendiu sau vă puteți răni grav sau mortal dacă nu luați aceste măsuri.

0150

1. Parcați mașina pe teren plat. Trageți frâna de parcare. Scoateți cheia din contact.
2. Deschideți capota motorului → **Capota motor (pag. 130).**
3. Scurgeți toată apa din carcasa filtrului A prin răsucirea robinetului B.

Mașinile 524-50, 527-55

AVERTIZARE



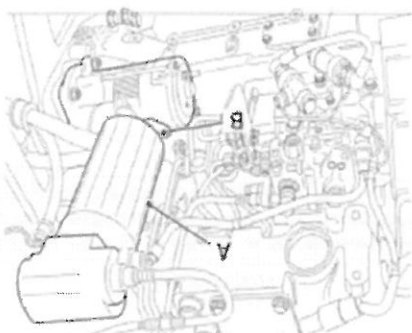


Fig 130.

Schimbarea elementului de filtru Mașinile 520-40

1. Opriți motorul
2. Deschideți capota motorului → **Capotă motor (pag. 130).**

3. Plasați un receptacul sub filtru pentru a scurge combustibilul.
4. Sprijiniți vasul C și desurubați bolțul D. Îndepărtați bolțul D, îndepărtați și aruncați șalba E și inelul de etanșare F.
5. Îndepărtați elementul de filtru G, vasul C și baza H ca unitate.
6. Aruncați inelul de etanșare J.
7. Separați elementul G, vasul C și baza H.
8. Îndepărtați și aruncați garniturile de etanșare K (3), aruncați inelul de etanșare M.
9. Lubrifiați toate garniturile și inelele de etanșare cu combustibilul adecvat.
10. Montați noi garnituri K (3) la baza H, vasul C și elementul G, montați inelul J în centrul elementului G.

11. Montați elementul G, vasul C, baza H în capul L.
12. Inserați bolțul D după montarea șalbei noi E și inelul F. Strângeți bolțul D ușor cu mâna pentru a asigura că toate garniturile sunt așezate corect. Montați inelul M pe robinetul B și inserați robinetul în baza H.
13. Strângeți bolțul D la 8-11 Nm (6-8 lbf ft, 0,8 - 1,1 kgf m).
14. Amorsați sistemul → **sistemului (pag. 159)**
15. Porniți motorul și verificați scurgerile.

Încărcarea

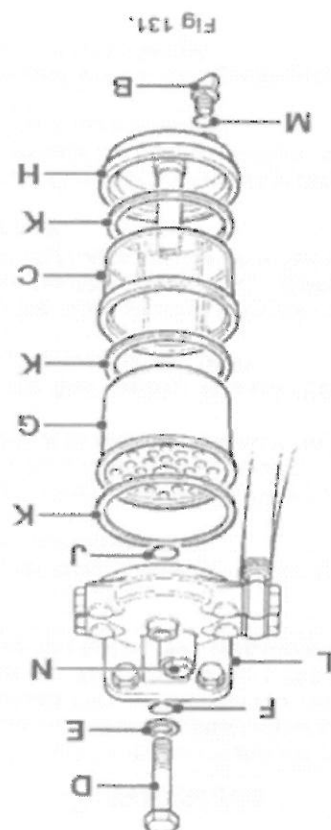


Fig 131.

Mașinile 524-50, 527-55



AVERTIZARE

Sistemul de alimentare conține o pompă electrică, care este alimentată din circuitul de pornire a mașinii. Asigurați-vă că sistemul de pornire este închis de fiecare dată când se lucrează la sistemul de alimentare. S-ar putea provoca un incendiu sau rănirea gravă sau mortală în cazul în care nu urmați aceste instrucțiuni.

1. Puneți un container potrivit sub filtrul de alimentare pentru a reține combustibilul vărsat.
2. Curățați atent suprafețele exterioare ale ansamblului de filtru de combustibil. Deschideți robinetul de scurgere B la fundul carcasei filtrului A pentru a scurge combustibilul din filtru.
3. Slăbiți carcasa filtrului. Îndepărtați carcasa și elementul din capul filtrului de combustibil.
4. Slăbiți carcasa filtrului. Îndepărtați carcasa și elementul din capul filtrului de combustibil.

5. Îndepărtați elementul de combustibil din carcasă. Apăsați elementul filtrului C contra presiunii arcului și rotiți spre stânga pentru a elibera din carcasa de filtru A.
6. Puneți noul element de filtru în cadrul carcasei și apăsați contra presiunii arcului, rotiți la dreapta pentru a bloca carcasa.
7. Montați o nouă garnitură D în carcasă și lubrifiați ușor fața garniturii cu ulei curat de combustibil.
8. Verificați ca filetul E să se afle în interiorul elementului și să nu fie defect.
9. Montați ansamblul de filtru în capătul rezervorului de filtru și strângeți cu mâna până când intră în contact cu capătul de filtru. Strângeți ansamblul mai departe cu un șterg de răsuire de mână. NU utilizați cheie.
10. Închideți robinetul de scurgere B și îndepărtați containerul.
11. Amorsați sistemul
Încărcarea sistemului (pag. 159)
12. Porniți motorul și verificați scurgerile.

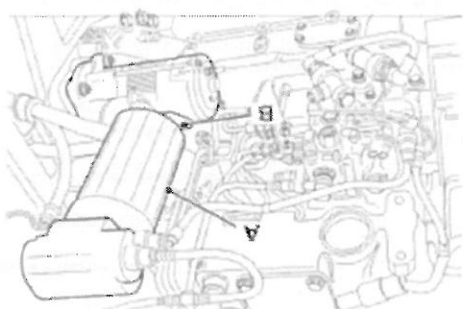


Fig. 132.

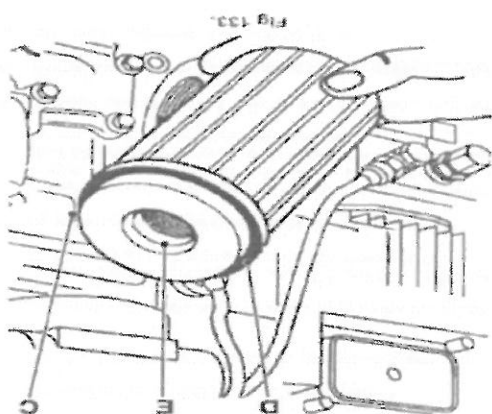
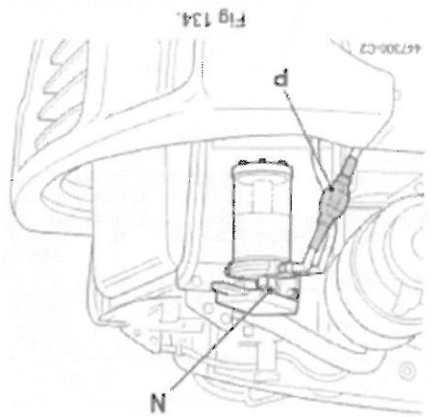


Fig. 133.

Încărcarea sistemului

Mașinile 520-40

1. În cazul în care unul dintre filtrele de linie sau principale au fost deranjate, va fi necesar să scoateți aerul din sistem.
Slăbiți șurubul de golire N și operați pompa de încărcare P prin strângere până când sare combustibil din conexiunea slăbită fără aer.
2. Strângeți șurubul și verificați sistemul pentru scurgeri. Strângeți conexiunile sau schimbați garniturile așa cum este necesar.



Mașina 524-50, 527-55

AVERTIZARE

Notă: Nu operați pompa de încărcare electrică pe perioade prelungite fără combustibil.

6. Asigurați-vă că este suficient combustibil în rezervor.

Mașina este echipată cu o pompă electrică de încărcare care nu va ventila automat. În cazul în care sistemul de combustibil a fost deranjat, sistemul trebuie

incărcat.

Sistemul de alimentare conține o pompă electrică, care este alimentată din circuitul de pornire a mașinii. Asigurați-vă că sistemul de pornire este închis de fiecare dată când se lucrează la sistemul de alimentare. S-ar putea provoca un incendiu sau rănirea gravă sau mortală în cazul în care nu urmați aceste instrucțiuni.

0150

Jeturile fine de lichid la presiune mare pot pătrunde prin piele. Țineți fața și mâinile departe de lichidul sub presiune și purtați ochelari de protecție. În

AVERTIZARE

5. Porniți comutatorul de pornire la poziția I timp de trei minute apoi reveniți la poziția O.

4. Îndepărtați șuruburile A, urmat de capaciul pulverizatorului B:

motorului (pag. 130)

3. Ridicați capota motorului



Capota

2-3-3-2

efectua această sarcină.

arde. Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a

AVERTIZARE

2. Parcați mașina pe teren nivelat. Trageți frâna de parcare. Coborâți accesorile pe sol. Opriti motorul.

0177

cazul în care lichidul pătrunde prin piele, consultați imediat medicul.

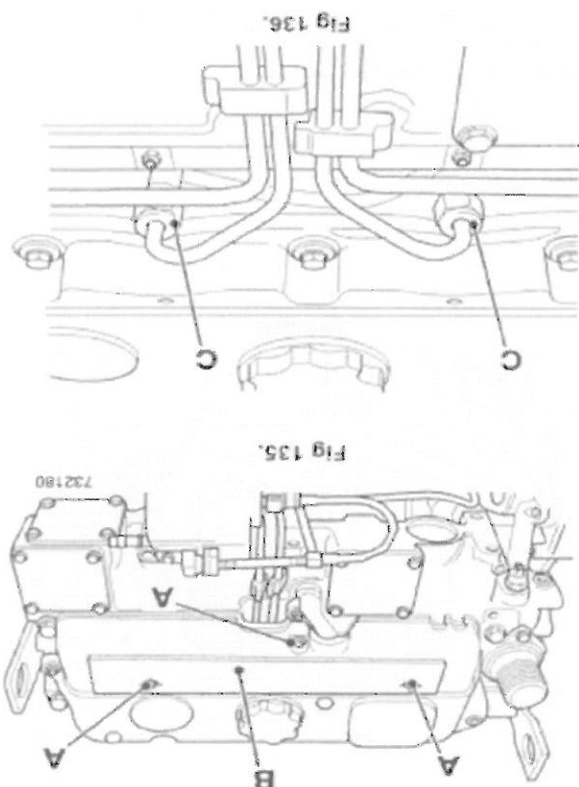
6. Slăbiți toate țevile de presiune C o cursă completă.

AVERTIZARE

Uleiul de combustibil este foarte inflamabil. Opriti motorul imediat ce se suspectează o scurgere. Ștergeți complet tot lichidul scurs care poate cauza un incendiu.

8-3-4-3.1

7. Manivelați motorul până când dintre conexiuni apare combustibil fără aer.
 8. Strângeți piulițele de unire la 30 Nm (22 lbf ft).
 9. Porniți motorul și verificați scurgerile.
 10. Înlocuiți capacul pulverizatorului și rețineți utilizând setul de șuruburi A.
- Important: După ce porniți motorul nu țurați timp de cel puțin 2 minute pentru a asigura că toate bulele de aer rămase în pompă sunt eliminate.



Sistemul hidraulic

cartonul dacă există scurgeri. În cazul în care lichidul pătrunde prin piele, consultați imediat medicul.

INT-3-1-10.2

1. Parcați mașina pe teren nivelat. Trageți frâna de parcare. Coborâți accesoriile pe sol. Opriti motorul și scoateți cheia din contact.

AVERTIZARE

Verificarea nivelului de lichid

Lichid sub presiune

Jeturile fine de lichid la presiune mare pot pătrunde sub presiune și purtați ochelarii de protecție. Țineți o bucată de carton aproape de locurile unde presupuneți că există o scurgere și apoi studiați

Schimbarea capacului rezervorului

hidraulic

Mașina 520-40

Schimbați capacul rezervorului pe rezervorul hidraulic odată la fiecare 1000 de ore sau anual (oricare este mai întâi) pentru a vă asigura că capacul se ventilează la presiunea pre-stabilită corespunzătoare.

Următoarele probleme pot apărea în cazul în care capacul nu ventilează la presiunea corectă:

- uzajul excesiv al plăcuțelor de frână
- vibrația rezervorului hidraulic

Notă: Vibrația rezervorului hidraulic este cea mai sesizabilă atunci când este ridicat sau coborât brațul.

2. Lichidul hidraulic trebuie să fie la nivel cu linia neagră superioară, vizibil prin geamul A. În cazul în care lichidul este cețos, a intrat apă sau aer în sistem și ar putea apărea avaria pompei. Contactați distribuitorul JCB în cazul în care lichidul este cețos.

AVERTIZARE

Nu rulați motorul fără capacul rezervorului hidraulic.

5-3-4-1

3. Dacă este necesar adăugați lichidul recomandat prin capacul rezervorului B

Lichide, lubrifianți și capacități (pag. 113).

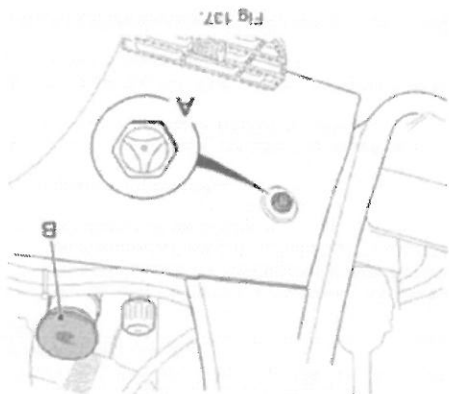


Fig 127.

Schimbarea elementului de filtru

AVERTIZARE

Asigurați-vă că murdăria etc, nu intră în sistemul hidraulic în timpul acestei lucrări.

5-3-4-4

1. Parcați mașina pe teren nivelat, trageți frâna de parcare și setați transmisia în poziția

neutru, opriți motorul și scoateți cheile din contact.

2. Deschideți capota motorului.

3. Slăbiți capacul rezervorului hidraulic B și permiteți ieșirea presiunii. Îndepărtați capacul rezervorului.

4. Îndepărtați vechea canistră a filtrului C utilizând o cheie în lanț dacă este necesar și aruncați.

Notă: Filtrele vechi ar trebui aruncate în conformitate cu regulamentele pentru protecția sănătății și siguranței.

5. Lubrifiați garnitura D pe noua canistră a filtrului cu ulei de motor curat.
6. Însurubați noua canistră a filtrului numai cu mâna.

7. Adăugați ulei de motor prin punctul de umplere B **Lichide, lubrifiții și capacități (pag 113).**

8. Montați la loc capacul B, dați drumul la motor pentru câteva minute, apoi reverificați nivelul uleiului.

Notă: Sulfanta E ar trebuie să fie schimbată la fiecare 1000 de ore sau de două ori pe an (oricare dintre ele apare prima).

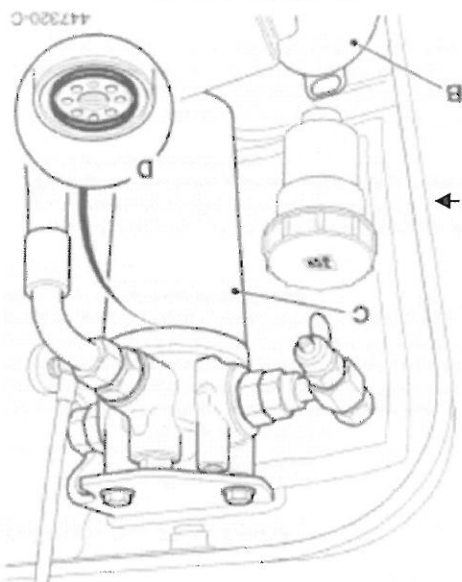


Fig 138. 520-60 Machines

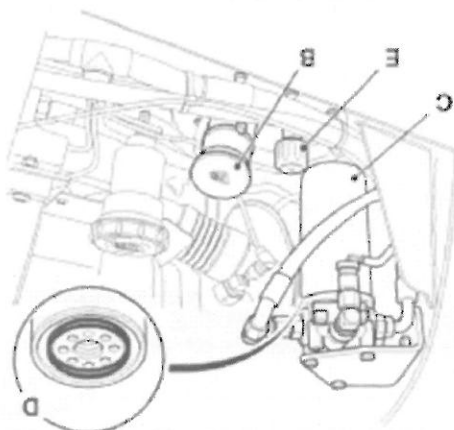


Fig 139. 524-50, 527-55 Machines

Verificarea supapelor de protecție ale furtunurilor

Introducere

Supapele de protecție ale furtunurilor blochează pentru a preveni mișcarea pistoanelor în cazul în care scade presiunea hidraulică sau în cazul în care se sparge un furtun.



AVERTIZARE

Țineți oamenii la distanță de mașină în timp ce faceți aceste verificări.
Verificați fiecare mișcare pe rând.

5-3-4-2

Important: Asigurați-vă că mașina este parcată pe teren solid înainte de a executa aceste lucrări.

Pistolele de ridicare a brațului

1. Porniți motorul. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă, că transmisia se află în poziția neutră și că sistemul de rulare lină (dacă este cazul) este oprit.
2. Ridicați brațul la aproximativ 45°C.
3. În cazul în care motorul merge la viteză medie, operați maneta de control pentru a coborî brațul. Mișcarea brațului ar trebui să încetinească pe măsură ce motorul încetinește și să se oprească odată cu motorul.

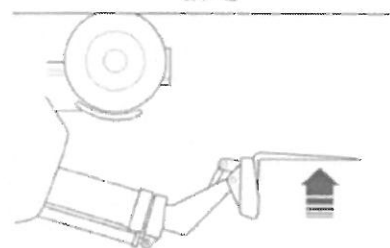


Fig 140.

În cazul în care brațul continuă să se miște după ce motorul a fost oprit, ambele supape pentru protecția furtunurilor sunt defecte. Nu utilizați mașina până când defecțiunea nu a fost remediată.

În cazul în care brațul continuă să se miște după ce motorul s-a oprit, supapa de protecție a furtunului este defectă. Nu utilizați mașina până când defecțiunea nu a fost remediată.

Pivotul de balansare al căruciorului

1. Ridicați o încărcătură pe furci (de exemplu o stivă de cămăși sau baloturi de fân). Balansați complet pe spate căruciorul. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă și că transmisia se află în poziția neutră.
2. Poziționați brațul în așa fel încât să permită căruciorului balansul în față.
3. Cu motorul mergând la viteză medie, operați maneta de control pentru a apleca căruciorul înainte. În timp ce căruciorul se mișcă, opriți motorul. Mișcarea căruciorului ar trebui să încetinească pe măsură ce motorul încetinește și ar trebui să se oprească odată cu acesta.

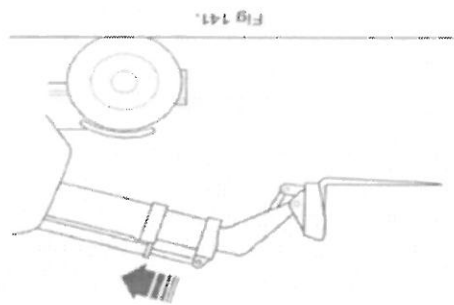


Fig 141.

măsură ce motorul încetinește și ar trebui să se oprească odată cu acesta.

Pivotul de extensie a brațului.

1. Porniți motorul. Asigurați-vă că frâna de parcare este trasă și transmisia se află în poziția neutră.
2. Ridicați brațul în întregime. Înțindeți brațul complet.
3. Cu motorul mergând la viteză medie, operați maneta de control pentru a retrage brațul. În timp ce brațul se retrage, opriți motorul. Mișcarea brațului ar trebui să încetinească pe

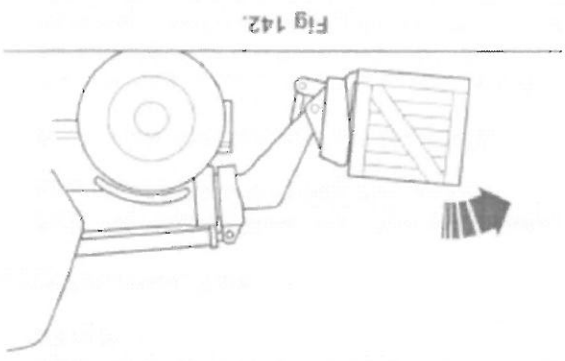


Fig 142.

În cazul în care căruciorul continuă să se miște după ce motorul s-a oprit, supapa de protecție a furtunului este defectă. Nu utilizați mașina până când defecțiunea a fost remediată.

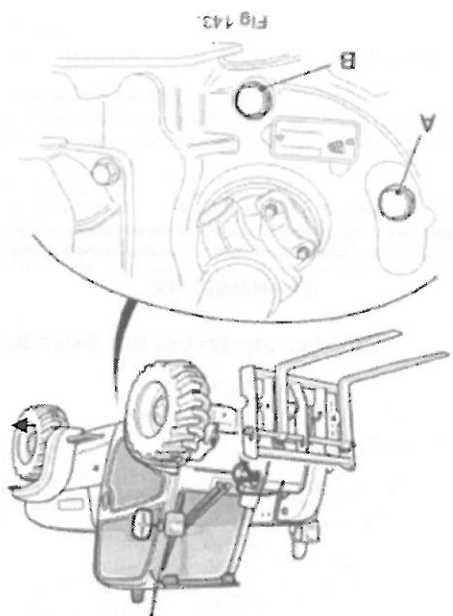
Transmisia

Verificarea nivelului uleiului din cutia de transmisie

1. Parcați mașina pe teren nivelat. Trageți frâna de parcare, scoateți cheia din contact.
2. Curățați zona din jurul conectorului de umplere / nivel A, apoi îndepărtați conectorul. Uleiul ar trebui să fie la același nivel cu partea inferioară a găurii. Adăugați ulei recomandat în cazul în care este necesar.

Lubrificați și capacitați (pag. 113). Verificați

conectorul înainte de montare.



Schimbarea uleiului din cutia de viteze

1. Parcați mașina la pe teren nivelat. Trageți frâna de parcare, scoateți cheia din contact.

ATENȚIE

Uleiul va izbucni din gaură atunci când îndepărtați furtunul de scurgere. Stați într-o parte atunci când vreți să deconectați.

2-3-4-2

2. Scurgeți uleiul:

- a. Plasati un container de dimensiuni potrivite sub conductorul B (pentru a capta uleiul) *Lichide, lubrifianti și capacități (pag 113).*
- b. Îndepărtați conectorul B și găbă acestuia. Lăsați uleiul să se scurgă. Conectorul de scurgere este magnetic (particulele metalice ar trebui îndepărtate cu atenție).
- c. Conectați conectorul și găbă.
3. Umpleți cu uleiul recomandat prin gaura de umplere / nivel A. Curațați conectorul înainte de a reumple. Strângeți la 79 Nm (60 lbf ft).

Anvelope și roți

- a. Utilizați numai un sistem de alimentare cu aer care să includă un regulator de presiune. Setati regulatorul nu mai mare de 1,38 bar (20 psi) peste presiunea recomandată pentru anvelope. Pentru presiunile recomandate pentru anvelope, vezi *Dimensiuni anvelope și presiuni*
- b. Utilizați un furtun de aer cu un manșon de aer cu auto blocare și supapă de închidere.

3. Adăugați aerul
- a. Asigurați-vă că furtunul de aer este conectat corect la supapa de anvelopă. Îndepărtați toate persoanele din zonă. Stați în spatele ecartamentului anvelopei în timpul umflării.
- b. Umflați cauciucul la presiunea recomandată. Nu supra-umflați.

Umflarea cauciucurilor

Aceste instrucțiuni sunt pentru adăugarea aerului într-un cauciuc care este deja umflat. În cazul în care anvelopa a pierdut toată presiunea, contactați un mecanic experimentat. Mecanicul ar trebui să utilizeze o cușcă de umflare a anvelopelor și echipamentul responsabil pentru lucrare.

AVERTIZARE

Explozia unui cauciuc poate ucide. Cauciucurile umflate pot exploda în cazul în care sunt supra-încinse sau supra-umflate. Urmați instrucțiunile pentru umflarea cauciucurilor. Nu tăiați sau sudati pivoții. Faceți apel la un specialist de anvelope / roți pentru toate lucrările de reparatii.

2-3-2-7-2

1. Pregătiți roata

Înainte de a adăuga aer la anvelopă asigurați-vă că este montată corespunzător pe mașină sau instalată într-o cușcă de umflare a cauciucurilor.

2. Pregătiți echipamentul

În cazul în care, din orice motiv, se înlocuiește un boi de la roată, toate boiurile trebuie înlocuite ca set, de vreme ce boiurile rămase ar fi putut fi avariate.

2-3-2-8

Pe mașinile noi, și de fiecare dată când s-a schimbat roata, verificați colierele metalice ale bușilor roții, la fiecare două ore pentru a vedea dacă sunt în poziția corectă.

În fiecare zi, înainte de a începe lucrul verificați ca acestea să fie strânse.

Colierele corespunzătoare sunt prezentate mai jos

Față		Spate	
Nm	Ibf	Nm	Ibf
680	500	680	500
	ft		ft

Verificarea colierului metalic al bușilor roții



AVERTIZARE

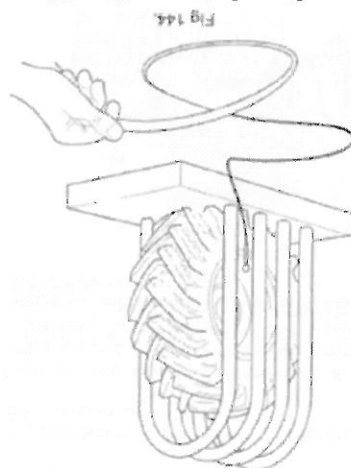


Fig 144

Axul din față și din spate



AVERTIZARE

Asigurați mașina înainte de a lucra sub ea. Parcați mașina pe teren nivelat, coborâți accesoriile pe sol. Trageți frâna de parcare, puneți transmisia în poziția neutru și opriți motorul. Blocați ambele părți ale celor patru roți.

Deconectați bateria, pentru a preveni pornirea motorului atât timp cât dvs. sunteți sub mașină.

GEN-4-1-1



ATENȚIE

Nivelul uleiului de la axe trebuie verificat cu nivelul mașinii, în caz contrar s-ar putea indica eronat nivelul de ulei din axe.

16-3-5-3



ATENȚIE

Nu se recomandă ca mașina să fie condusă cu axa parțial umplută cu ulei.

2-3-4-7

Verificarea nivelului uleiului în axă

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și setați transmisia în poziția neutru. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.

Axele

2. Curățați zona din jurul conectorului de umplere A, apoi îndepărtați conectorul. Uleiul ar trebui să fie la același nivel cu partea inferioară a găurii. Adăugați ulei recomandat dacă este necesar
Lichide, lubrifiante și capacități (pag 113).

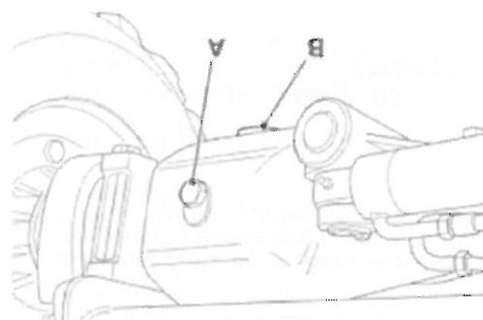


Fig. 145. Mașini 520-40

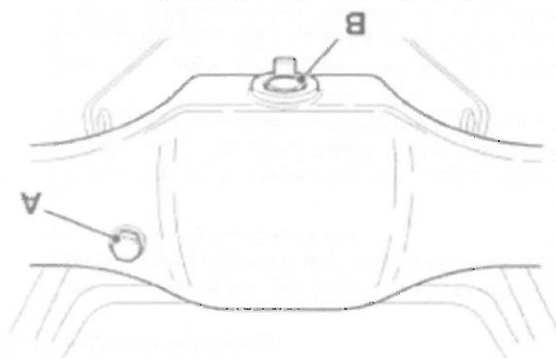


Fig. 146. Mașini 524-50, 527-55

Înainte de a-l remonta. Strângeți la 79 Nm (60 lbf ft).

Verificarea nivelului de ulei în butuc

Verificați fiecare butuc separat.

1. Parcați mașina pe teren nivelat cu marcajul pentru NIVELUL DE ULEI la orizontală. Există o toleranță de 5 mm (2.2 inc) deasupra sau sub linia orizontală.
2. Trageți frâna de parcare. Setati transmisia în poziția neutru. Lăsați accesoriile la sol. Opriți motorul și scoateți cheia din contact.
3. Curățați zona din jurul conectorului 147 C de umplere / nivel. Îndepărtați conectorul. Uleiul ar trebui să se afle în partea inferioară a găurii. Dacă este necesar adăugați ulei recomandat. Curățați conectorul înainte de montaj.

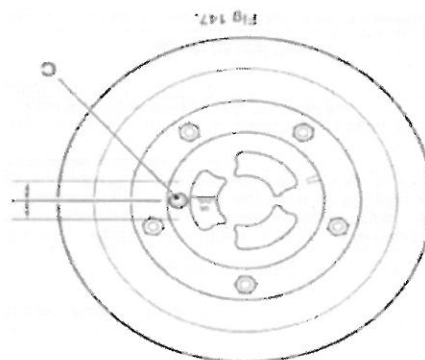
AVERTIZARE

Uleiul poate țâșni din gaură atunci când îndepărtați conectorul de scurgere. Stați în lateral atunci când scoateți conectorul.

2-3-4-2

- b. Îndepărtați conectorul B și șabla. Lăsați uleiul să se scurgă. Conectorul de scurgere este metalic. Ștergeți-l. (Particulele metalice ar trebui îndepărtate cu grijă).
- c. Montați conectorul B și șabla.
3. Umpleți cu ulei recomandat prin gaura de umplere / nivel A. *Lichide, lubrifiante și capacități (pag 113).* Curățați conectorul

3. Setăți marcajul pentru nivelul de ulei la orizontală.
- a. Umpleți butucurile cu uleiul de recomandare, prin găurile de nivel / umplere 148-C. Uleiul ar trebui să fie la nivel cu capătul inferior al găurii de umplere / nivel.
- b. Curățați și montați conectorii 148-C de nivel / umplere



Schimbarea uleiului din butuc
Schimbați separat uleiul din fiecare butuc.

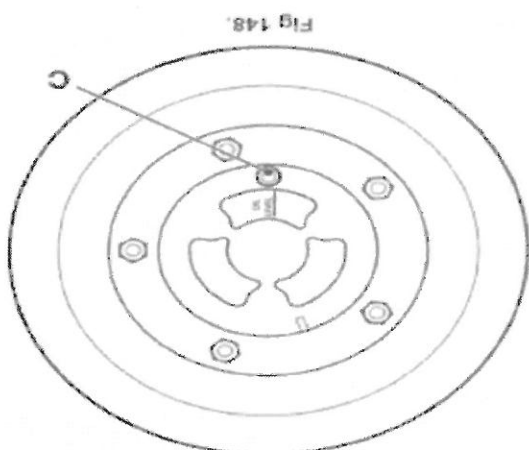
1. Setăți nivelul mașinii cu roțile suspendate. Rotiți manual roțile pentru a aduce marcajul nivelului de ulei de pe butuci în poziție verticală cu conectorii 148-C de umplere / nivel la partea inferioară.
2. Scurgeți uleiul.
- a. Plasați un recipient de dimensiuni potrivite sub conectorul 148-C pentru a colecta uleiul.

AVERTIZARE

Uleiul poate țâșni din gaură atunci când îndepărtați conectorul de scurgere. Stați în lateral atunci când scoateți conectorul.

2-3-4-2

- b. Îndepărtați conectorul de umplere / nivel 148-C. Lăsați timp să se scurgă.



Manșoane uzaj

Verificați manșoanele de uzaj din fața brațului pentru a se încadra în limite.

1. Parcați mașina pe teren solid, trageți frâna de parcare și setați transmisia în poziția neutră. Coborâți accesoriile la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact.

2. Verificați manșoanele laterale de uzaj A și B dacă sunt uzate, în cazul în care au mai puțin de 11 mm (0,43 in) în grosime, adică zona țesută a acestora este uzată, schimbați-le.



Fig 149.

Notă: Manșoanele A se pot uza mai repede decât manșoanele B, cu condiția ca să se încadreze în limite este permisă schimbarea între ele pentru a le prelungi viața.

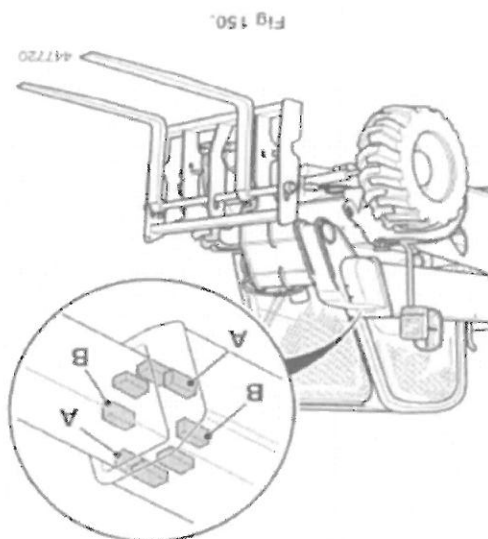
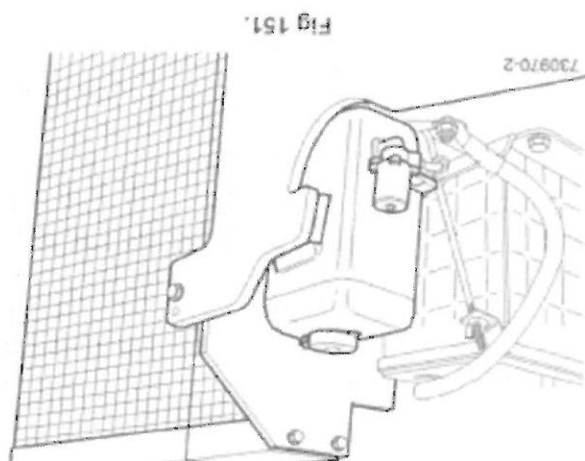


Fig 150.

Spălator parbriz

Umpleți recipientul pentru lichid de spălare parbriz cu lichid suficient. Lichidul ar trebui să conțină un lichid de dezghețare pentru a preveni înghețul. Nu utilizați antiigel de motor.



Extinctor (dacă este cazul)

T3-022

Verificarea extingtorului

Verificați extingtorul pentru defecțiuni, siguranță și semne de curgeri.

Verificați ca indicatorul A să arate că extingtorul este încărcat, adică acul indică segmentul verde.

Notă: În cazul în care acul este deja sau este aproape de segmentul roșu la celălalt capăt al indicatorului, extingtorul trebuie umplut sau reparat.

Asigurați-vă că bolțul de siguranță B este montat și asigurat.

Extingtorul trebuie să fie reparat odată la 12 luni de către o persoană calificată corespunzător.

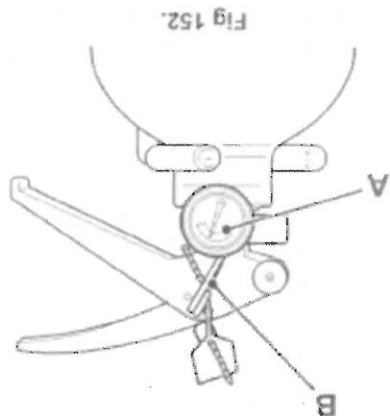


Fig 152.

Accesorii opționale

Introducere

există ceva ce nu înțelegeți, întrebați Distribuitorul JCB.

2-4-1-13-2

Înainte de a utiliza un accesoriu, citiți din nou **Lucrul cu mașina** din secțiunea de operare și evaluați cum va afecta accesoriul siguranța

operațională. Cu accesoriul montat, ar putea exista schimbări în centrul de gravitate al mașinii sau în dimensiunile generale. Acest lucru ar putea afecta de exemplu stabilitatea mașinii, pantele pe care este sigură operația sau distanța de siguranță de la linile de curent electric.

Exersați utilizând accesoriile în afara programului înainte de a lucra cu ele pentru prima dată. În cazul în care mașina dvs. necesită adaptarea sistemului hidraulic pentru utilizarea accesoriilor, trebuie să contactați distribuitorul. Numai personalul calificat responsabil poate retrasa furtunurile hidraulice.

Toate accesoriile opționale vor avea limite de operare, adică capacități de ridicare, viteze, flux hidraulic, etc. Verificați întotdeauna documentele de specialitate furnizate cu accesoriul sau în secțiunea de specificații din prezentul manual. Unele limite de specificații pot fi de asemenea afișate pe plăcuța de informații.

AVERTIZARE

Unele accesorii pot face contact cu părți din mașină atunci când se află în poziție de încărcare completă. Aveți mare grijă pentru a evita pagubele la mașini.

3-4-1-4

AVERTIZARE

Utilizați numai accesorii autorizate JCB care sunt potrivite mașinii dvs. Operația cu accesorii care nu sunt specifice pot supra-încărca mașina, determinând apariția defecțiunilor și posibila instabilitate a mașinii care ar putea rezulta în rănirea dvs. și a celor din jur.

Utilizarea accesoriilor care nu sunt aprobate ar putea anula garanția.

2-4-5-2-1

Este disponibilă o gamă variată de accesorii pentru a crește versatilitatea mașinii dvs. Numai accesorii aprobate de JCB sunt recomandate pentru a fi utilizate cu mașina dvs. Consultați distribuitorul JCB pentru lista completă a accesoriilor aprobate.

Accesorii JCB sunt proiectate și fabricate pentru a se potrivește sistemului hidraulic al mașinii, aranjamentele de montaj și cerințelor de încărcare. Accesorii care nu sunt proiectate pentru utilizarea pe această mașină pot cauza avarii și crea pericole de siguranță pentru care JCB nu poate fi considerat responsabil. În plus față de garanția mașinii, "CE" și celelalte prevederi legislative pot fi afectate de utilizarea accesoriilor care nu sunt aprobate de JCB.

AVERTIZARE

În cazul în care aveți un accesoriu care nu este cuprins în manualul de operare nu îl instalați, utilizați sau îndepărtați până când nu ați obținut, citit și înțeles informațiile corespunzătoare. Instalați accesorii numai pe mașinile pentru care au fost proiectate.

Această secțiune din manual include informații generale referitoare la operația cu accesorii și instrucțiuni de instalare și dezinstalare.

Unele accesorii sunt livrate complet cu instrucțiuni referitoare la siguranță, instalare și dezinstalare, informații înainte de a monta, utiliza și efectua lucrări de service la accesorii. În cazul în care

Accesorii pentru mașina dvs.

ATENȚIE Mașinile standard sunt dotate cu un cârucior Q-fit.

În cazul în care câruciorul Q-fit este modificat sau schimbat poate schimba setarea indicatorului momentului de încărcare. Consultați întotdeauna distribuitorul JCB.

Amintiți-vă, nu operați accesoriile până nu înțelegeți și citiți integral instrucțiunile de operare ale accesoriului,

Pentru cârligul montat frontal și extensia braț cu lanț informațiile din acest manual includ instalare / îndepărtare, operare și întreținere de rutină.

Pentru alte accesorii, vă rugăm faceți referire la manualul producătorului pentru accesoriul respectiv (dacă este cazul). Procedurile de instalare și dezinstalare pentru alte accesorii sunt totuși incluse în manual.

Nu operați accesoriile până când uleiul hidraulic nu a ajuns la temperatura sa optimă de lucru.

5-5-1-9

Unele accesorii (de exemplu cupă pentru noroi/împingător) poate determina avarierea anvelopelor frontale atunci când brațul este coborât și câruciorul este aplecat înainte. Atenție la coborârea brațului atunci când câruciorul este aplecat în față cu o cupă pentru noroi / împingător atașată.

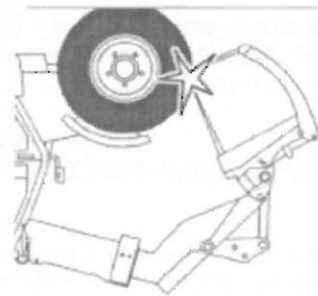


Fig 153

5-5-1-12

În cazul în care aveți un accesoriu care nu este inclus în manualul de operare nu îl instalați, utilizați sau îndepărtați până când nu ați obținut, citit și înțeles informațiile corespunzătoare. Instalați accesoriile numai pe mașinile pentru care au fost proiectate.

ATENȚIE

0054_2

Nu întindeți brațul atunci când atașamentul este conectat la conectorii auxiliari cu flux ridicat (dacă este cazul). Pot rezulta daune serioase la furtun.

ATENȚIE

Conectarea și deconectarea Cuplaje cu deconectare rapidă

Cuplaje plate cu deconectare rapidă permit operatorului să dezinstaleze și să instaleze accesorii ușor și eficient. În general țevile de la mașinile dvs. vor fi dotate cu un cuplaj mamă A și un cuplaj tată B. Furtunurile accesorilor opționale vor fi de asemenea dotate cu cuplaj mama A și cu cuplaj tată B.

Fig. 154 (pag 176).

Cuplajul de deconectare rapidă ar trebui să fie fără defecțiuni și să fie relativ ușor de conectat și deconectat, cu condiția ca să fie păstrat curat și folosit corect. Recomandările prezentate mai jos ar trebui să se aplice utilizând cuplaje plate cu deconectare rapidă. În final, vă rugăm citiți procedurile pentru instalarea corectă și dezinstalare înainte de a opera instalarea dezinstalarea accesorilor dotate cu cuplaje plate cu deconectare rapidă.

Cuplaje cu deconectare rapidă – recomandări și avertizări

- Țineți cele două fețe ale cuplajului și asigurați-vă că sunt curate înainte de conectare
- Asigurați-vă că măneca exterioară (cuplajul mama) este trasă în spate la deconectare
- Conectați și deconectați un cuplaj nou de două, trei ori pentru a "lucra" garniturile PTFE – câteodată cuplajul înșepenește în cazul în care garniturile nu au fost "lucrate"
- Utilizați o cheie de puițe pe fațetele hexagonale ale cuplajului atunci când montați adaptoarele
- Utilizați un cauciuc sau un clocan aparent pentru a deconecta cuplajul dacă se blochează – blocarea se poate produce atunci când este mizerie în cuplaj.
- Nu încercați să reconectați un cuplaj avariat – acest lucru va distruge garniturile și va necesita înlocuirea ambelor jumătăți de cuplaj.

- Nu păstrați cuplajul acolo unde poate fi călcat de mașini sau zdrobit în orice mod – aceste lucruri va avaria măneca cuplajului și va împiedica conectarea corectă și deconectarea
- Nu strângeți diametrul fin al cuplajului la adaptoarele montate – folosiți întotdeauna hexagonul.
- Nu încercați să răsucați măneca (cuplajul mama) atunci când cuplajul a fost deconectat – rulmentul de blocare se va strecura sub măneca și va distruge cuplajul.
- Nu stricați fețele cuplajului – acest lucru poate împiedica conectarea și deconectarea sau poate distruge garniturile și poate provoca scurgeri.
- Nu încercați să dezansamblați cuplaje – sunt componente care nu pot fi reparate. În cazul în care un cuplaj se distruge trebuie înlocuit cu unul nou.

AVERTIZARE

Lichidul hidraulic sub presiune vă poate răni. Asigurați mașina înainte de a conecta sau deconecta cuplajul cu deconectare rapidă; opriți motorul și apoi operați elementele de control ale accesorului pentru a ventila presiunea hidraulică din furtunurile accesorilor.

AVERTIZARE

Suprafețele externe ale cuplajelor trebuie să fie curate înainte de conectare sau deconectare. Murdăria va cauza scurgeri de lichid și dificultatea de conectare sau deconectare. Ați putea fi rănit grav sau mortal de cuplaje cu deconectare rapidă defecte.

Înainte de a conecta sau deconecta orice furtun cu presiune hidraulică, trebuie scoasă presiunea hidraulică reziduală prinsă pe linia furtunului de service. Asigurați-vă că linia furtunului de service a fost aerisită înainte de a conecta sau deconecta furtunurile.

2-4-1-15

Conectarea cuplajelor cu deconectare rapidă

1. Îndepărtați presiunea hidraulică reziduală prinsă în linia de deservire a furtunului
2. Ștergeți cele 2 fețe ale cuplajului mamă și tată și asigurați-vă că sunt curate.
3. Asigurați-vă că rulmentul 154-C din cuplajul mamă este poziționat într-una din canalele sale.
4. Montați cuplajul tată în cuplajul mamă. Pentru a asigura că acesta nu este deconectat brusc, rotiți maneca 154-E jumătate de rotație și asigurați-vă că rulmentul de blocare nu se aliniază cu canalul 154-D.

Deconectarea cuplajului cu deconectare rapidă.

1. Scoateți toată presiunea reziduală rămasă în linia de deservire a furtunului.
2. Aliniați canalul 154-D cu 154-C.
3. Trageți înapoi maneca 154-E pentru a da drumul cuplajului.

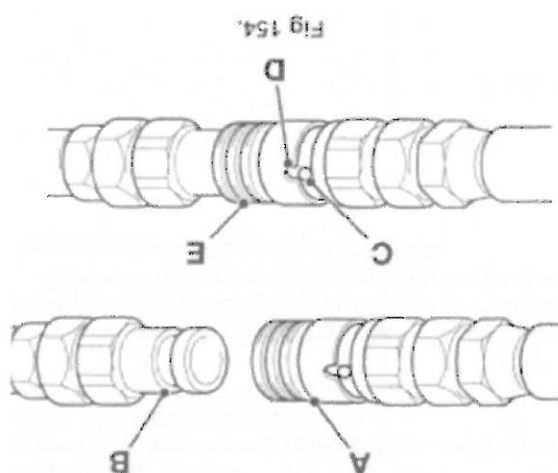


Fig 154.

Ventilarea presiunii hidraulice

AVERTIZARE



Presiune hidraulică

Presiunea hidraulică din sistem vă poate răni înainte de deconectarea sau conectarea furtunurilor hidraulice sau cuplajelor, ventilați presiunea prinsă în furtunuri în conformitate cu instrucțiunile din prezenta publicație.

HYD-1-5

Important: La ventilația presiunii hidraulice înainte de montarea unui accesoriu la o mașină cu servo control, vezi mașini cu servo control (instalare / dezinstalare accesorii).

Mașini cu control manual

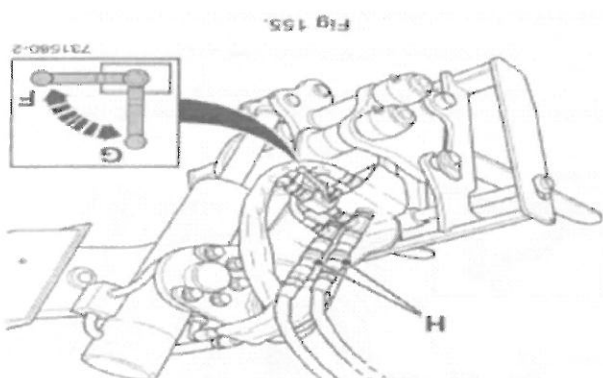
Important: Această procedură se va aplica numai pentru deconectarea furtunurilor hidraulice. Înainte de îndepărtarea oricăror componente vezi procedura relevantă de deconectare.

1. Fie coborâți furcile sau accesoriile la sol sau sprâjinii brațului utilizând suportul de siguranță **Support de siguranță al brațului (pag 121)**. Oprți motorul. Atunci când motorul s-a oprit, îndepărtați cu grijă capacul rezervorului hidraulic și ventilați presiunea după cum urmează:
 - a. Operați elementele de control ale deservirii pentru a fi deconectat.
2. Remontați capacul rezervorului hidraulic.

Mașini cu servo control (Instalare / dezinstalare accesorii)

Instalare

1. Mutați maneta robinetului hidraulic în poziția DESCHIS (orizontal) poziția F.



2. Cu motorul pornit la relanti, operați maneta de control auxiliară de câteva ori în ambele direcții.
3. Oprți motorul și scoateți cheia din contact.
4. Îndepărtați capacul de mascare de la furtun și de pe cuplajele accesoriului.
5. Apăsati cuplajele furtunului în cuplajele accesoriului H, asigurați-vă că sunt blocate. (cuplajele nu pot fi conectate încrucișat)
6. Mutați maneta robinetului hidraulic la poziția ÎNCHIS (vertical) poziția G.

Dezinstalarea

Mutați maneta robinetului hidraulic la poziția DESCHIS (orizontal), poziția F.

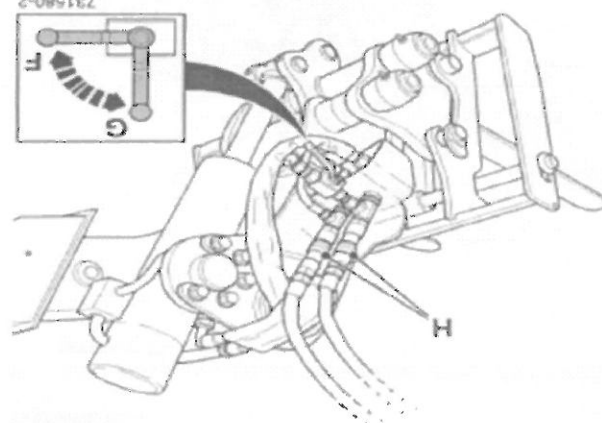


Fig 156.

1. Cu motorul mergând la relanti, operați maneta de control auxiliar de câteva ori în ambele direcții.
2. Opriți motorul și scoateți cheia din contact.
3. Deconectați furtunul H prin tragerea de inele de blocare și retragerea cuplajului furtunului. Montați capacul aparent al cuplajului.
4. Mutați maneta robinetului hidraulic la poziția ÎNCHIS (vertical), poziția G.

Accesorii Q-Fit (transportor compact)

Instalarea accesoriilor

1. Citiți informațiile prezentate în următoarele pagini sau în manualul accesoriilor. Fiți în mod deosebit atenți la notificările de siguranță și la
2. Poziționați accesoriul sau instalați-l.
- a. Asigurați-vă că acesta este pe teren ferm, nivelat.

orice note specifice referitoare la manipulare

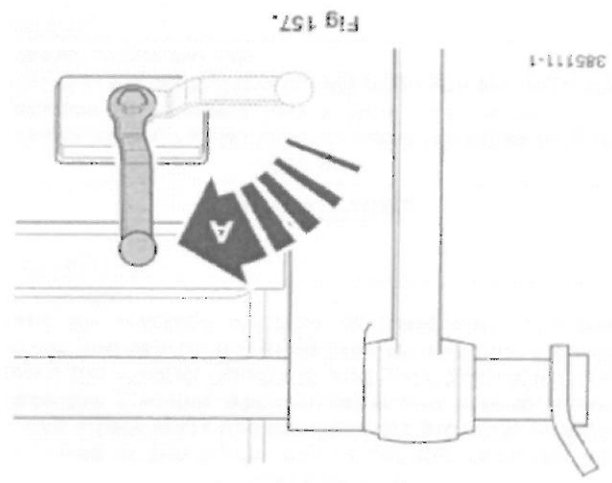
- b. Asigurați-vă că accesoriul nu se va rostogoli
3. Îndepărtați accesoriul existent.
4. Montați accesoriul.

AVERTIZARE

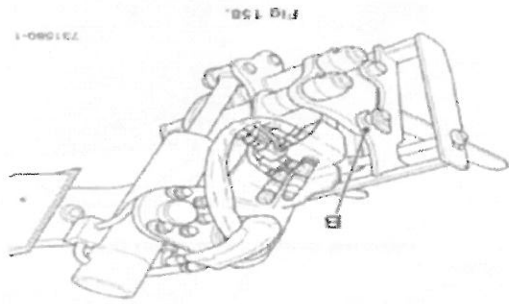
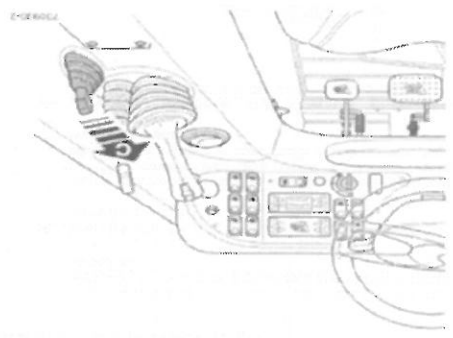
Țineți oamenii la distanță de zona în care montați accesoriul. În cazul în care există și o a doua persoană implicată în această procedură, asigurați-vă că stă departe de mașină și de accesoriu până când îi faceți semn să continue. Limitele de încărcare ale mașinii în diferite poziții ale brațului sunt prezentate în diagramele de încărcare din cabină.

5-5-1-2-1

- a. Mutăți supapa de izolare a bolțului de blocare hidraulic în poziția A.



b. Utilizați elementele de control pentru a alinia câruciorul cu accesoriul chiar sub plăcuțele cârligului accesoriului B.



5. Operați maneta de control auxiliar C (mașină de control manual) sau mânerul de răsuclire D (mașină servo control), pentru a activa bolțurile de blocare.

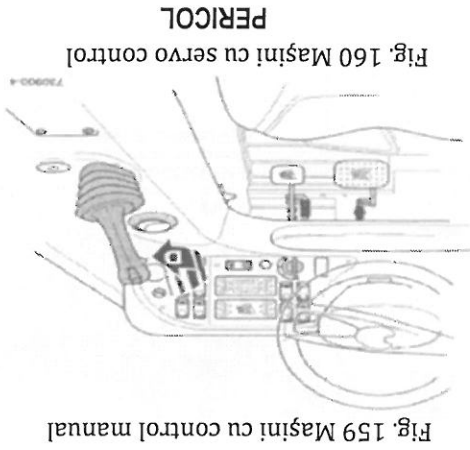


Fig. 160 Mașini cu servo control



PERICOL

5-5-3-7

Supapa de izolare a bolțului hidrolic trebuie adusă în poziția de închidere totală în caz contrar bolțurile de blocare ar putea fi deconectate.

INT-2-1-7-1

AVERTIZARE



sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca puncte de sprijin, utilizați mânerele.

Elemente de control

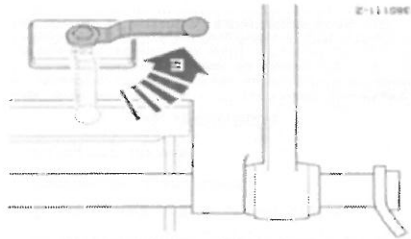
Tu sau dvs. vă puteți răni grav sau mortal dacă operați manetele de control din afara cabinei. Operați manetele de control numai atunci când sunteți corect așezat în cabină.

INT-2-1-3

5-5-1-8

Nu retrageți bolțurile de blocare atunci când accesorii este ridicat, acesta ar putea cădea și poate răni grav sau mortal. Retrageți bolțurile de blocare numai după ce accesoriul a fost lăsat la sol.

6. Mișcați supapa de izolare a bolțului hidrolic în poziția E. În această poziție, bolțurile de blocare sunt izolate și circuitul auxiliar este activ.



AVERTIZARE



Intrare / ieșire

Intrarea sau ieșirea din cabină trebuie să se facă pe trepte și cu ajutorul mânerelor. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați și ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerele și tălpile pantofilor dvs.

AVERTIZARE



Intrare / ieșire

1. Coborâți accesoriul la sol.
2. Citiți informațiile de mai jos din următoarele pagini sau din manualul accesoriului. Fiți atenți îndosebi la notificările de siguranță și la orice mențiuni specifice referitoare la deinstalarea accesoriului.

Deinstalarea accesoriilor.

Notă: Poziționați accesoriile Q-Fit pe teren ferm, nivelat de fiecare dată când acest lucru este posibil. Acest lucru va face remontarea foarte ușoară și sigură.

Vezi Cuplaj cu deconectare rapidă sau ventilarea presiunii hidrolice

7. Conectați furtunul hidrolic (dacă este necesar).

Vezi Cuplaj cu deconectare rapidă sau ventilarea

Deinstalarea accesoriilor.

Notă: Poziționați accesoriile Q-Fit pe teren ferm,

nivelat de fiecare dată când acest lucru este posibil.

Acest lucru va face remontarea foarte ușoară și

sigură.

1. Coborâți accesoriul la sol.

2. Citiți informațiile de mai jos din următoarele

pagini sau din manualul accesoriului. Fiți atenți

îndosebi la notificările de siguranță și la orice

mențiuni specifice referitoare la deinstalarea

accesoriului.

AVERTIZARE



Intrare / ieșire

Intrarea sau ieșirea din cabină trebuie să se facă pe trepte și cu ajutorul mânerelor. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați și ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerele și tălpile pantofilor dvs. sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca puncte de sprijin, utilizați mânerele.

INT-2-1-7-1

AVERTIZARE



Elemente de control

Tu sau dvs. vă puteţi răni grav sau mortal dacă operaţi manetele de control din afara cabinei. Operaţi manetele de control numai atunci când sunteţi corect așezat în cabină.

INT-2-1-3

3. Deconectaţi furtunul hidrolic (dacă este cazul).

Vezi Cuplaje cu deconectare rapidă sau ventilarea presiunii hidraulice

4. Mutaţi supapa de izolare a boţurilor de blocare hidraulice în poziţia A.

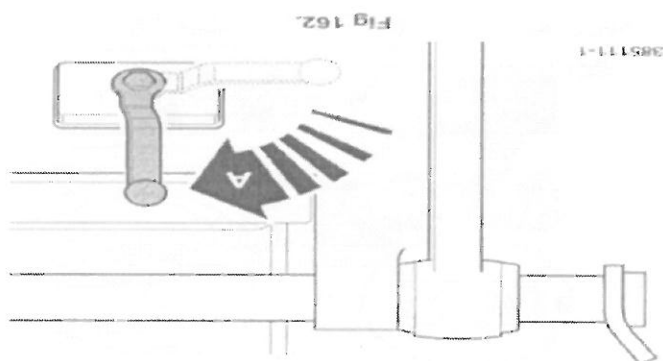


Fig 162.

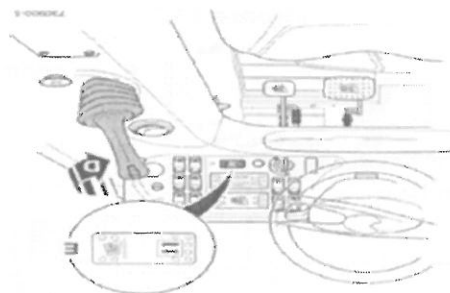


Fig. 163. Maşini servo control

AVERTIZARE



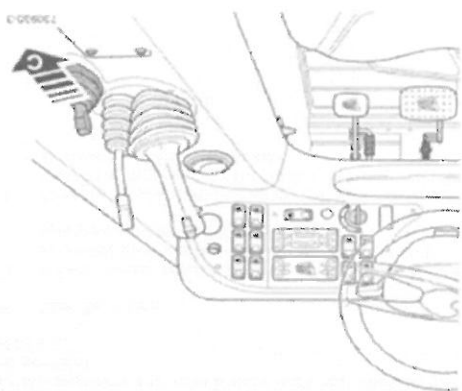
Țineți oamenii la distanță de zona în care montați accesoriul. În cazul în care există și o a doua persoană implicată în această procedură, asigurați-vă că stă departe de mașină și de accesoriu până când îi faceți semn să continue.

5-5-1-3.1

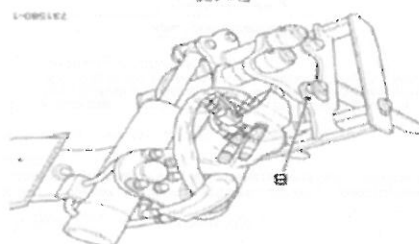
5. Porniți motorul.
6. Dacă este cazul, comutați selectorul auxiliar E în poziția oprit pentru a seta circuitul auxiliar, lampa ar trebui stinsă.

163 (pag. 182).
7. Operați maneta de control auxiliară C (mașini manuale de control) sau mânerul de strângere D (mașini cu servo control) pentru a debloca boţurile de blocare.

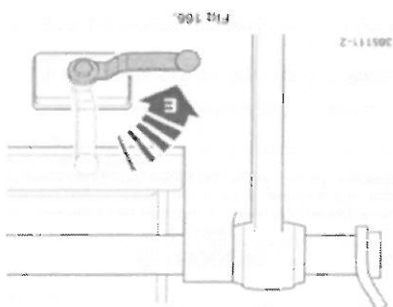
Fig. 164 Maşini manuale de control



8. Balansați încet căruciorul în față pentru a retrage partea din spate din accesoriu. Apoi coborâți încet brațul pentru a retrage căruciorul din plăcile de conectare ale accesoriului. Întoarceți cu grijă mașina departe de accesoriul (sau retrageți brațul).



9. Mutati supapa de blocare a bolului hidrolic în poziția E. În această poziție bolurile de blocare sunt izolate și circuitul auxiliar este activ.



Instalarea accesoriilor

1. Citiți informațiile din următoarele pagini sau manualul accesoriilor. Fiți atenți în mod deosebit la notificările de siguranță și la orice alte mențiuni referitoare la manipulare și instalare.
2. Poziționați accesoriul
 - a. Asigurați-vă că accesoriul se află pe teren ferm, nivelat.
 - b. Asigurați-vă că accesoriul nu se va rostogoli.
3. Îndepărtați accesoriul existent.
4. Montați accesoriul.

AVERTIZARE



- a. Coborâți brațul și înclinați în față placa de prindere rapidă A așa încât capătul de sus al plăcii să fie mai jos decât marginea B a accesoriului.
- b. Mutati manetele de prindere rapidă (una pe fiecare parte a plăcii de prindere), ca în

5-5-1-2-1

Țineți oamenii la distanță de zona în care montați accesoriul. În cazul în care există și o a doua persoană implicată în această procedură, asigurați-vă că stă departe de mașină și de accesoriu până când îi faceți semn să continue. Limitele de încărcare ale mașinii în diferite poziții ale brațului sunt prezentate în diagramele de încărcare din cabină.

Cârlig anti-derapaj

5. Conectați furtunurile hidraulice dacă este necesar.

Vezi Cuplaje cu deconectare rapidă sau ventilară presiuil hidraulice

Deinstalarea accesoriilor

Notă: Poziționați accesoriile pe teren ferm, nivelat de fiecare dată când este posibil. Acest lucru va face remontarea ulterioară mai ușoară și mai sigură.

1. Coborâți accesoriul la sol.

2. Citiți informațiile de mai jos din următoarele pagini sau din manualul accesoriului. Fiți atenți în deosebi la notificările de siguranță și la orice mențiuni specifice referitoare la deinstalarea accesoriului.

AVERTIZARE

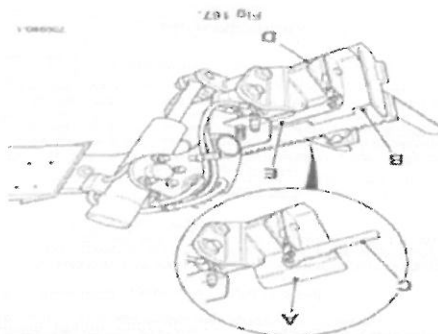
Intrare / ieșire

Intrarea sau ieșirea din cabină trebuie să se facă pe trepte și cu ajutorul mânerelor. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați și ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerul și tălpile pantofilor dvs. sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca puncte de sprijin, utilizați mânerul.

INT-2-1-7-1

pozitia C, pentru a retrage bolțurile de blocare D.
c. Mutati mașina în față până când placa de prindere rapidă atinge accesoriul, apoi opriți.
d. Trageți frâna de parcare, setați maneta de înainte /napoi în poziția neutră.
e. Balansați încet în spate până când prinde margine accesoriului. Ridicați brațul de încărcare până când rama este în contact cu placa de prindere rapidă, sus și jos.
f. Împingeți manetele de prindere rapidă cât de complet posibil, așa cum indică poziția E, pentru a monta bolțurile de blocare D și pentru asigurarea accesoriului.

g. Ridicați și balansați căruciorul pe spate, pentru a alinia găurile de blocare din cărucior cu cele ale accesoriului.



AVERTIZARE

Intrare / ieșire

Intrarea sau ieșirea din cabină trebuie să se facă pe trepte și cu ajutorul mânerelor. Stați întotdeauna cu fața la mașină atunci când intrați și ieșiți. Asigurați-vă că treptele, mânerul și tălpile pantofilor dvs. sunt curate și uscate. Nu săriți din mașină. Nu utilizați elementele de control ale mașinii ca puncte de sprijin, utilizați mânerul.

INT-2-1-7-1

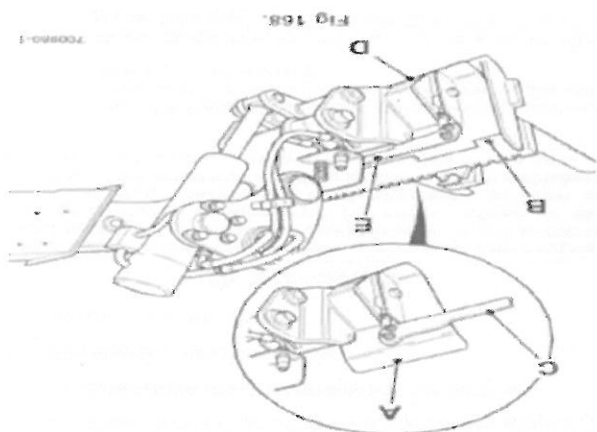
AVERTIZARE

Elemente de control

Tu sau dvs. vă puteți răni grav sau mortal dacă operați manetele de control din afara cabinei. Operați manetele de control numai atunci când sunteți corect așezat în cabină.

INT-2-1-3

4. Mutăți manetele plăcilor de prindere rapidă (una pe fiecare parte a plăcii de prindere), în întregime afară, așa cum indică poziția C pentru a retrage boțurile de prindere D.
5. Porniți motorul.
6. Aplecați căruciorul în față încet pentru a retrage partea de jos a căruciorului din accesoriu. Apoi coborâți ușor brațul pentru a retrage căruciorul din marginea accesoriului B. Dați mașina înapoi cu grijă (sau retrageți brațul).



AVERTIZARE



Elemente de control

Tu sau dvs. vă puteți răni grav sau mortal dacă operați manetele de control din afara cabinei. Operați manetele de control numai atunci când sunteți corect așezat în cabină.

INT-2-1-3

AVERTIZARE



Țineți oamenii la distanță de zona în care montați accesorii. În cazul în care există și o a doua persoană implicată în această procedură, asigurați-vă că stă departe de mașină și de accesoriu până când îi faceți semn să continue.

5-5-1-3-1

3. Deconectați furtunul hidraulic dacă este necesar.

Vezi Cupaje cu deconectare rapidă sau ventilarea presiunii hidraulice

Cupa 6 – în -1

Cupa 6 în -1 vă permite încărcarea, săparea, apucarea, dozarea și răspândirea fără a schimba accesoriile.

Este asemănătoare unei cupe normale cu excepția faptului că are o clemă de deschidere care este operată de cadre hidraulice montate pe rama cupei.

Siguranță

Respectați toate instrucțiunile de siguranță prezentate în partea principală a cărții, plus cele prezentate în prezenta secțiune.

Pregătirea pentru călătorie

Închideți clema apoi manipulați ca și o cupă standard.

Control

Încărcare și săpare

Exersați utilizând cupa 6 în -1 în afara orelor de program înainte de a lucra cu ele pentru prima dată. Operați întotdeauna elementele de control încet și cu grijă. Țineți cupa jos la sol atunci când vă mișcați, acest lucru va mări vizibilitatea și va face mașina mai stabilă.

Operare

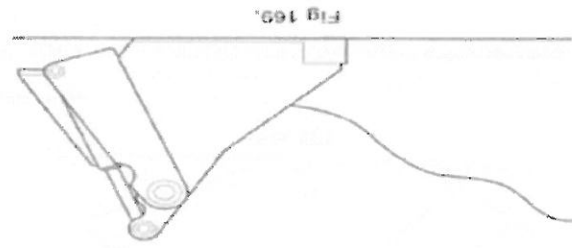
Clema cupei este operată din elementele auxiliare de control.

Elemente auxiliare de control (pag 55)

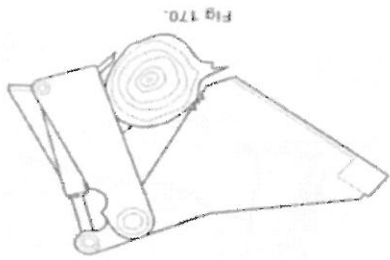
Mișcările de ridicare, coborâre și închidere ale cupei 6 în -1 sunt controlate de manetele de control ale brațului și căruciorului

Elemente de control ale brațului și căruciorului (pag 50).

Cu clema închisă, cupa poate fi folosită ca o cupă normală. → **Lucrul cu cupa (pag. 88).** Pentru basculare mai mare, deschideți clema în loc să rostogoliți cupa.

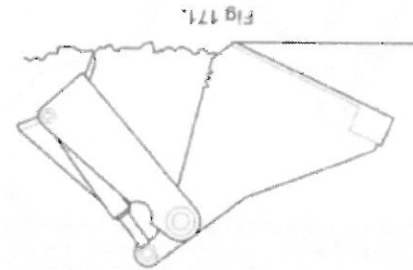


Apucarea



Deschideți clema și poziționați cupa direct deasupra obiectului care trebuie apucat. Pentru a apuca obiectul, coborâți cupa și închideți clema.

Nivelare
Pentru nivelare, deschideți clema și trageți cupa în spate. Când cupa este plină, împingeți înapoi și închideți clema.

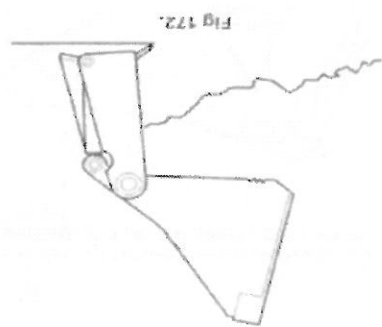


Dozare

Pentru dozare, deschideți clema și conduceți mașina în față.

Dispersare

Încărcați cupa cu materialul care trebuie dispersat. Setăți deschiderea cupei pentru a fi compatibilă cu materialul și cu fluxul de curgere. Trageți cupa înapoi, permițând deversarea într-un strat egal de material pe măsură ce se mișcă.



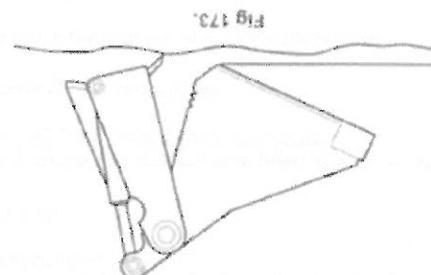


Fig 173.

Întreținerea zilnică

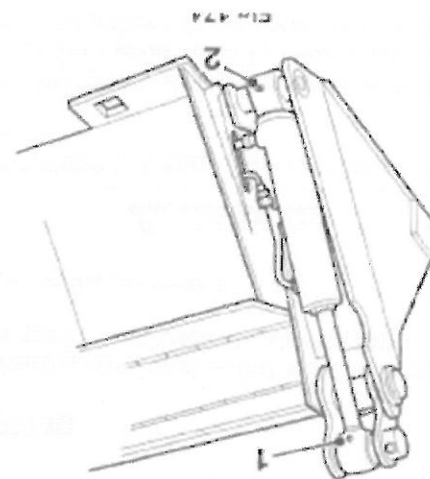
1. Curățați restul mașinii
2. Verificați daunele
3. Verificați semnele de scurgere hidraulică din furtunuri, adaptoare, pivoți.

AVERTIZARE



Lichid sub presiune
 Jeturile fine de lichid la presiune mare pot pătrunde prin piele. Țineți fața și mâinile departe de lichidul sub presiune și purtați ochelari de protecție. Țineți o bucată de carton aproape de scurgerile suspecte și apoi inspectați cartonul pentru semne de lichid. În cazul în care pătrunde prin piele, consultați medicul.

4. Total patru puncte de ungere (1 și 2 așa cum s-a prezentat, 3 și 4 la capătul opus).



980/9100-5

Cârliul montat pe furcă permite mașinii să care încărcături mari în siguranță. Incorporază un cârliu axial cu o prindere de siguranță cu arc. Acest accesoriu este furnizat cu certificate de testare pentru fabricare și pentru cârliu. Sarcina sigură de lucru este stănată pe o placă montată pe accesoriu. Vezi **Lucrul cu mașina** (secțiunea operare).

Siguranță
Respectați toate instrucțiunile de siguranță prezentate în partea principală a cărții, plus cele prezentate în prezenta secțiune. Utilizați acest accesoriu numai dacă îndeplinește condițiile din certificatul de testare.

Instalarea

1. Depătați furcile, în mod egal pe fiecare parte a centrului mașinii, așa încât monturile de conectare A să se culiseze pe ele. Strângeți furca care prinde șuruburile pentru a preveni mișcarea.
2. Instalați accesoriul

AVERTIZARE

Accesorii este foarte greu. Atenție la ridicare și manipulare.

Utilizați echipament potrivit pentru ridicare. Asigurați-vă că echipamentul de ridicare este conform cu toate regulamentele corespunzătoare. Purați mânuși și pantofi de protecție.

4-4-1-5-1

- a. Îndepărtați cuiul de prindere B și bara de blocare C. Culișați accesoriul peste furcă așa încât spatele acestuia să se lovească de piciorarele furcilor.
- b. Remontați bara de blocare C și cuiul de prindere B.
- c. Remontați bara de blocare C și cuiul de prindere B.

Cârliu montat pe furcă

- d. Asigurați-vă că ambele console de montare sunt instalate în siguranță

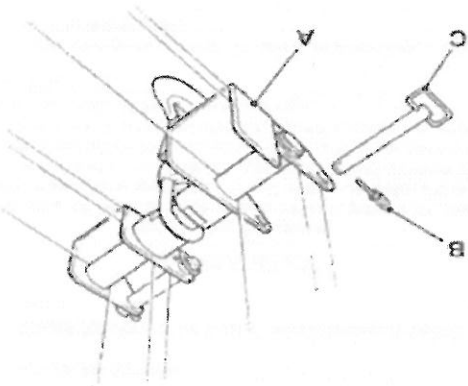


Fig 175.

Îndepătare

1. Coborâți accesoriul așa încât se afle exact deasupra solului. Trageți frâna de parcare și opriți motorul.
2. Dezinstalați accesoriul.

AVERTIZARE

Accesorii este foarte greu. Atenție la ridicare și manipulare.

Utilizați echipament potrivit pentru ridicare. Asigurați-vă că echipamentul de ridicare este conform cu toate regulamentele corespunzătoare. Purați mânuși și pantofi de protecție.

4-4-1-5-1

- a. Îndepărtați cuiul de prindere B și bara de blocare C. Culișați cu atenție accesoriul de pe furcă.
- b. Culișați cu atenție accesoriul de pe furcă.
- c. Remontați bara de blocare C și cuiul de prindere B. Depozitați accesoriul cu atenție pentru a preveni corodarea și avarierea.



Operarea

Respectați următoarele măsuri atunci când utilizați acest accesoriu.

AVERTIZARE

Acest accesoriu are o sarcină maximă de încărcare. Nu depășiți SWL.

Nu depășiți limitele de stabilitate ale mașinii prezentate în diagramele de sarcină din cabină.

5-5-4-11

ATENȚIE

Încălcați și descălcați pe teren solid, nivelat. Fiți atenți la posibilele pericole. Aveți mare grijă la întoarceri și mers înapoi.

5-2-4-7

- Verificați întotdeauna diagramele din cabină înainte de a ridica sau manevra încărcătura cu acest accesoriu.
- Aduceți mașina la nivel utilizând elementul de control pentru balans sau stabilizatoarele (dacă este cazul) înainte de a opera cu accesoriul. Repoziționați mașina în cazul în care nu se poate obține o poziție la nivel.
- Utilizați întotdeauna instrumentul de ridicare potrivit pentru lucrare, în condiții bune și testat acolo unde cazul
- Ridicați întotdeauna încărcătura cu grijă și în conformitate cu regulamentele locale.
- Asigurați-vă că prinderea de siguranță a cârligului este dată înapoi pentru a preveni greutatea să cadă din cârlig.
- Ridicați întotdeauna încărcătura cu grijă pentru a evita „smulgerea”
- Țineți departe oamenii de încărcătura propriu – zisă suspendată, în mod special de sub aceasta.

Întreținere Zilnică

Curățați cu restul mașinii

Verificați de avarii. Asigurați-vă că prinderea de siguranță cârligului se află în stare bună de funcționare.

Așa cum este necesar sau cel puțin odată pe an

Toate echipamentele de ridicare inclusiv prezentul accesoriu pot necesita inspecție și testare de către o persoană competentă pentru a se asigura că sunt potrivite acestui scop. Acest lucru ar putea fi necesar odată la șase luni sau cel puțin odată pe an în multe țări pentru a îndeplini cerințele locale și în scopul asigurării.

Consultați distribuitorul local JCB pentru sfaturi.

Furcă îngreșământ / cereale cu cupă cu gheare

Furca de îngreșământ / cereale este dotată cu o cupă cu gheare standard care să ofere un plus de siguranță încărcăturii atunci când mutați mașina.

Cupa este deschisă și deschisă de un pivot hidraulic montat pe cadrul furcii.

Siguranță

Respectați toate instrucțiunile de siguranță din partea principală a acestei cărți, plus cele date în prezenta secțiune.

Control

Mișcările de ridicare, deschidere și închidere ale furcii sunt controlate din mână de control ale brațului și câruciorului

Elemente de control pentru braț și cârucior (pag. 50).

Cupa este deschisă din elementele auxiliare de control →

Elemente de control auxiliare (pag 55).

Pregătirea pentru circulație

Închideți furca; apoi manipulați ca pe cupa standard.

Instalare și dezinstalare

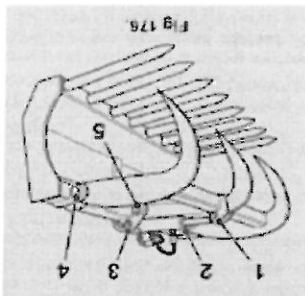
Dincolo de conectarea și deconectarea furcunilor hidraulice, furca pentru îngreșământ se instalează ca un accesoriu normal

Accesorii Q-Fit

(transportor cu cupă). (pag. 179). Închideți furca înainte de a o îndepărta.

Operare

Exersați utilizarea cupei pentru îngreșământ / cereale „în afara orei de program” înainte de a lucra cu ea pentru prima dată.



4. Lubrifiere
Total 5 puncte de ungere.

INT-3-1-10-2

AVERTIZARE

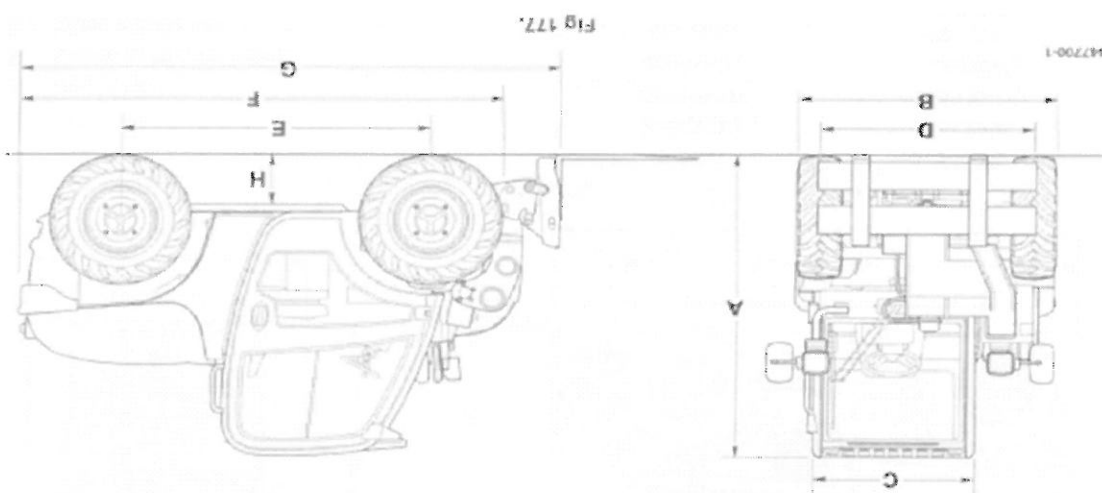
1. Curați restul mașinii.
2. Verificați daunele
3. Asigurați că pivoții sunt siguri și în condiție bună. Verificați semne de scurgere hidraulică.

Întreținerea zilnică

Operați întodeauna elementele de control încet și cu grijă. Conduceți încet și cu grijă atunci când furca este încărcată. Țineți furca jos la sol atunci când circulați, acest lucru crește vizibilitatea și face mașina mai stabilă. Deschideți capacul înainte de a descărca furca. Închideți capacul furcii înainte de a mișca mașina. Pentru a descărca furca ridicați la înălțimea corespunzătoare, deschideți capacul și balansați în jos.

520-40

Specificatii Dimensiuni statice



A. Înălțime generală	1970 (6-6)
B. Lățime generală	1560(5-1)
C. Lățimea interioară a cabinei	920 (3-0)
D. Pistă frontală	1290 (4-2)
E. Baza roții	1900 (6-3)
F. Lungimea generală la anvelopele din față	2920 (9-6)
G. Lungimea generală în fața câruciorului	3380 (11-4)
H. Spațiu la sol	270 (0-11)
Rază de întoarcere peste cauciucuri ¹	3050 (10-0)
(1) În funcție de anvelopele specificate	
Greutate (neîncărcat)	Kg (lb)
	4400 (9700)

Verificați plăcuța de date.

S24-50, S27-55

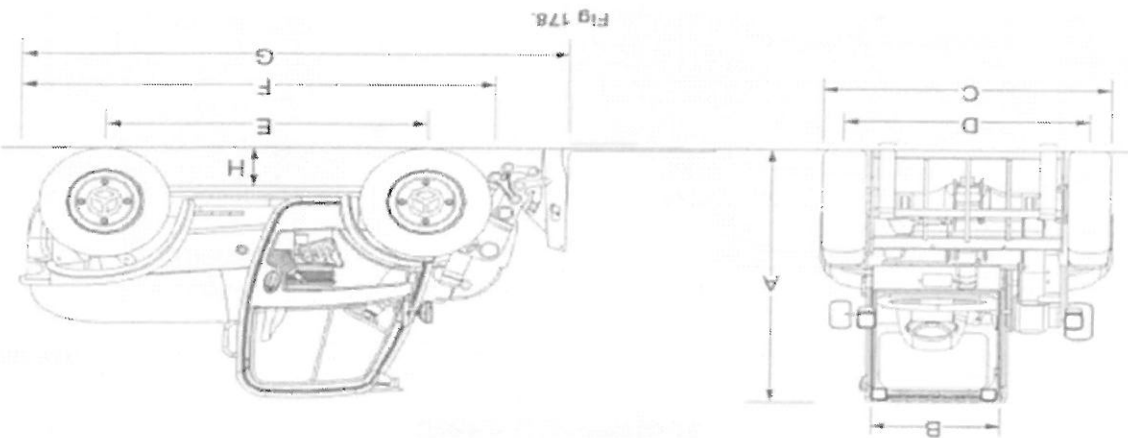


Fig 178

		S24-50	S27-55
A	Înălțime generală	2100 (6-11)	2100 (6-11)
B	Lățime generală (peste anvelope) ¹	2000 (6-7)	2000 (6-7)
C	Lățime interioară cabină	920 (3-0)	920 (3-0)
D	Pistă frontală	1700 (5-7)	1700 (5-7)
E	Baza roșilor	2300 (7-6)	2300 (7-6)
F	Lungime generală la anvelope față	3400 (11-2)	3400 (11-2)
G	Lungime generală la cârucior frontal	3900 (12-10)	4000 (13-1)
H	Spațiu la sol	330 (1-1)	330 (1-1)
Rază de întoarcere peste cauciucuri ¹		3000 (9-10)	3000 (9-10)

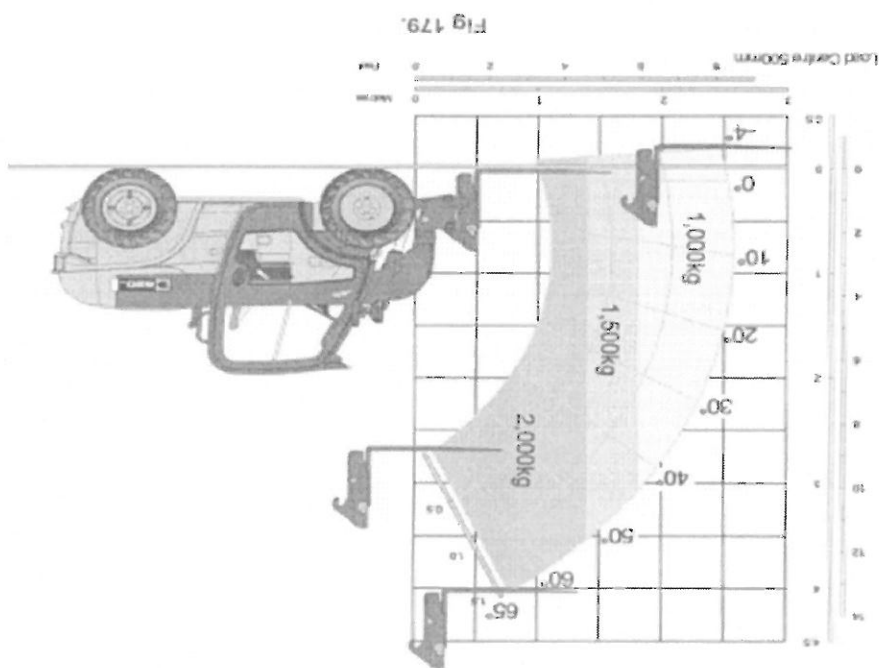
1. În funcție de anvelopele specificate. Dimensiunile se referă la mașina dotată cu anvelope 12,5/80 x 18 Kg (lb) aprox. 5500 (12125) Kg (lb) aprox. 5650 (12456) Greutate (neîncărcat)

Verificați plăcuța de date.

520-40

Performanță ridicare

Cărucior		Ghidaj anti-derapant	
Kg	lb	kg	lb
2000	(4408)	2000	(4408)
1000	(2204)	1000	(2204)
Instrument compact		Cărucior	
Mm	(ft-in)	mm	(ft-in)
4035	(13-3)	4025	(13-2)
890	(2-11)	815	(2-8)
2590	(8-6)	2515	(8-4)
Capacitate ridicare înălțime completă		Capacitate ridicare la întindere completă	
Înălțime maximă ridicare		Întindere la înălțime maximă ridicare	
Întindere maximă înainte			



3700 kg (8157 lb)	3555 mm (11 ft - 8 in)	3400 kg (7495 lb)	3500 mm (11 ft - 7 in)
4015 mm (13 ft - 1 in)	330	4015 mm (13 ft - 1 in)	400
480	Unghiul de deversare la înălțime max.	310	4015 mm (13 ft - 1 in)
1400	Unghiul de rostogolire înapoi la sol	1400	1730 mm (5 ft - 7 in).
1750 mm (5 ft - 8 in)	Unghi de rotire cârucior (total)		
	Lățime cupă		

524-50

Performanță ridicare

Capacitate ridicare înălțime completă
Capacitate ridicare la înălțime maximă ridicare

Transportor compact

Înălțime maximă ridicare
Întindere la înălțime maximă ridicare

Întindere maximă înainte

Kg	2400	(5291)
lb	5300	(11681)
Mm	1250	(2756)
(ft-in)	4-3	(14-1)
5000	(16-5)	
600	(2-0)	
2900	(9-6)	

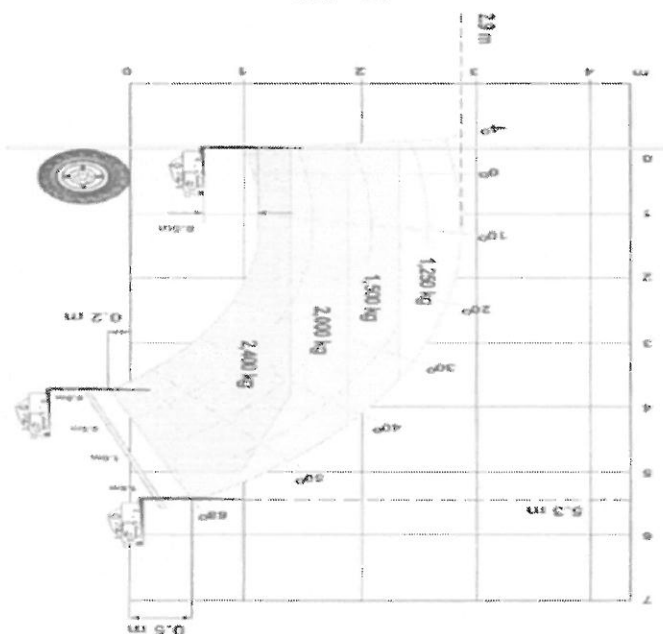
527-55 Transportor compact

Capacitate ridicare înălțime completă
Capacitate ridicare la întindere completă
Înălțime maximă ridicare
Întindere la înălțime maximă ridicare
Întindere maximă înainte

Kg
lb
2700 (5952)
1250 (2756)
Mm
(ft-in)
5500 (18-5)
770 (2-6)
3300 (10-10)

Performanță încărcător

Capacitatea cupei
1,0 m³
40 kN (4079 kg)
4079 kg (8993 lb)
5000 mm (16 ft 5 in)
450
Înălțimea de deversare (max)
Unghiul de deversare la înălțime max.
Înălțime încărcare (max)
5540 mm (18 ft - 2 in)
40°
Unghiul de rostogolire înapoi la sol



Capacitatea cupei
1,0 m³
40 kN (4079 kg)
4079 kg (8993 lb)
4550 mm (14 ft - 11 in)
450
Înălțimea de deversare (max)
Unghiul de deversare la înălțime max.
Înălțime încărcare (max)
5080 mm (13 ft - 1 in)
40°
150°
2080 mm (6 ft - 10 in)
Lățime cupă

Unghi de rotire cârucior (total)
Unghiul de rostogolire înapoi la sol

(3) ¹⁾ Stabilit în conformitate cu condițiile de testare dinamică din 2000/14/EC (Anexa 5,6 procedura

Tabelul nr. 5

(numai mașina 2000/14/EC)

Informații referitoare la zgomot



1500

Lățime cupă

Introducere

Pentru conformitate cu directiva europeană 2002/44/EC, valorile specifice de emisie pentru acest tip de mașină au fost menționate în aceste pagini și pot fi utilizate pentru evaluarea riscurilor de expunere la vibrații.

În cazul în care nu este indicat contrariul pentru o anumită condiție de lucru, valorile de vibrație sunt stabilite pe mașinile echipate cu accesorii standard (adică cupă, furcă, etc) pentru respectiva condiție de operare.

Valorile de vibrație sunt stabilite prin măsurători în trei axe diferite (X, Y și Z) **Fig. 182 (pag 198)**. Cea mai mare înălțime (rms) este utilizată pentru a specifica emisia vibrațiilor.

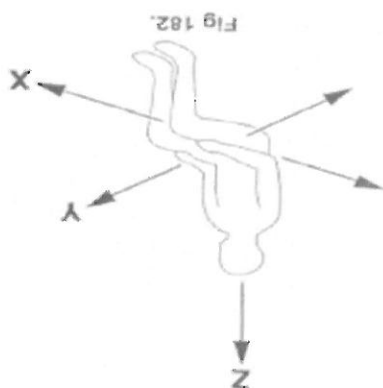
Notă: axa deasupra căreia reiese cea mai mare valoare măsurată (rms) este menționată în fișa vibrațiilor pentru fiecare dintre sarcinile de operare, vezi Axa dominant (X, Y sau Z)

Data de vibrare

Reducere expunerii la vibrație

Expunerea la vibrații poate fi minimizată prin:

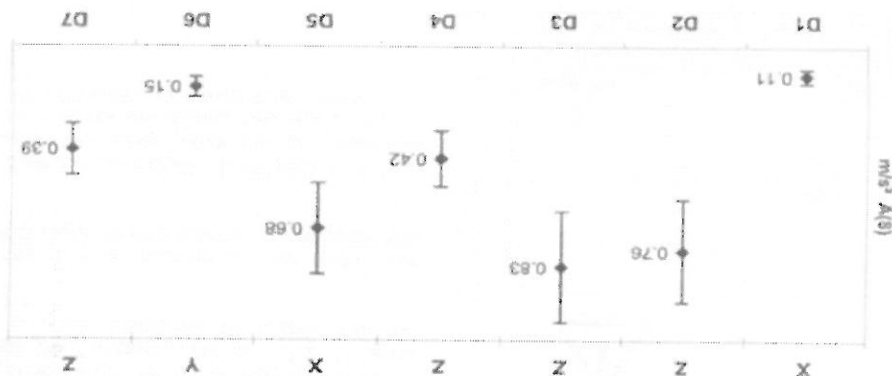
- selecția dimensiunilor corecte și capacitatea mașinii, echipamentului și accesoriilor pentru o anumită aplicație.
- Utilizarea unei mașini dotate cu un scaun corespunzător păstrarea scaunului ajustat.
- Verificări pentru a se asigura că mașina este întreținută corespunzător, raportarea și corectarea oricăror defecțe.
- Ghidajul, frânarea, accelerarea, schimbarea vitezelor, mutarea accesoriilor și încălzirea în.
- Menținerea terenului de pe șantier în condiții bune acolo unde operează mașina, îndepărtând toate pietrele mari sau obstacolele și umplerea șanțurilor și găurilor.
- Alegerea rutelor care evită suprafețele accidentate și dacă nu este posibil, conducerea încet pentru a evita zguduirea.
- Circulația pe distanțe mari la viteză ajustată (medie).
- Evitarea ținutei proaste în scaun, adică alunecarea din scaun, aplecarea constantă în față sau lateral sau condusul cocoșat.



520-40, 524-50, 527-55

Tabelul 6. Vibrații ale întregii mase. Emisia de vibrații în condiții reprezentative de operare (în conformitate cu utilizarea specifică).

Axa dominantă (X, Y sau Z)



Sarcinile de operare ale mașinii

Emisia de vibrații a întregii mase stabilită în conformitate cu ISO 2631-1: 1997 pentru acest tip de mașină este de 0,42 m/s², normalizat la o perioadă de referință de 8 ore [A(8)] și în baza unui ciclu de testare care conține „alegere și plasare” și „lucru încărcător (sol)”.

Sarcini de operare ale mașinii
D1 Scăzut la relanti

(12096: 1997)

Vibrația mâinii – brațului stabilită în conformitate cu condițiile specifice de testare așa cum sunt definite în ISO 5349-2: 20001 nu depășește 2,5m/s².
Notă: Barele de eroare se datorează variațiilor de vibrație datorită incertitudinii măsurătorii (50% în conformitate cu EN

D2	În circulație (piste)	D5	Lucru încărcător (piatră)
D3	În circulație (teren accidentat)	D6	Cicluri de ridicare
D4	Lucru încărcător (sol)	D7	Cicluri de ridicare și plasare

Dimensiunea anvelopelor și presiuni

Introducere

Presiunea maximă aplicată pe anvelopă poate diferi de presiunea menționată mai jos. Umflați cauciucurile la presiunea de mai jos, acestea sunt stabilite cu producătorul în conformitate cu Organizația Europeană Tehnică pentru Anvelope și Pivoți (ETRTO) pentru a îndeplini criteriile de performanță ale anvelopelor.

În cazul în care anvelopele montate pe mașina dvs. nu sunt prezentate, contactați distribuitorul JCB pentru consiliere, nu ghiciți tipul de presiune.

Important: Asigurați-vă că sunt montate cauciucurile corespunzătoare și umflați la presiunea recomandată înainte de tractare. Verificați diagramele de sarcină din cabină pentru presiunea corectă și anvelopele corespunzătoare. Contactați distribuitorul JCB pentru consiliere în cazul în care este necesar.

Fig. 183 Mașinile 520-40

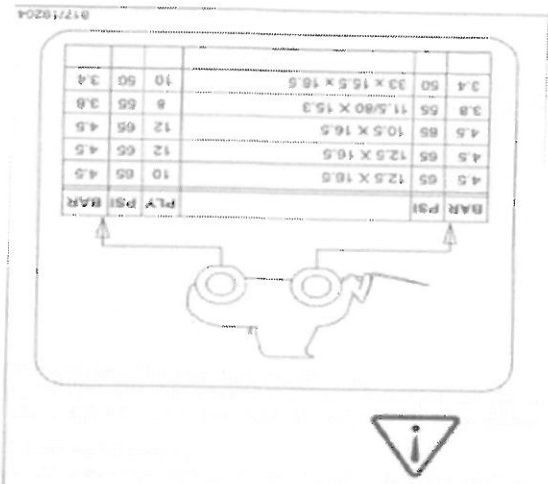
03/7/09/14

4.9	71	12.5/80 X 18 SLR4							
4.25	62	12.5/80 X 18 Rnd/Tractor							
4.25	62	12.5/80 X 18 SLR4							
4.25	62								
BAR	PSI								

A stylized line drawing of a cat's head wearing large, round glasses. Two lines extend from the top of the glasses, one to the left and one to the right, pointing towards the 'PLY' and 'PSI' columns of the table above.

A standard warning symbol consisting of an equilateral triangle with a thick border and a large exclamation mark in the center.

Fig. 184 Mașinile 52450, 527-55



Informații garanție

Fișă înregistrare service mașină

Listă verificare instalare	
Data	
500 hrs/6 luni:	
Data:	Citire contor
1500 hrs/18 luni:	
Data:	Citire contor
1000 hrs/12 luni:	
Asigurare anuală	
Data:	Contor ore:
2000 hrs/24 luni:	
Asigurare anuală	
Data:	Contor ore:

3500 hrs/42 luni:	
Data:	
Contor ore:	
4000 hrs/48 luni:	
Asigurare anuală	
Data:	Contor ore:
4500 hrs/54 luni:	
Data:	
Citire contor	
5000 hrs/60 luni:	
Asigurare anuală	
Data:	Contor ore:
5500 hrs/66 luni:	
Data:	
Citire contor	

2500 hrs/30 luni:	Data: Citire contor

3000 hrs/ 36 luni	Asigurare anuală Data Contor ore:

7000 hrs/ 84 luni	Asigurare anuală Data Contor ore:

7500 hrs/90 luni:	Data: Citire contor

8000 hrs/ 96 luni:	Asigurare anuală Data: Citire contor

8500 hrs/102 luni:	Data: Citire contor

9000 hrs/ 108 luni:	Asigurare anuală Data: Citire contor

9500 hrs/114 luni:	Data: Citire contor

6000 hrs/ 72 luni	Asigurare anuală Data Contor ore:

6500 hrs/78luni:	Data: Citire contor

10000 hrs/ 120 luni:	Asigurare anuală Data: Citire contor

[illegible]

Pagina lăsată intenționat liberă.